ЖУРНАЛ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

autumn 2020

Traveler magazine

ТЕСТ-ДРАЙВ:

УАЗ Хантер

Последний из могикан

Мобильный проектор

LG CineBeam PF50KS

Медитация для чайников

Десять правил

Итальянские виражи

Идеальное место для отдыха

У вас есть мечта – действуйте!

Жизнь за границей

реклама

реклама

От редакции

ДОРОГИЕ, ДРУЗЬЯ!

«Путешествие как самая великая и серьезная наука помогает нам вновь обрести себя» – писал Альберт Камю.

Вспоминаю, как в детстве я зачитывался книгами о дальних странах, путешествиях и приключениях. В своих детских фантазиях я открывал Америку и Индию, пил ром под «веселым Роджером», охотился в экзотических лесах Амазонии.

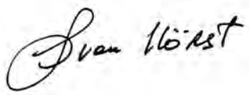
Прошли годы... Я успел поездить по миру, увидеть множество стран, хотя и не все, в которых когда-то мечтал побывать. Понятно, что работа, дом, заботы о близких уже не дадут мне возможности объехать весь мир самому, но так же, как в детстве, можно с удовольствием почитать заметки тех, кто побывал в разных интересных уголках планеты и записал свои впечатления от приключений и путешествий.

В журнале мы отказались от общих слов и информации «копи-паст», с которой все давно ознакомились в Интернете. Материал изложен от лица людей, которые своими глазами увидели и записали для вас то, что удивило и понравилось, отметили самое интересное и важное, на что стоит обратить внимание.
Наши статьи – это субъективный взгляд авторов – их путевые заметки.
Благодарю всех, кто принимал участие в создании этого номера.

Авторы текстов – Павел Антонов, Марта Файн, Тамара Некрасова, Юлия Терехова, Елена Мерклингер, Яна Отрубчак, Марина Соколова, Владимир Фокин, Марта Здановская, Марина Сергиенко, Евгений Федоров.

Главный дизайнер – Екатерина Кислова
Литературный редактор – Маргарита Волошина

Приятного полета!



август 2020

Тариф «ПРЕМИУМ»
БЕСПЛАТНЫЙ ИНТЕРНЕТ ЗА ГРАНИЦЕЙ
+ 50 ГБ и 2000 мин. в домашнем пакете
TELE2
Размер абонентской платы за тариф варьируется от 1500 до 1800 руб./мес. в зависимости от региона подключения. Подробнее на tele2.ru
реклама

Читайте в номере

Содержание

iRobot Braava Jet m6

32

Мы уже привыкли к роботам-пылесосам для сухой уборки, которые позволяют нам поддерживать чистоту в доме, не затрачивая на это лишние усилия.

Компания iRobot, один из старейших производителей робот-пылесосов, предлагает нам избавить себя не только от необходимости пылесосить, но и от мытья полов.

Робот iRobot Braava Jet m6 – это помощник, способный самостоятельно качественно помыть полы в доме.

Смартфон Huawei Mate 30 Pro

88

Смартфон Mate 30 Pro, как и подобает флагману, получил самую топовую производительную начинку – это чипсет HiSilicon Kirin 990, выполненный по 7 нм техпроцессу, который является собственной разработкой компании Huawei

Дополняют его 8 Гб быстрой оперативной памяти и 256 Гб постоянной памяти, с возможностью расширения с помощью собственных карт памяти формата Huawei NM. Все даже самые требовательные игры просто летают на устройстве, не говоря уже про обычные приложения, к тому же у владельца смартфона остаётся приличный запас мощности, который можно будет задействовать в будущем.

Читайте в номере

70
LEXUS RX

Медленно ехать точно не захочется!

Японские автомобили уже традиционно популярны в нашей стране. И ценятся они не только за свой всегда современный дизайн и динамику, но и за надёжность. А Lexus в этом году возглавил рейтинг «самых надежных автомобилей в мире».

36
Infiniti Q60S

Двигатель Infiniti Q60S - трехлитровый битурбированный V-образник мощностью 405 лошадиных сил. С ним золотой красавец за 5 секунд достигает первой сотни км/ч и готов идти дальше.

Интерьер Infiniti Q60S на первый взгляд довольно скромен. Но стоит присмотреться и ты понимаешь, это лишь первое впечатление. Спортивные сидения со всеми возможными регулировками, включая боковую поддержку, пусть и не придают ему агрессивно-спортивного лоска, но садясь в них, ты понимаешь, что главное здесь – удобство и комфорт. Все управление и навигация сосредоточены в мультимедийном комплексе InTouch...

Magazine Traveler

для Авиакомпании АйФлай FLY

Издатель:
ООО «Издательский дом Журнал Путешественник»
Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство ПИ №ФС77-75497
от 05.04.2019 г.
Учредитель:
Кислова Екатерина Вячеславовна

Главный редактор:
С. фон Хёрст
Chief@magazine-traveler.ru

Коммерческий директор:
Павел Михальченко
✆ +7 916 248 40 63
Pavel@magazine-traveler.ru

Редакция:
☎ +7 495 723 97 96
✆ +7 915 474 74 37

Главный дизайнер:
Екатерина Кислова
ekislova@yandex.ru

Редактор раздела автомобили:
Марта Файн
✆ +7 985 419-96-73
marta.fayn@magazine-traveler.ru

Редактор раздела моды:
Яна Отрубчак
✆ +7 977 379 92 68
Yana.ekb@gmail.com

Редактор раздела электроники:
Владимир Фокин
✆ +7 926 812-31-97
dr.fokin@gmail.com

Представитель по Уральскому региону:
Юрий Матвеев
☎ +7 343 216 37 99
✆ +7 912 615 70 00
dir@banzay.ru

Адрес редакции:
Москва, Окружной пр-д, д.22/64, кв.81

Распространяется бесплатно
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Полученные материалы не рецензируются и не возвращаются. Все права защищены. Любое воспроизведение материалов и иллюстраций из журнала возможно только с письменного разрешения редакции.

Отпечатано:
АО «Линия График Кострома»
156019, г. Кострома, ул. Щербины Петра, д. 9, литера «г»
Подписано к печати 28.08.2020 г.
Тираж 50000 экз.
#5 сентябрь 2020 – ноябрь 2020

На обложке:
Модель: *Александра Кошкина*
Instagram@ goluboglazik_197
Фото: *Ирина Окунева*
Instagram@ irinaa_okuneva

реклама

Содержание

Читайте в номере

42

Итальянские виражи

То, что изложено ниже, должно было быть опубликовано два года назад. Каюсь, я из жадности не хотела ни с кем делиться секретом одного из самых захватывающих путешествий в моей жизни. Но борьба эгоизма с человеколюбием закончилась торжеством моих лучших качеств.

Итак, знакомьтесь! Наталья Рябикова, жизнерадостная девушка, не менее меня влюбленная в Италию, не менее жадная до новых знакомств с интересными людьми и самый, поверьте, самый лучший в мире гид по тем краям, от которых лично у меня замирает сердце.

Куда ехать отдыхать – такой вопрос передо мной не стоял. Конечно же, Италия!

170

Новинки электроники

Elari KidPhone Fresh Детские часы

Рынок детских часов-телефонов вырос достаточно быстро, этому он обязан снизившейся стоимости комплектующих, возросшему времени автономной работы и появлению недорогих, но качественных сенсорных экранов. Вдобавок к этому у отечественных операторов появились доступные пакетные тарифы, стоимостью не более 100 рублей в месяц, которые оптимально подходят для данного типа устройств.

www.sber-tour.com

реклама

МИЛЛИОН ПУТЕШЕСТВИЙ

СБЕРБАНК | DomClick.ru

Ваш новый дом ждет вас на DomClick.ru

Поиск жилья, ипотека и безопасная сделка в Сбербанке

Скачайте DomClick.ru от Сбербанка 0+

Услуги на DomClick.ru (0+) предоставляет ООО «ЦНС» (ОГРН 1157746652150, адрес: 121170, г. Москва, Кутузовский проспект, д. 32, к. 1), дочернее общество ПАО Сбербанк. ДомКлик позволяет подобрать недвижимость для покупки, воспользоваться услугами «Юридическая проверка» и «Сервис безопасных расчетов» (услуги платные, имеются ограничения, подробная информация об условиях и ограничениях на DomClick.ru (0+). Услуга «Сервис безопасных расчетов» позволяет участникам сделок с недвижимым имуществом осуществлять расчёты в безналичном порядке с использованием специального счета. Безопасность расчётов обеспечивается особым режимом номинального счёта, открытого ООО «ЦНС» в ПАО Сбербанк. ДомКлик предоставляет возможность рассчитать сумму ипотечного кредита ПАО Сбербанк, подать заявку, копии документов на кредит в режиме онлайн, отслеживать этапы совершения ипотечной сделки. Услуги по оформлению ипотечного кредита предоставляет ПАО Сбербанк (ОГРН 1027700132195, Россия, Москва, 117997, ул. Вавилова, д. 19, Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 11.08.2015 г.). Банк вправе отказать в выдаче кредита без объяснения причин. Реклама.

реклама

Содержание

Читайте в номере

ТЕСТ-ДРАЙВ

98

УАЗ ХАНТЕР

Последний из могикан

На его базе можно создавать марсоход
Неприхотливый, но своенравный
Со своей гордостью и мужской силой

Wrangler RUBICON

– не просто красивая легенда, это реальный джип. Вездеход. Высококлассный рабочий инструмент, упакованнный комфортом по максимуму

Текст:
Павел Антонов

Фотографии:
Редакция журнала

Wrangler RUBICON

Не так много, а точнее уже можно сосчитать на пальцах одной руки, осталось в этом мире настоящих джипов. Таких, как они и задумывались – неприхотливые, выносливые, надежные помощники армии.
Поэтому, когда записывался на тест-драйв Wrangler RUBICON, у меня в голове невольно воспроизводились черно-белые кадры суровой хроники Второй мировой..

Текст:
Павел Антонов

Фотографии:
Редакция журнала

Однако реальность превзошла все ожидания. Редко, когда автомобиль наяву выглядит и производит впечатление сильнее, чем на самых глянцевых рекламных фотографиях.

В лучах заходящего солнца передо мной стоял старый, добрый вояка в парадном красном мундире королевского гвардейца. Во всем облике чувствовалась внутренняя мощь и спокойствие, которое излучает воин сильного племени раз и навсегда отстоявшего свою землю. И кажется, что земля как будто рада, соприкасаться с большими рельефными колесами. Нравится приближать свои горизонты.

В мире ковбоев нет стилистов. Там все настолько функционально выверено, что красота как естественное продолжение природы, проглядывает в каждой детали. RUBICON совершенен. И стильно совершенен. Этого нельзя не заметить. Но сохраняет и четко обозначает свою мужскую природу.

Есть такое расхожее выражение – Автомобиль мечты. Ну куда уж тут от него деться? Осталось только понять, насколько ваши мечты соответствуют этому автомобилю.

Дорогая игрушка, ну куда на ней по городу? Зачем эти понты? Возникновение подобных вопросов делит мир на тех кто свой, кто в теме и остальных.
Да, понты, да дорогой. Так вы хороший нож хоть раз в жизни покупали?

Wrangler RUBICON – не просто красивая легенда, это реальный джип. Вездеход. Высококлассный рабочий инструмент. При этом проходимец упакован комфортом по максимуму. Но без перебора. Предельно близко, насколько это возможно, ровно до границы, когда вот здесь это еще настоящий железный конь, а вот еще шаг и это уже пластиковая лошадка на карусели. Еще зеркальце, еще подушечку, еще кнопочку, экранчик...
Сколько настоящих буйных стреножило это неуемное желание подложить соломки побольше, да помягче?

Резкий, резвый, чуткий, бесстрашный и бескомпромиссный - это Wrangler RUBICON.

Всего «наотмашь» и чуток с избытком. Что бы даже мысли не возникало, что чего-то вдруг не хватит – клиренса там или лошадей, управляемости или тормозов, света фар и звука магнитолы. Рубаха-парень. Травоядным лучше сразу отойти в сторонку.

Через три дня езды по городу, где мы очень даже не терялись, наконец, вырвались на волю.
Рубикон, даже на зубастой резине, идет по ровному полотну Рижского шоссе как по рельсам. Жужит шинами довольно.
Сегодня у нас выезд на карьеры под Сычево. Самое ближнее и самое доступное место для выгула нормальных железяк. Заодно шашлык и искупаться.
Пески, барханы, съезды в грязь, трамплины и повороты на краю... То капотом в землю, то видишь только небо. Редкая машина, от которой вот что ждешь, то и получаешь. Рубикон честно отрабатывает свое настоящее предназначение.

Неправильно думать, что только дикое поле RUBICONу по нутру. Городская улица, пусть даже с пробкой, широкое шоссе, убитый проселок, тракторная колея, кабанья тропа и даже русло реки – все это его нормальная рабочая среда, рабочая поверхность.

Вся Земля – стихия RUBICONа. Он везде себя найдет, этот парень везде свой.

Wrangler
RUBICON
RUBICON
Jeep
В276ЕХ 799 RUS
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

ОТПУСК С ДЕТЬМИ?

Когда я была маленькой, мама несколько раз ездила встречать папу в Ленинград (мы жили в Подмосковье). В то время он работал научным сотрудником на корабле и ходил в долгие плавания по миру. В среднем его не было шесть-девять месяцев. А когда его корабль приходил, то мама ехала в Ленинград. без меня.
Я очень хорошо помню те вечера и свои мысли, когда пытаясь уснуть у любимой бабушки, лежала и думала, в чём провинилась и почему меня снова не взяли с собой в поездку?
Я помню эти самокопания лет с трёх. А когда стала чуть постарше, то решила, что если у меня будут дети, то путешествовать я буду только с ними.

Текст:
Тамара Некрасова

это возможно!

Любовь к далёким странам передалась с генами, и когда у меня появилась возможность путешествовать, я стала очень внимательно присматриваться к детям в аэропортах – с какого возраста летают, чем развлекаются и т.д... Хотя своих малышей тогда у меня ещё не было даже в планах.

Сильно бросались в глаза различия в подходах российских и европейских родителей к теме совместных путешествий. У меня есть одна старая знакомая – Ольга, это очень харизматичная, продвинутая и активная женщина. Для меня её точка зрения является олицетворением мнения большинства родителей из моего русского окружения. Я не могу сказать, что Ольга никуда не выезжает, она путешествует и достаточно много, но у неё с мужем есть очень жёсткие установки касательно путешествий с детьми. У Ольги двое детей: София 11 лет и Ксения 1,5 года. Мы иногда ходим пить вместе кофе. В одну из таких встреч я снова подняла интересующую меня тему:
– Оль, а почему у тебя сформировалось мнение, что маленьких детей не стоит брать с собой в поездки?
– Мой папа – педиатр, – улыбнулась Ольга, – и я придерживаюсь многих его принципов, пусть они и старой школы. Он считает, что появление маленького ребёнка в таком месте, как аэропорт ведет к ненужной нагрузке на организм. Перегрузки во время взлёта и посадки тоже не нужная нагрузка. Ну а от себя добавлю, что в поездке с ребёнком не-

возможно расслабиться, так как нужен постоянный контроль. А в отпуск я обычно еду именно расслабляться и отсыпаться. Оля говорит уверенно, чувствуется, что это позиция человека, который знает, чего хочет и это подкупает, несмотря на разницу в наших позициях. Мне импонирует, что она поступает, как считает нужным, даже если иногда это идёт вразрез с мнением большинства. Например, Ольга не стала «ломать» старшую дочь и отдавать в детский сад, поскольку София туда категорически не хотела. Почти все люди из их окружения были против такого шага. Их пугали многими вещами, начиная от «не закалённого иммунитета» и заканчивая тем, что ребёнок не научится общаться с детьми. Сейчас София закончила пятый класс и часто бывает так, что большинство в классе болеют, а она остаётся в здоровом меньшинстве, да и с общением никаких проблем нет. Я это пишу не к тому, что всем срочно нужно забирать детей из садов, а к тому, что когда Оля принимает решения, она делает это взвешенно и опирается на свои внутренние ориентиры.
– А почему ты считаешь, что именно в четыре года пора начинать?
– В этом возрасте ребёнок уже может играть сам с собой в какие-то игры, он более самостоятельный, с ним можно договориться. И что самое главное для меня, появляется больше времени на себя.

С тем, что личное время очень важно, я полностью согласна с Ольгой. У любого человека должно быть время на то, чтобы побыть с собой и расслабиться. Особенно начинаешь это ценить, когда появляются малыши. В нашей семье я с самого рождения подключала мужа к большинству дел, связанных с малышом, и делала это сознательно. Такая тактика принесла свои плоды: дома и в поездках, на том же пляже, мы иногда чередуемся, давая друг другу отдых. Плюс у меня есть отдушина в виде спорта. Я занимаюсь йогой каждое утро, в поездках в том числе. Это только моё время, потому что все ещё спят, и такая тренировка даёт колоссальный заряд на весь день.
Повторюсь, схожая с Олей точка зрения очень распространена среди знакомых и не только знакомых. Когда мы стояли на паспортном контроле в Греции с почти шестимесячным сыном в слинго-рюкзаке некоторые смотрели на нас с ужасом в глазах.
Когда мы только начали совместные путешествия с малышом, моя свекровь была уверена, что мы подвергаем его таким мучениям, что и словами не описать. Слава Богу она не заламывала руки, но у меня есть пример, когда одна бабушка начинала рыдать в трубку, узнав, что внуки берут в путешествие свою двух летнюю дочь. А свекровь, кстати, несмотря на внушительный список мест, где уже успел побывать наш 2,5 летний сын, до сих пор в глубине души считает, что у него сплошные мучения, но хотя бы вслух этого уже не озвучивает. А ведь моя свекровь – это молодая женщина, которая ведёт очень активный образ жизни, занимается больше десяти лет танго, сама любит путешествовать и имеет очень позитивный взгляд на жизнь. Так в чём же дело? Почему у многих наших сограждан появилась такая позиция?

Этой зимой у нас была очередная мини-зимовка в Таиланде. Мы бегали с сыном по пляжу на Ко Чанге, и я обратила внимание, что в тени сидит молодая женщина и очень внимательно за нами наблюдает, точнее за сыном. Это было на протяжении примерно полутора часов. Позже она проходила мимо и подошла к нам, попросив его погладить. Это была мама, которая оставила дома сына, очень похожего на Тимофея. Она сильно по нему скучала и сказала, что уже считает часы до вылета домой, а ей торчать здесь ещё несколько дней. Торчать на берегу океана! Это мечта занимает умы 90% населения нашей страны в зимний период! Я спросила у неё почему она оставила сына дома. «Долгий перелёт, я не хотела его мучать….» – ответила она. Я не стала с ней спорить и говорить о том, зачем такой отдых, который совсем не в радость. Не стала ничего говорить, ведь это её выбор и наверняка она долго взвешивала за и против перед тем, как принять такое решение.

Двоюродная сестра моего мужа много лет живёт в Париже, именно её бабушка плачет в трубку, когда узнаёт, что её правнучку снова потащат «мучаться» в очередную поездку. Нам не часто удаётся пообщаться, но было несколько разговоров на тему совместного отдыха с малышами. У Наташи и Михаила в Париже нет ни нянек, ни бабушек с дедушками, поэтому они вынуждены брать ребёнка с собой везде, и не могу сказать, что это их особо напрягает. Кто-то меняет стиль жизни после рождения ребёнка, а кто-то подстраивает жизнь детей под себя. Их семья принадлежит как раз ко второй категории. Они и в бар ходили с дочкой, и на дискотеки, и на концерты. И их дочь Алиса счастлива, она растёт очень уверенной в себе барышней. Со светящимися глазами и совсем не выглядит замученной от частых путешествий. Эта разница в подходах в воспитании детей уж очень бросается мне в глаза. Хотя надо отдать должное, сейчас появляется всё больше отечественных родителей новой формации и это не может не радовать.

Ещё у меня есть знакомая Марина. Она со своей семьёй живёт в Праге. Я встретила её в аэропорту около года назад и после этого мы периодически поддерживаем связь. Меня покорило стоическое спокойствие этой женщины. Марина – мама троих детей: Никите 6 лет, Максиму 4,5 года и Марие 2 года. Мне было очевидно, что они путешествуют с детьми с самого раннего возраста, так как именно со всей честной компанией я их увидела впервые, поэтому я позвонила Марине, чтобы задать несколько вопросов.
– Скажи, пожалуйста, ты могла бы уехать в путешествие вдвоём с мужем и оставить всех детей дома?
– Гипотетически может и могла бы, но практически, нет.
– Почему? Что останавливает? Не с кем оставить?
– С кем оставить, как раз проблем нет. Есть бабушки, дедушки и няня. Тут скорей вопрос в другом, зачем их оставлять?
– То есть тебе не хочется отдохнуть от этого постоянно гвалта и урагана?
– Я и не напрягаюсь, – засмеяла она.

Марина сказала это так, что я поняла: в этом ответе заключена целая вселенная. Это совершенно другой образ мыслей, другие приоритеты, другой подход к жизни в целом. Умение людей «не напрягаться» по мелочам, когда вокруг тебя постоянно что-то происходит, а получать удовольствие от процесса. Это не имеет ничего общего с ленью или «глобальным пофигизмом», это умение, которое открывается далеко не всем желающим. В Маринином случае это качество притягивает к ней, как магнит и время вокруг будто замирает.
– И нет желания отоспаться, почитать спокойно книгу, поплавать, в конце концов?
– Понимаешь, я считаю, что детям это даёт такой большой толчок в развитии, что я просто не имею права их этого лишать. Плюс море очень полезно для детей.
То есть Марине, как и любому другому человеку, хочется отдыха, всё-таки всё дело в приоритетах, поняла я.
– А как ты относишься к тому, что при перелётах ребёнок может подхватить кучу вирусов и прочих болячек?
– Главное соблюдать правила гигиены, а от вирусов и болячек никто и из взрослых не застрахован. Мы же не летаем на необитаемые острова, везде есть детские врачи, если вдруг понадобится и аптечка всегда с собой.

– Я правильно поняла, что вы летаете все вместе только потому, что это очень полезно для детей и в плане развития, и в плане здоровья? – решила я подтвердить свою догадку.
– Да, но самый главный плюс от совместных поездок – это возможность побыть всем вместе, когда никому утром не надо бежать на работу, а телефон нужен только для навигации и фотографирования. Отпуск для нас – это всегда релакс, а дети всё чувствуют, они тоже расслабляются и становятся совсем другими, более спокойными и податливыми что ли.

«И всё-таки она вертится», пришло мне на ум. Марина гениальная мама и человек. Я долго думала над её умением «не напрягаться». Ведь многие родители в отпуске волнуются из-за не знакомой обстановки ещё больше обычного и это сильно чувствуется. Как научиться ощущать мир так, чтобы отпуск с тремя маленькими детьми был релаксом?

После этого разговора с Мариной я задумалась, что может быть всему виной сумасшедший темп в мегаполисе? Нам нужно уединение, для восстановления нервной системы, и нет желания брать с собой детей, потому что они воспринимаются как вечный источник беспокойства? А ещё нас со времен Советского Союза учили, что нужно внимательно следить за тем, что подумают о тебе окружающие, что нельзя нарушать общественного спокойствия, у нас в стране даже секса-то не было! И потому многие наши родители часто одёргивают детей по поводу и без повода, и как следствие не могут расслабиться совершенно.

Для моих многих знакомых, кто предпочитает летать без малышей самым настоящим кошмаром является мысль о том, что ребёнок может закричать в самолёте. Но ведь всегда можно подготовиться и предусмотреть максимум «тонких моментов».

Например, вот правила, которые я разработала для себя и обязательно придерживаюсь при подготовке к очередному путешествию:

Знакомство с инфраструктурой места. Интернет великий помощник, есть очень много форумов где могут ответить на конкретные вопросы. Например, можно ли найти в этом месте конкретную марку питания.

Формирование меню малыша заранее (у нас аллергенный сын, поэтому рисковать в поездках желания не было, и я возила всю еду с собой до года включительно, до двух 50 на 50, после двух пока вожу 30%)

Аптечка должна быть тщательно сформирована на все случаи жизни. Если у ребёнка есть спец лекарства, особенно в ампулах, то перед поездкой нужно обязательно получить на них разрешения, для того что бы была возможность пронести их на борт.

Брать вещи с учётом изменения погодных условий (в Латвии, в мае прошлого года, было +16, но дул такой зверский ледяной ветер, что мы мёрзли до костей, а сыну единственному было тепло, так как мы одевали на него всё, что взяли «на всякий пожарный». После этого случая его одежда занимает больше всего места в багаже.)

Минимум тридцать процентов новых игрушек.

Продолжение с. 28

Nintendo Switch Lite

Оригинальная игровая консоль Nintendo Switch была представлена в 2017 году и произвела на рынке небольшую революцию. Японская компания сделала гибридную консоль, которой в одинаковой мере удобно пользоваться как в портативном, так и стационарном режимах. К тому же было предложено необычное решение со съемными контроллерами Joy-Con, которые позволяют играть на приставке сразу двум людям, без необходимости подключать дополнительные контроллеры.

Текст:
Владимир Фокин

Так же Joy-Con даёт возможность играть в настольном режиме, установив «экран» на твёрдую поверхность с помощью откидной подставки, отключив контроллер и играть без необходимости держать приставку на весу. Дома же установив Nintendo Switch в специальную док-станцию, можно играть в игры уже на большом экране телевизора, опять же используя для управления съёмный контроллер. Но в 2019 году, наряду со второй ревизией оригинальной Nintendo Switch, японский производитель представил и вариацию консоли только для портативного использования – Nintendo Switch Lite.

Похудевшая, по сравнению с обычной версией консоли, Nintendo Switch Lite стала удобнее для игры в портативном режиме, но правда, и лишилась некоторых фишек присущих старшему брату.

Так, в «Lite» версии приставки контроллеры Joy-Con несъемные, в них нет вибрации, также производитель убрал из младшей версии управление жестами и возможность подключать её к телевизору. Несмотря на это Switch Lite не стала хуже оригинала, а просто перешла в разряд полностью портативных приставок и будет интересна для пользователей, которые не играют в консоли на телевизоре, а предпочитают делать это в портативном режиме не только в дороге, но и дома.

Приставка уменьшилась по габаритам, так что её стало удобнее длительное время держать в руках, один только вес был уменьшен более чем на 100 г и стал составлять 275 г, против 398 г, которые весит обычный Switch.

Сенсорный экран консоли также уменьшился, теперь его диагональ составляет 5.5” против 6.2” у старшей модели.

Но за то разрешение 1280x720 сохранилось, так что на облегчённой версии картинка выглядит даже лучше. Экран у Switch Lite качественный, с хорошей яркостью и углами обзора, жаль только что Nintendo убрала из консоли авторегулировку яркости, которая есть у старшего брата. Именно для портативного решения, которое чаще используют вне помещения, автоматическая регулировка яркости необходима, да и стоит датчик освещения копейки.
С другой стороны, быстро отрегулировать уровень яркости под свои нужнды несложно, надо нажать и удерживать кнопку «Домой», после чего в открывшемся меню выставить нужное значение.

Вместе с весом Switch Lite лишилась и части ёмкости встроенной батареи, теперь консоль способна проработать от 3 до 7 часов на одном заряде, в зависимости от игры, в то время как у второй ревизии обычного Switch, этот показатель находится на уровне 4.5-9 часов. Правда время автономной работы у Nintendo Switch Lite вполне неплохое, к тому же эту версию консоли вы легко можете взять с собой положив даже в карман куртки, в то время как под оригинальный Switch потребуется сумка.

Про библиотеку игры для Nintendo Switch Lite можно говорить долго. На консоли есть эксклюзивные игры, например, Super Mario Odyssey и The Legend of Zelda: Breath of the Wild, получившие самые высокие оценки от игровых изданий всего мира. Есть и кросс-платформенные хиты вроде: «Ведьмак 3: Дикая Охота», Doom, Diablo III: Eternal Collection и Mortal Kombat 11. Есть даже большая библиотека хитов прошлых лет, а также лучшие игры пришедшие на Switch со смартфонов и планшетов.
Так что Switch Lite это идеальная консоль чтобы поиграть не только в новейшие игры, но и в игры прошлых лет, которые вы пропустили.

Распространяются игры на специальных картриджах, которые вы можете приобрести в магазинах или же вы можете купить цифровое издание игры прямо с консоли, через магазин Nintendo eShop. Плюс игр, приобретенных на физическом носителе, что вы можете их продавать или обменивать, но за то на цифровые копии Nintendo eShop бывают часто очень хорошие скидки, так что можно прилично сэкономить.

Цифровые издания хранятся в памяти консоли объёмом 32 Гб и на карте памяти MicroSD, слот для которой находится в нижней части приставки и он отделён от слота для картриджей. Некоторые игры поддерживают многопользовательский онлайн-режим.
В сеть приставка выходит по Wi-Fi, или при объединении до восьми приставок Nintendo Switch/Switch Lite в сеть. ■

Nintendo Switch Lite предлагается в трёх цветовых решениях корпуса: ЖЕЛТОМ, СЕРОМ и БИРЮЗОВОМ.

Цена приставки Nintendo Switch Lite на Российском рынке составляет – 15 990 рублей

За эти деньги вы получаете отличную портативную консоль с огромной библиотекой игр, включающую как эксклюзивные, так и кросс-платформенные хиты, а также огромную подборку лучших игр с мобильных платформ и ретроигр.

Начало с. 18

Заранее продуманный список
Эти, казалось бы, не хитрые правила позволяют сэкономить колоссальное количество нервов и времени при подготовке к поездке. Сейчас наши общие сборы занимают примерно час-полтора.

Меня очень часто спрашивают, как мы не боимся таскать сына везде с собой?
Для меня этот вопрос звучит очень странно, ведь наш ребёнок – это «член банды» и я не понимаю, как можно уехать без него, а ведь я родом из того же Советского Союза.

Периодически в поездках встречается много интересных людей, именно так я познакомилась с Еленой. Очень приветливая женщина, с уже повзрослевшим сыном Егором и улыбающимся приятным мужем Олегом. Я обратила внимание, что мальчик очень увлечённо общается со своими родителями, а не сидит, уткнувшись в гаджеты, как большинство детей его возраста. А поскольку тема отсутствия гаджетов в жизни детей, точнее их минимизация мне очень близка, я, понаблюдавши за их семьёй, решила познакомится с мамой семейства поближе.
В итоге я узнала, что Елена – профессиональный детский психолог и как бывает не всегда «сапожник с сапогами», то есть с нормальными отношениями с ребёнком внутри семьи. Решив, что раз удача сама идёт мне в руки, я попросила Елену прокомментировать волнующий меня вопрос. Разговор получился на мой взгляд интересный.
– Елена, ты работаешь с детьми и занимаешься частными консультациями уже много лет, какая из двух точек зрения тебе ближе. Стоит брать маленьких детей с собой или лучше оставлять их дома?
Лена, на минутку задумалась.
– В этом вопросе нет однозначной точки зрения. С одной стороны, путешествие – это действительно толчок в развитии, поскольку малыша окружает всё неизвестное и это колоссальный новый опыт. С другой стороны, малыш может перевозбуждаться и его нервная система будет сильно перегружена. Самое главное, на мой взгляд, если вы всё же едите с малышами, это понимать, что отдых с ними отличается от отдыха без детей. Малышу нужно сформировать комфортную среду, для изучения нового мира. И очень важно для него состояние родителей. Если, например, перемена места является для тебя стрессом, то нужно понимать, что малыш тоже будет напряжён. А если родители получают удовольствие от общения друг с другом, от погружения в новую культуру, то малыш автоматически будет считывать и транслировать похожие эмоции.

Я сразу вспомнила слова Марины про релакс и детей, которые становятся более спокойными.
– Скажи, а есть ли минимальный возраст, с которого стоит брать малышей с собой?
– На мой взгляд, малыш должен немного адаптироваться к изменившимся внешним условиям, я бы не рекомендовала раньше трёх, лучше шести месяцев. Ведь какой бы не был положительный настрой у родителей, для малыша это всё равно стресс.

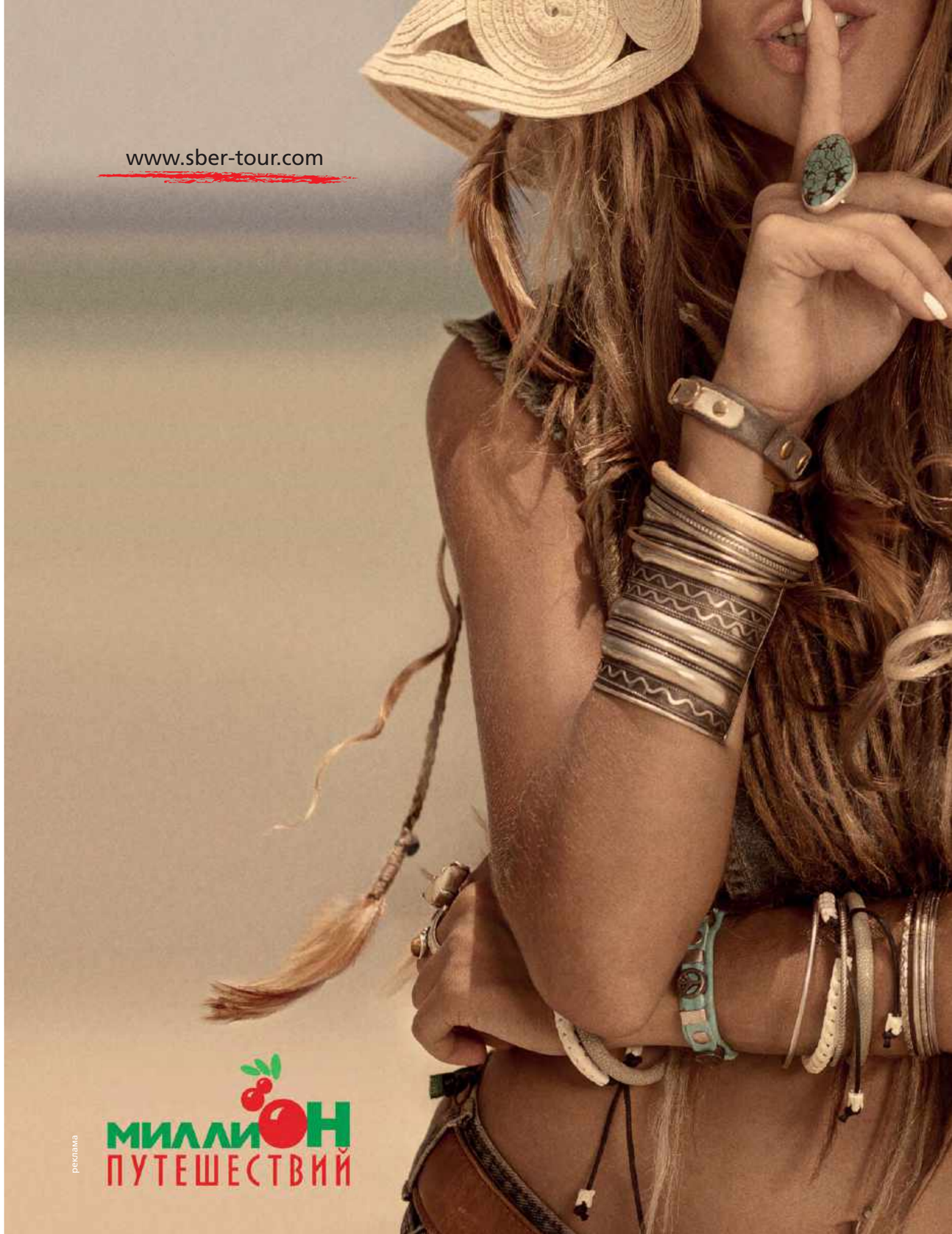
Кстати, когда мы везли сына в Грецию, я руководствовалась теми же доводами. Мне кажется, что к шести месяцам ребёнок уже достаточно окреп, чтобы хорошо перенести полёт и аэропорт со всеми его вирусами. Плюс примерно к этому возрасту мы уже научились распознавать многие сигналы, подаваемые сыном.

Тут я решила задать вопрос, который очень интересовал меня, так как со взрослыми всё понятно – они через пару дней начинают скучать; регулярно узнают, как дети; покупают им подарки и тд. Но что в этот момент чувствуют сами дети? Все ли так переживают отъезд родителей, как переживала его я?
– Лена, некоторые родители говорят, что дети даже не замечают их отъезда, они веселые и ведут себя как обычно. Так влияет ли отсутствие родителей на ребёнка?
– Опять всё индивидуально. Некоторые дети очень привязаны к родителям, особенно если, например, мама сидит дома с малышом. И малыш инстинктивно чувствует её отсутствие, даже если не показывает это во вне. Моё мнение, что любой ребёнок испытывает стресс от отсутствия родителей, дело только в глубине этого стресса и в том, как ребёнок его переносит. Но, снова оговорюсь, что психологическое состояние родителей очень важно, и если они чувствуют, что нужна передышка и есть с кем оставить ребёнка, то почему бы и нет?

Тут мне почему-то пришло на ум, что у некоторых моих знакомых есть термин «отлепляться», они якобы сознательно уезжают без детей, чтобы не прикипать к ним всей душой и суметь отпустить в определённый момент. Я много размышляла над тем, что в этом объяснении доминирует: оправдание своих действий или они действительно считают, что отдых без детей поможет потом отпустить тех же детей?
Для меня возможность отпускания ребёнка, как и попытки сохранить его индивидуальность всегда лежали в плоскости зрелости личности родителя. И сколько я

над этим не размышляла, не могу понять, что общего между «отлеплением» на отдых и отпусканием ребёнка во взрослую жизнь?
Я вынырнула из своих размышлений, чтобы задать Лене следующий вопрос.
– А каким образом можно свети к минимуму стресс ребенка в путешествии?
– Во-первых, нужно стараться соблюдать тот же распорядок дня, что и дома, так как ребёнку обязательно нужен сон, чтобы разгрузить нервную систему и переработать полученную информацию. В-вторых, обязательно нужно продумать его развлечения, я имею ввиду книги и игрушки. Желательно чтобы ребёнок уже видел и играл с ними до поездки в домашней обстановке, знакомые вещи будут его успокаивать. Ну и в-третьих, и это самое главное, положительный настрой родителей.
Абсолютно согласна с Леной, мне кажется, что настрой это вообще одна из главных составляющих будущего отпуска. И я не смогла не задать следующий вопрос, так как он слишком меня занимает.
– А как ты думаешь, может ли на подход к путешествиям с малышами влиять место, где живёт семья, я имею ввиду, что Ольга живёт в Москве, а Марина в Праге?
– Безусловно, среда диктует определённые нормы и стандарты. В Европе проще относятся ко многим вещам, связанным с детьми, у них немного другие нормы и стандарты воспитания. Но и в России я вижу всё больше пар, которые готовы на совместное путешествие с малышами.
– А ты путешествовала с Егором, когда он был маленьким?
Лена заулыбалась, видимо этот вопрос вернул её в то время. – Да, первый раз мы выехали в год с не большим.
Скажу честно, я ожидала от психологии более однозначного ответа, который поставил бы точку в моих поисках. Я поняла, что большинство тех семей, которые не хотят брать малышей с собой можно глобально разделить на две группы:
1. Те, у кого точка зрения схожа с Ольгой. Это те родители, кто хочет уделить себе максимум времени в отпуске и «перезарядить батарейки».
2. Те, у кого есть страхи: что ребёнок не выдержит долгий перелет, будет мешать окружающим, заболеет и т.д.
И если люди, относящиеся к первой группе мне понятны, хоть я и не разделяю их точку зрения, но считаю, что их позиция честная и зрелая, то представители второй группы часто лишают себя огромной радости совместных поездок из-за фантомов. Мне было правда страшновато, когда мы полетели с годовалым сыном в Таиланд. Это была далеко не первая наша поездка в Королевство и я прекрасно понимала, чего ожидать. За перелёт не волновалась, я переживала вдруг его накроет какая-нибудь тропическая болячка, а мы не справимся с нашей аптечкой. Это совершенно иррациональный страх, но у меня даже мысли не было, что из-за этого мы можем остаться в холодной и слякотной Москве. Выход был только один, осесть там, где поблизости есть хороший госпиталь. Пхукет, Самуи, Паттайя уже не привлекали, так как давно изучены вдоль и поперёк. Тогда мы решили пожить на острове Ко Лан, это ближайший остров к Паттайе, куда все приезжают купаться. Из-за этого на острове весьма специфическая инфраструктура и всё практически вымирает после отплытия последних паттайских купальщиков, но для нас это было не важно. Мы жили на отличном пляже, ребёнок проводил тихий час в номере, а самое главное, если понадобилось бы, то спидбот смог бы доставить нас до Паттайского госпиталя минут за 15 (а это очень хороший госпиталь).

Слава Богу нужды в этом не было, но после того, как мы прожили ту зимовку я справилась с очередным своим фантомом. Мы всегда берём в далёкие путешествия более дорогую страховку для малыша и это тоже даёт мне психологически больше спокойствия. Это я всё к чему? А к тому, что с частью страхов нужно и можно работать, и тогда возможно именно вы не будете сидеть на берегу океана, с грустью разглядывая бегающего рядом ребёнка, и считать дни до возвращения. ■



Смартфон Huawei Mate 30 Pro

Смартфон Mate 30 Pro, как и подобает флагману, получил самую топовую производительную начинку – это чипсет HiSilicon Kirin 990, выполненный по 7нм техпроцессу, который является собственной разработкой компании Huawei.

Текст:
Владимир Фокин

Дополняют его 8 Гб быстрой оперативной памяти и 256 Гб постоянной памяти, с возможностью расширения с помощью собственных карт памяти формата Huawei NM. Все даже самые требовательные игры просто летают на устройстве, не говоря уже про обычные приложения, к тому же у владельца смартфона остаётся приличный запас мощности, который можно будет задействовать в будущем.

Флагманский смартфон Huawei Mate 30 Pro – это первый аппарат китайского производителя, выпущенный после введения американских санкций, которые ограничили доступ корпорации к американским технологиям. Таким образом, новый смартфон Mate 30 Pro вышел на рынок без предустановленных на нём сервисов Google. Американская компания, несмотря на всё желание помочь своему крупнейшему партнёру, не могла пойти вразрез решению правительства США.

Несмотря на это, новый флагман работает на базе ОС Android10, так как данная операционная система с открытым исходным кодом, то любой желающий может скачать её бесплатно и впоследствии опубликовать свою версию. ■

Стоимость **Huawei Mate 30 Pro – 69 999 рублей**

В Mate 30 Pro, как и раньше, используется собственная модифицированная ОС Android под названием EMUI, уже десятой версии. Да, в смартфоне вы не найдёте привычного магазина приложений Google Play, почтового клиента Gmail и других программ от Google, но в Mate 30 Pro есть собственный магазин AppGallery, в котором есть практически весь актуальный на сегодня софт, за исключением разработок американских компаний вроде Google и Facebook. В итоге если вы не привязаны жёстко к сервисам американских корпораций, то даже не заметите их отсутствие на смартфоне, а например, приложения от российских разработчиков, включая даже банковские продукты, представлены в AppGallery в полном объёме.

В смартфон Huawei Mate 30 Pro установлено четыре объектива, два по 40 Мп

Камера аппарата, как и на предыдущих смартфонах серии Mate, является одной из лучших на рынке, особенно, что касается ночной съёмки.

Камера для Mate 30 Pro разрабатывалась совместно с компанией Leica, старейшего немецкого производителя фотокамер и оптики. Разработчикам удалось превзойти даже собственные продукты, в итоге новый флагман в условиях слабого освещения снимает не хуже некоторых зеркалок, не говоря уже про дневные снимки, с которыми аппарат также справляется превосходно.

В модели установлено четыре объектива, два по 40 Мп, один с оптической стабилизацией используется для фотосъёмки, а второй для записи видео. И также имеется 8 Мп модуль для трёхкратного оптического увеличения и объектив для измерения глубины резкости в 3D для съёмки профессиональных портретов и записи видео с эффектом боке.

Дисплей в Mate 30 Pro необычный, производитель его называет бесконечным, так как он очень сильно заходит на боковые грани, так что разработчикам даже пришлось отказаться от физической клавиши регулировки громкости и заменить её на виртуальную. Несмотря на то что экран наплывает на боковины, ошибочных нажатий во время работы не происходит. Производитель предусмотрел этот момент и доработал софт таким образом, чтобы избежать этого.

Размер экрана не рекордный на сегодня, но всё же большой 6.53” выполнен по OLED технологии и имеет разрешение FHD+.

Для экономии заряда батареи можно выставить разрешение ниже или же настроить автоматическое переключения разрешения, которое будет происходить в зависимости от задач. Сканер отпечатков в модели подэкранный, работает он быстро, так что мало чем отличается по этому параметру от классических сканеров.

Батарея в смартфоне 4500 мАч, не рекордной ёмкости, но благодаря хорошей оптимизации, с ней устройство спокойно может проработать около 2 суток при нагрузке вышей средней.
Есть поддержка быстрой проводной и беспроводной зарядки, а также реверсивная беспроводная зарядка, позволяющая подзарядить от смартфона некоторые аксессуары или даже другой смартфон.

Модель оснащена самыми современными беспроводными интерфейсами, включая 4G, двухдиапазонный Wi-Fi, Bluetooth 5 и NFC, последний в отсутствие Google Pay на устройстве, может быть задействован для бесконтактной оплаты, например, через банковские приложения, которые дают такую возможность.

Из интересных возможностей стоит отметить управление жестами, задействуя сенсоры и датчики, смартфон способен распознавать взмахи рукой перед ним и выполнять некоторые операции, так что вам не требуется прикасаться к устройству.

Infiniti Q60S

Серый кардинал

страны восходящего солнца

Машина должна вызывать эмоции.

Иначе какой от неё толк?

Я, конечно, понимаю, что надёжность и экономичность входят сейчас в активную фазу и становятся очень модными, НО подход «Экономика должна быть экономной и разумной» при выборе одного из самых важных атрибутов твоей жизни не даёт того, что на самом деле давать должен.

Прежде всего это эмоции!

Это то, без чего вся наша жизнь становится очень скучной и пресной, это то, без чего всё это не имеет никакого смысла.

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Говорят, что любовь живет три года

Именно столько прошло с момента появления 405-сильной топовой Infiniti Q60 версии S на российском рынке.
И тогда особой любви наш потребитель к этому автомобилю никак не проявил. Вот ведь странная штука! Прекрасный динамичный стильный спортивный купе и вдруг остался без должного внимания. Почему? Вроде бы под капотом Infinity Q60s отличный битурбированный мотор V6 мощностью 405 л.с и несколько невероятных инновационных решений, которые должны сделать этот автомобиль чуть ли не космолетом. И ты ждёшь от этих продвинутых технологий и мощности чего-то нереального. А по факту?

А по факту ты получаешь серого кардинала.
Стоит он такой скромненький на осеннем солнышке, особого внимания не привлекает, никаких тебе острых углов или вычурных спойлеров, окраса «вырви глаз», дутых рамок или подсветки в стиле новогодней елки. Строгие плавные линии, скромные сдвоенные трубы выхлопной системы. А запуск двигателя заставляет удивиться ещё больше. Где глубокий насыщенный звук битурбированного двигателя? Infiniti Q60S симпатичен, но... кажется таким простым и обыкновененным.

Японцы не стали делать из него вызывающий спорткар. И если бы не золотой цвет многие не обратили бы своё внимание на скромное купе. Визуально только маленький значок «S» сбоку и 20-дюймовые колеса указывает на версию с мощным двигателем.

Да, на бумажке технические решения, которые были реализованы при создании этого автомобиля, весьма интересны.

Конечно же, в первую очередь это рулевое управление – Direct Adaptive Steering (DAS) без прямой механической связи между рулем и колесами. Если объяснять простым языком, то руль Infiniti Q60S – это джойстик и в зависимости от того, какие действия вы

будете совершать, информация о них передастся на внутренний процессор. Далее этот процессор обрабатывает данные и отправляет команду, например, о повороте руля на тот или иной угол конкретного колеса. Вы скажете, что все эти электронные штучки скорее пугают, так как на них страшно положиться? Но японцы народ продуманный и процессоров, анализирующих действия водителя, установили целых три. На всякий случай. Если выйдет из строя один, то включается следующий. Даже Если вдруг сломаются все три сразу, то аварийная муфта просто замкнет рулевой вал и из высокотехнологичного суперкара автомобиль превратится в самым обыкновенный.

Вы скажете: «К чему все эти сложности, когда есть проверенная временем и такая привычная классическая система управления?»
Все эти электронные системы фактически являются первыми шагами на пути к полностью автономному транспорту и подобные инновационные решения в перспективе, в будущем, японцам, как первопроходцам, дадут неоспоримое преимущество.
Двигатель Infiniti Q60S - трехлитровый битурбированный V-образник мощностью 405 лошадиных сил. Одно то, что он является ближайшим родственником легендарной 3,8-литровой V6 Nissan GT-R заставляет мое сердце биться быстрее. С ним золотой красавец за 5 секунд достигает первой сотни км/ч и готов идти дальше. А у вас от счастья улыбка до ушей и хочется кричать во все горло «Вау». Вот тебе и скромный парень! Причем главная фишка этого двигателя вовсе не в динамике, а в безграничных возможностях по ускорениям: хочешь старт с места? Пожалуйста! С 80 км/ч, со 100 к/ч? Легко! Результат всегда один – из милого, городского симпатяги он превращается... в гоночный болид. Золотая точка на горизонте и немой вопрос окружающих: «А что это было?» При этом лично ты не вжимаешься от резкого толчка в кресло автомобиля, вся прелесть именно в том, что он плавно набирает скорость и достигает своего максимума очень незаметно.

Прост... да не прост

Интерьер Infiniti Q60S на первый взгляд довольно скромен. Но стоит присмотреться и ты понимаешь, это лишь первое впечатление. Спортивные сидения со всеми возможными регулировками, включая боковую поддержку, пусть и не придают ему агрессивно-спортивного лоска, но садясь в них, ты понимаешь, что главное здесь – удобство и комфорт. Минимум необходимых кнопочек. Все управление и навигация сосредоточены в мультимедийном комплексе InTouch с двумя сенсорным экранами (верхний с диагональю 8 дюймов – информативный, выводит данные с камеры заднего вида и показывает карту, нижний 7-дюймовый – информационно-развлекательный). Да и он очень прост и логичен в управлении. За пару кликов по дисплею можно настроить под свои желания силовой агрегат, жёсткость руля, адаптивные амортизаторы, а можно выбрать из пяти уже существующих режимов: Eco, Snow, Standard, Sport и Sport Plus. Кстати, схема с двумя экранами вошла в моду не так давно, но впервые она была применена именно компанией Infiniti на модели Q50 ещё в 2013 году. Но японская скромность, как обычно, не позволяет кричать им об этом на весь мир.
Спереди места более чем достаточно. А вот задним пассажирам повезло чуть меньше: вытянуть ножки с комфортом врядли получится, но довезти из пункта А в пункт Б двух человек средней комплектации вполне возможно.

Итог:
Мне всегда нравилось несоответствие образа и содержания. Скромность украшает и пусть многие считают, что настоящие мужчины (читай спортивные автомобили) украшений не носят, она в сочетании с огромными возможностями привлекает гораздо больше.

Итальянские виражи

Текст:
Юлия Терехова

То, что изложено ниже, должно было быть опубликовано два года назад. Каюсь, я из жадности не хотела ни с кем делиться секретом одного из самых захватывающих путешествий в моей жизни. Но борьба эгоизма с человеколюбием закончилась торжеством моих лучших качеств.

Итак, знакомьтесь! Наталья Рябикова, жизнерадостная девушка, не менее меня влюбленная в Италию, не менее жадная до новых знакомств с интересными людьми и самый, поверьте, самый лучший в мире гид по тем краям, от которых лично у меня замирает сердце.

Куда ехать отдыхать – такой вопрос передо мной не стоял. Конечно же, Италия!

Я, наверное, могу умереть от тоски, если не побываю там хотя бы раз в год. Но сроки поджимали, билеты дорожали, свободные номера в отелях с каждым часом беспощадно заканчивались, плюс – овощной отдых мне не подходит, а всевозможные маршруты в силу вышеперечисленных причин срывались на полпути. И вроде бы я не из тех, кто просчитывает все до мелочей. Мой конек – скорее спонтанность. Но наличие со мной моего же ребенка заставляло быть хоть сколько-нибудь бдительнее, чем обычно.

В общем, легкая паника уже кружилась в голове. Набирая по очереди номера друзей и едва знакомых людей, имеющих отношение к Италии, я дозвонилась до Натальи, имя которой уточняла пометка «может все».

Несколько лет назад ей удалось прорваться в самолет в Рим с огромным чемоданом, мной, тогда еще ей совсем незнакомой, и еще парой человек, опоздавших на рейс, когда регистрация была давным-давно закрыта.

В этот раз, не дослушав моих стенаний, она моментально выпалила в трубку: «Берешь билет на чартер в Бари – и ко мне! Все организую!»
И… погнали! Путешествие из серии «так не бывает» началось еще в Москве, когда туристическая компания, рекомендованная моей «палочкой-выручалочкой», объявила цену за перелет Москва-Бари-Москва, – чуть меньше десяти тысяч рублей!

В Бари мы прибыли компанией из трех человек: я, моя коллега-телевизионщица, как и я, жаждущая приключений, и мой двенадцатилетний сын Никита, для которого идеальный отдых заключался в четком расписании: завтрак, футбол, обед, футбол, ужин, футбол, сон, футбол. В аэропорту нас ждала наша подруга и новенький фольсваген, – его нам за считанные минуты сдал в аренду приветливый итальянец, которого заранее спродюсировала (говоря на телевизионном сленге) Наталья. Отель, вернее апартаменты, на Ионическом побережье в регионе Базиликата, где мы планировали провести свои итальянские каникулы, тоже уже был забронирован – за пару дней до вылета мы даже получили картинку этого рая и успели попищать от восторга.

По пути в наше жилище мы заехали поужинать в ресторан друга Натальи Миммо Giampaolo Ristorante Pizzeria. Туда, говорят, частенько заходит сам Берлускони, когда бывает в Бари. В общем, как и полагается, Италия для нас началась с настоящего пиршества.

С кухни в этой стране начинается дольче вита

Риск потерять сознание в гастрономическом удовольствии с каждым новым блюдом возрастал в разы. Поэтому фирменную для этого ресторана пасту с мясом краба мы решили перенести на потом.

Забегая вперед: она божественна! Кстати, сам Миммо душевный парень! Он с радостью наблюдал за нашим восторженным кудахтаньем и все время бегал на кухню, принося что-нибудь еще на пробу. Ему искренне нравится восхищать своих гостей. Как это по-итальянски!
В отель мы добрались уже за полночь. Пьяных и счастливых нас привезла туда Наталья. Все две недели она была для нас не только трезвым водителем, надежным навигатором, терпеливым гидом, но и верной подругой, которой мы с радостью сели на шею, требуя все новых маршрутов из серии «где не ступала нога туриста», других морей, потому что одного нам было мало, необычных аттракционов, бесконечных достопримечательностей и веселых вечеринок. Ну, а мой ребенок, не меньше нашего пользуясь ее добротой, получал свои бонусы. Например, оперативно сколоченную команду юных итальянских футболистов, в которой он преуспел и прослыл русским Месси.

Наше уютное гнездышко, где мы планировали провести две недели, располагалось на территории огромного туристического комплекса Argonauti, разделенного на три зоны: отеля, вилл и апартаментов. Мы жили в последней, на первом этаже. Так что кроме двух спален, гостиной-столовой и кухни со всей необходимой утварью, в нашем распоряжении была терраса и собственный сад.

Я люблю такие варианты больше, чем номера в отеле. Это позволяет погрузиться в итальянский быт, который, как ни странно, совершенно не напрягает, а наоборот – доставляет удовольствие. Только в Италии я испытываю кайф, когда стою у плиты в ожидании готовности спагетти аль денте, посыпаю только что нарезанный салат ароматными приправами, рано утром купленными на местном рынке, режу сочный красный лук, обливаясь крокодильими слезами, да даже просто открываю бутылку охлажденного вина к столу! А если придут гости (еще один плюс такого проживания), и приглушенные крики с улицы усилит эмоциональная итальянская речь, подкрепленная активной жестикуляцией, в радиусе метра, я растворяюсь в феличите настолько, что мои уши вообще отказываются слышать что-либо еще, кроме бесконечных bellissimo, perfetto, salute!

Кстати, про еду и гостей. Приготовление еды у итальянцев – особая церемония. У нас обычно стряпней занимаются задолго до прихода гостей. И когда они переступают порог дома, стол уже пышит изобилием, остается только сесть и съесть. В итальянских домах готовить начинают только тогда, когда гости в сборе, причем зачастую сами гости демонстрируют кулинарные навыки.

Так в один из дней нашего отдыха, попав на день рождения приятеля Натальи, Микеле, мне довелось поучаствовать в приготовлении пасты с мидиями. Накормить предстояло человек пятьдесят, а может, и больше, – количества желающих поздравить именинника, похоже, никто не считал!

Удивительная атмосфера! Двери нараспашку, каждому – добро пожаловать, люди знакомились, шутили, смеялись, одни разливали шампанское, другие – колдовали на гриле и жонглировали сковородками над плитой…
Потом все собирались за огромным столом, пили, ели все, что только что приготовили, произносили тосты и с искренним любопытством сплетничали о соседях и политиках.

Легкая усталость от гула и гама итальянского праздника лишь усиливала ощущение спокойного счастья у моря на следующий день. Наш путь на пляж пролегал через порт с десятками белоснежных яхт и эвкалиптовую рощу, так щедро выделявшую кислород, что, едва добравшись до шезлонга, хочешь-не хочешь, попадаешь в объятия Морфея. Зато, боже, какой это кайф – просыпаться под шелест волн и крики чаек!

С морем, стоит признаться, нам не очень повезло. Во-первых, мелко, во-вторых – медузы, в третьих – тех, кто видел Тирренское море, Ионическим – не удивишь.

Впрочем, на пляже мы проводили только утро, а после обеда и ежедневного дворового матча Россия-Италия, рассекали по достопримечательностям Апульи.
В обязательную программу вошло посещение базилики Николая Чудотворца в Бари, куда ежедневно стекаются толпы паломников со всего мира. Там мы поставили свечи и поговорили со священником Армянской церкви, который любезно открыл для нас мощевик. Его открывают обычно лишь во время службы, но мы на нее опоздали.

Николай Чудотворец (кстати, именно он является прообразом Санта-Клауса) стал вроде символа дружбы между католиками и православными. Они делят право совместно служить в базилике. Раз в неделю там совершается богослужение и по русскому обряду.

В тот же день мы доехали до Полиньяно-а-Маре, раскинувшегося на скалистом побережье Адриатики. Поборолись с волной в каменистой бухте городского пляжа, от души наелись домашнего мороженого и побродили по узким улочкам старого города. Именно там у нас возникла мысль, что жизнь в нашем раю скучна и однообразна. Для полного счастья так не хватало веревок, протянутых из окна одного дома в окно дома напротив, с порхающим на ветру выстиранным бельем, каменных мостовых и шумных соседей! Мы даже попытались найти квартиру, соответствующую нашим новым требованиям, и переехать. Но Наталья, предугадывая наше будущее желание изменить Полиньяно с другими городами, успела нас убедить, что прежде стоит посмотреть Альберобелло и Матеру.

Альберобелло

Мы отправились туда на следующий же день. Это была любовь с первого взгляда! Россыпь белокаменных труллей с коническими крышами моментально погружает в настоящую добрую сказку. Трулли музеи, трулли мастерские, трулли отели, трулли магазины, трулли дома… Подобные строения больше нигде не встретишь, поэтому за свою уникальность они вошли в список культурного наследия ЮНЕСКО.

Там обитают самые гостеприимные в мире люди. Каждый норовил заполучить наше внимание. Угощали печеньем, только что подрумянившимся в печи, поили ароматными домашними ликерами, показывали коллекции расписных деревянных свистков в виде разнообразных сказочных персонажей, самодельных кукол, щедро расшитых порчей и разукрашенных всеми цветами радуги, глиняные горшки, неземной красоты фарфоровую посуду, вязаные кружевные скатерти и салфетки… В прямом смысле, в каждой избушке – свои погремушки. Все это добро можно купить – торговые лавки буквально в каждом доме. Отсутствие желания тратить деньги никак не возбраняется.

Мы не смогли устоять перед соблазном такого шопинга. И накупив всякой всячины, с щенячьим восторгом приняли приглашение зайти в гости к просто Марии, ставшей звездой благодаря Ване Урганту, которого она когда-то радушно приняла у себя в доме вместе с его съемочной группой. Так нам удалось пробраться на купольные крыши домов-памятников и встретить там сумерки с внезапно выпавшей из-за облаков луной.

Матера

Полнолуние мы наблюдали на востоке Базиликаты, в Матере. На вершине каньона Гравина-ди-Матера. Именно здесь снималась сцена распятия Иисуса скандального фильма «Страсти Христовы» Мела Гибсона. Надо отметить, Матера вообще излюбленное место многих режиссеров и художников. Романтика города с выдолблен-

Продолжение с. 56

Infiniti QX80

Мощный и стильный, он действует на окружающих, как удав на стадо бандерлогов. Стоит ему только появиться на дороге и все вокруг начинают жить по его правилам.

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Infiniti QX80

Новые правила игры

Ещё только второй час ночи. На дорогах никого. Городские светофоры в большинстве своём подмигивают мне желтушным светом. Останавливаюсь на редком красном. Жду.

Сегодня у меня на тесте (не)совершенный автомобиль. Но такой любимый. И, несмотря на все свои трансформации в прошлом, именно сейчас он стал тем самым, по-настоящему МОИМ.
Любовь имеет шрамы. Она – дама с мудрыми глазами. Просто принимает тебя таким несовершенным. Но иногда разрушает созданное до самого основания, чтобы построить на этих руинах что-то новое, совершенно уникальное. И этим новым проникает в каждый уголок твоего сознания, меняя саму суть идеальности.

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Оставляя за кадром свою повседневную жизнь, я снова погружаюсь в его прохладный салон. Педаль газа. Мягкое рычание 5.6. О, этот совершенный звук V-образной восьмерки...
И, пожалуй, самый комфортный салон из всех, в которых мне доводилось сидеть...

Каждый раз, когда Infinity говорит о том, что очередной рестайлинг изменит его до неузнаваемости и сделает новое поколение еще более совершенным, я жду с нетерпением. Что же они придумают на этот раз? Но, какие бы изменения в нем ни происходили, он так и остаётся для меня абсолютно идеальным автомобилем. Даже в ту пору, когда его внешний вид для многих казался странно-уродливым и требовал вмешательства пластического хирурга (читай нового дизайнерского решения) он был по-своему хорош именно этой своей уникальностью и непохожестью на прочие автомобили с вошедшим в ту пору модным космическим дизайном. Но в те времена многие автомобильные компании решились на радикальные изменения.

И вот, спустя некоторое время, и Infinity со своим QX80 принял новые правила игры. Новый рестайлинг, несомненно, придал некоторого лоска его брутальным формам, но в остальном это все тот же большой, комфортный и благородный Бегемот, истинные поклонники которого испытывают к нему совершенно непонятную для других безусловную любовь.
Мощный и стильный, он действует на окружающих, как удав Каа на стадо бандерлогов. Стоит ему только появиться на дороге и все вокруг начинают жить по его правилам.

В его салоне без проблем разместятся все ваши родственники: от бабушки Софы из Одессы до дяди Васи из Березняков. Его багажник чуть меньше государства Лихтенштейн. А его технической оснащённости позавидует какая-нибудь небольшая МКС. При этом центральная панель Infiniti QX80 настолько проста в управлении, что в ней без посторонней помощи разберётся даже пятилетний ребёнок.
Консоль разделена на 3 информативных поля – сенсорный дисплей, блок контроля аудиосистемы и блок, контролирующий микроклимат.
Для пассажиров второго ряда сидений предусмотрено своё личное медиапространство с двумя 8-дюймовыми дисплеями, чтобы смотреть фильмы, мультики или играть в любимые игры.
Водительское место укомплектовано многофункциональной рулевой колонкой, с которой также можно управлять головным освещением, аудиосистемой и кондиционером.

Динамика Infiniti QX80 тоже впечатляет – несмотря на его немаленький вес всего 6,5 секунды и стрелка уже смело переваливает за сотню км/ч – слаженная работа 7-ступенчатой коробки передач и алюминиевого двигателя объемом 5,6 мощностью 406 л.с в действии.

Раннее утро. Ветер гонит хмурые тучи. Ленивое солнце, изредка показывая свой лоснящийся бок, скользит по капоту автомобиля, аккуратно стекая по дутому крылу к мощным 22-дюймовым колёсам. Но мое настроение не соответствует погоде. Здесь, внутри, атмосфера полной гармонии, благодаря комфортным креслам и звуковой системе BOCE Cabin Surround 5.1 с 15 динамиками, расположение которых было очень тщательно продумано специалистами для того, чтобы вы смогли полностью погрузиться в идеальное исполнение любимых музыкальных произведений без отвлечения на внешний шум. А там, за бортом восьмидесятки, уже совершенно другой мир: с первыми крупными каплями начинающегося летнего дождя, с шумом городских пробок и уставшими водителями, нервно давящими на клаксоны своих машин...
Перемен!
Требуют наши сердца
Перемен!
Требуют наши глаза
В нашем смехе и в наших глазах
и в пульсации вен
Перемен!
Мы ждём перемен!
■

Мобильный проектор LG CineBeam PF50KS

Текст:
Владимир Фокин

Сегмент проекторов уже давно является не только решением для корпоративного сегмента, но также хорошо подходит и для домашнего использования.
Снижение стоимости данной категории устройств, улучшенное качество изображение, расширенные возможности и разнообразие выбора, позволило проекторам перебраться из офисов и к нам домой.

Основной плюс данной категории устройств – это небольшие размеры, они не занимают много места в доме, а когда вы не пользуетесь гаджетом, вы просто можете убрать его в комод или шкаф, так что он не будет занимать полезную площадь. А также есть категория проекторов с возможностью автономной работы, что позволяет брать их в поездку и наслаждаться просмотром любимых фильмов вдали от дома, например, в номере отеля на отдыхе. Вечером, устроившись поудобнее, можно устроить сеанс просмотра любимой кинокартины.

Мобильный проектор LG PF50KS

Проектор LG PF50KS относится к категории мобильных проекторов. Нет, в карман его убрать не получится, но вот в дорожную сумку он легко поместится, к тому же весит он не так много, всего 1 кг.

В устройстве установлена батарея ёмкостью 12000 мАч, благодаря которой LG PF50KS способен проработать до 2.5 часов в автономном режиме, так что вполне можно посмотреть любимый фильм, не подключая его к розетке.

Мобильный проектор, несмотря на свои габариты, способен выводить изображение разрешением Full HD размером до 100 дюймов. А мощный LED-источник света воспроизводит глубокие, естественные цвета и может беспрерывно работать до 30 000 часов. Если вы будете просматривать видео на проекторе 8 часов в день, то светодиодный источник света будет служить вам 10 лет. Для воспроизведения звука проектор оснащён двумя стереодинамиками 1 Вт каждый, ну а если этого недостаточно, то можно подключать собственную акустику или наушники по Bluetooth или по старинке проводом через разъем AUX.

Воспроизводить видео, фото, аудио или работать с файлами документов, такими как Microsoft PowerPoint, Excel и Word, можно подключив к проектору флешку или внешний жёсткий диск через USB-A. Для передачи контента с современных мобильных устройств: ноутбуков, планшетов или смартфонов имеется современный разъём USB Type C, через который можно ещё и заряжать само устройство или подключенные гаджеты.
Для беспроводного дублирования изображения и звука с мобильных устройств есть функция Smart Share (MiraCast, Contents Sharing).

Кроме этого, в мобильном проекторе предустановлена собственная платформа LG Smart TV webOS, которая позволяет использовать устройство как классический смарт-ТВ, просматривая контент через онлайн-кинотеатры или предустановленные приложения, например, YouTube, а соединение с интернетом в этом случае доступно или по кабелю или по Wi-Fi. Управлять же проектором можно с помощью пульта ДУ идущего в комплекте, а если вы забыли его дома или же не хотите везти с собой, то его легко заменит смартфон с приложением LG TV Plus.

Мобильный проектор LG CineBeam PF50KS уже доступен в продаже в России **по цене 49 990 рублей**

Это неплохая цена за устройство позволяющее выводить качественное изображение в разрешении Full HD на большую диагональ, которое имеет расширенный набор функций, включающих Smart TV, а также может работать без подключения к сети. Проектор является универсальным решением как для домашнего/офисного использования, так и для поездок.

Начало с. 42

ными в скале пещерными домами, путаными каменными переулками, крутыми лестницами, уводящими то вглубь городского лабиринта, то вверх к крышам жилищ, пронизана какой-то леденящей и возбуждающей воображение тайной. Именно так должен выглядеть ад Данте, считал итальянский писатель Карло Леви. Он был сослан туда в 30-е годы прошлого века за антифашистскую деятельность. Его писательскими усилиями, вызвавшими резонанс в обществе, изменился многовековой уклад города, где еще полвека назад (в это сложно поверить!) люди жили в пещерах, без канализации, света и отопления!

Самое удивительное, что, несмотря на переполох итальянских властей по поводу антисанитарии и не пригодных для жизни условий, местные жители отказывались переселяться в современные комфортные дома, выделенные им правительством. Сопротивлялись как могли, даже замуровывали свои пещеры!

Альберобелло
Россыпь белокаменных труллей с коническими крышами моментально погружает в настоящую добрую сказку. Трулли музеи, трулли мастерские, трулли отели, трулли магазины, трулли дома…

Устоять перед соблазном провести ночь в Матере было невозможно. В отеле, куда мы забрели на ночлег, всего семь номеров. И мы оказались единственными гостями. Кроме нас – только летучая мышь, шуршащая под потолком. Ее присутствие здорово щекотало нервы. Хотя я бы слукавила, сказав, что это обстоятельство не добавило особого шарма пещерному антуражу.
С утра мы поспешили на смотровую площадку, чтоб разглядеть то, что так поразило нас во мраке. Этот божественный каменный мешок со стремящимися к небу куполами и крышами, нанизанными друг на друга, при солнечном освещении нисколько не потерял своей магии. Ближе к полудню, когда местные жители начинали прятаться от приближающейся жары в дома, мы по наитию расположились в кафе на площади.

Но наслаждаться традиционным итальянским завтраком, состоящим из густого эспрессо и хрустящих круассанов нам пришлось ровно до тех пор, пока солнце не взошло в зенит. Камень нагрелся так быстро, что город в момент превратился в огненный котел, беспощадно источающий жар. В тот момент выражение «гореть в аду» перестало быть пустым звуком.

Прыгнув в машину и включив кондиционер на всю мощь, мы, конечно же, рванули к морю! Но чем больше мы приближались к нашему постоянному месту обитания, желания влезать в шкуру обыкновенных туристов оставалось все меньше. Хотелось новых мест, приключений и… Тирренского моря в Тропеа. Я знала, что это далековато – километров 400, но все-таки набралась смелости озвучить эту мысль. Возражения Натальи и уже подуставшего от ежедневных путешествий Никиты мне все-таки удалось погасить выгодным для каждого предложением. И мы снова дружно засуетились в подготовке к поездке в мою любимую Калабрию.

Признаюсь, это не было из серии «раз плюнуть». Предстояло собрать чемоданы, уговорить менеджера комплекса вернуть нам деньги за оставшиеся дни (в принципе это невозможно, но нам удалось!), поехать в Бари, где живет Наталья, за ее вещами (поездка без нее неминуемо бы привела к потере чего-нибудь интересного). Так наш маршрут увеличивался еще, как минимум, на сотню километров.

Бари

Следующим утром мы отправились в Бари. Там, от души наевшись крабов в ресторане Миммо, мы расслаблено распивали прохладное просеко, когда неожиданно выяснили, что чуть не пропустили, наверное, самый экстремальный аттракцион во всей Италии – полет ангела. Конечно же, это было

необходимо исправить, и мы отправились в спрятанную в горах Базиликаты деревушку – Кастельмедзано. Так поездка в Тропеа отложилась еще на денек, а наша, донельзя забитая чемоданами и нами, машина временно превратилась в дом на колесах, потому что другого у нас не было.
В полет собрались только я и моя коллега, Наталья с Никитой остались нас ждать. Мы надели специальные корсеты, которые со спины прикрепились к стальному тросу длиной 1400 метров, который соединяет два города – Кастельмедзано и Пьетрапертозу (но мы об этом еще не знали). Лететь над ущельем из одной горной вершины в другую предстояло со скоростью примерно 100 км/ч.

Легкая паника возникла, когда инструктор, отправляя в полет мою подругу, передал по рации на конечную станцию:
«Женщина. 60 килограммов. Ушла.»
Следующей была я. От страха не помню всего, что происходило вокруг. Опомнилась только над горной речушкой в середине ущелья. Полет показался мне таким долгим, что я даже успела расслабиться, почувствовать себя птицей и получить удовольствие. Одурманенные адреналином, с трясущимися ногами и поросячьим визгом, мы не сразу поняли, что находимся в другом городе. В надежде, что Наталья с Никитой приедут за нами на машине, мы решили подождать их в кафе и даже успели сесть за столик, когда обнаружили, что денег с собой у нас нет, телефонов тоже и вообще эту местность мы видим впервые.
Ноги стали совсем ватными. Особенно у меня: кроме кошелька и телефона, на той горе остался мой ребенок! Но прежде чем я успела упасть в обморок, к нам подбежал горластый итальянец и с криками: «Vai! Vai! Voi aspetta!» указал нам на лестницу, которая вела к еще одному тросу.
Обратно. Возвращались мы в парной связке, а значит, в два раза быстрее и с ветерком.

Тропеа

Ночь мы снова провели в Матере. А с утра пораньше, избегая прихода в город палящего солнца, отправились в путь. Полдня прокатались в горах. Навигатор сошел с ума, и мы заблудились. Порой казалось, что мы сделали это намеренно, чтоб побывать в тех деревушках, куда бы специально никогда не отправились, а зря. Раскиданные вдоль виляющей дороги, утопающие в зелени и цветах, лениво свисающих с балконов домов, они скорее напоминали Северную Италию, но горячий темперамент местных жителей непреклонно напоминал, что мы на юге. В одном придорожном кафе мы невольно оказались виновниками настоящего скандала двух официантов. Причиной стал мой невинный вопрос: «Как выехать на трассу?» Выдвигая то нам, то друг другу совершенно противоположные версии, они бы, наверное, подрались, если б под столом не оказалось карты. И снова в путь!
Тропеа – крошечный старинный городок, растущий из отвесной скалы.

Его центральная улица заканчивается смотровой площадкой со знаменитым видом на бескрайнее море и разрезающую песчаный пляж скалу, на которой, как вишенка на пироге, водружена церковь Santa Maria dell'Isola. Там нас встречала моя подруга Таня. Восемь лет назад она вышла замуж за коренного калабрийца и уже успела стать своей среди местных. Она оперативно забронировала нам последние свободные апартаменты в отеле на берегу моря у самого подножия Тропеи.

Наш новый дом располагался прямо напротив кафе местного рыбака Антонио,

семья которого известна на всю округу своим необузданным темпераментом. К нему мы и отправились ужинать. Несмотря на простоту и аскетичность обстановки, там всегда много людей. Потому что готовят – пальчики оближешь! Место на кухне делят жена Антонио и невестка, официанткой работает его дочь. Хозяин занимает свое коронное место на гриле. Женская половина клана обычно находится в состоянии войны между собой. Их ссоры и визги периодически раздражают Антонио и, осушив бокал-другой, он разносит их в пух и прах, совершенно не стесняясь гостей.

В день, когда мы приехали, в рыбацком кафе было на удивление тихо, без скандалов. Нас, как старых знакомых, приветливо облобызала вся семейка. И пока мы за обе щеки уплетали утренний улов, Антонио методично соблазнял нас покататься на его лодке за чисто символические, на его взгляд, деньги. Мы не сопротивлялись, но не обсудили когда.

Итальянские страсти разбушевались на следующий день, когда Антонио в шесть утра затарабанил нам в дверь с криками, мол нечего спать, пора в море! Мы спросонья, шокированные таким напором, вообще отказались с ним куда-либо ехать. Оскорбленный рыбак еще полчаса визжал и костерил нас прямо посреди улицы, посвящая в надуманный конфликт всех случайных прохожих.

Но кульминация этой истории наступила позже. Когда Антонио узнал, что наша морская прогулка все-таки состоялась без него, то решил нам отомстить. Кто и как порезал колесо нашей машины, в красках рассказали очевидцы.

Таня посоветовала нам не вызывать полицию. Здесь все решается по-другому. С ее помощью к Антонио был отправлен местный авторитет. Уж не знаю, о чем они говорили, но с тех пор рыбак обходил нас стороной. Вот такая Cosa nostra в действии.
Починить машину нам помог Танин партнер по бизнесу (они занимаются недвижимостью) Марио. Не побывать у него в гостях – значит не побывать в Тропеа. Там он прожил всю свою жизнь. Его двухуровневая квартира, со вкусом обставленная старинной мебелью вперемешку с предметами современного искусства, располагается в доме прямо у смотровой площадки.

Марио часто можно встретить в кафе под окнами его дома, куда он ежедневно спускается и, неспешно попивая эспрессо, наблюдает за безостановочно плывущей толпой туристов. Сколько же лиц он видел за всю свою жизнь, почти не выходя из дома! Его жизнь поражает своей неспешностью и постоянством.
Наш ужин у Марио был, как обычно, прекрасен! Не изменяя традиции, мы готовили пасту с морепродуктами и дружно накрывали стол, топили кусочки персиков в бокалах игристого Gavi и потом восхищались его послевкусием, болтали о жизни и мечтательно строили планы на будущее. Как обычно, посуду мыла я. Как обычно, Марио выгонял меня из кухни, а после вздыхал: «Джулия, ты уезжаешь! Кто же теперь будет мыть посуду?!». Как это здорово осознавать, что когда я снова туда вернусь, все будет «как обычно», тепло и душевно!

Тропеа

В поисках новых впечатлений мы не останавливались. Тем более в списке всех пяти регионов южной Италии, где мы успели побывать, не значилась только Сицилия. Ехать на сам остров уже не позволяло время, поэтому мы ограничились прогулкой на Эоловы острова, относящиеся к региону Сицилии. Паром выгрузил нас на Острове Панарея. Там мы провели полдня: плавали с масками в изумрудного цвета море, катались на моторной лодке по красивым бухтам, щедро раскиданным по побережью острова, обедали в уютном ресторанчике в порту.

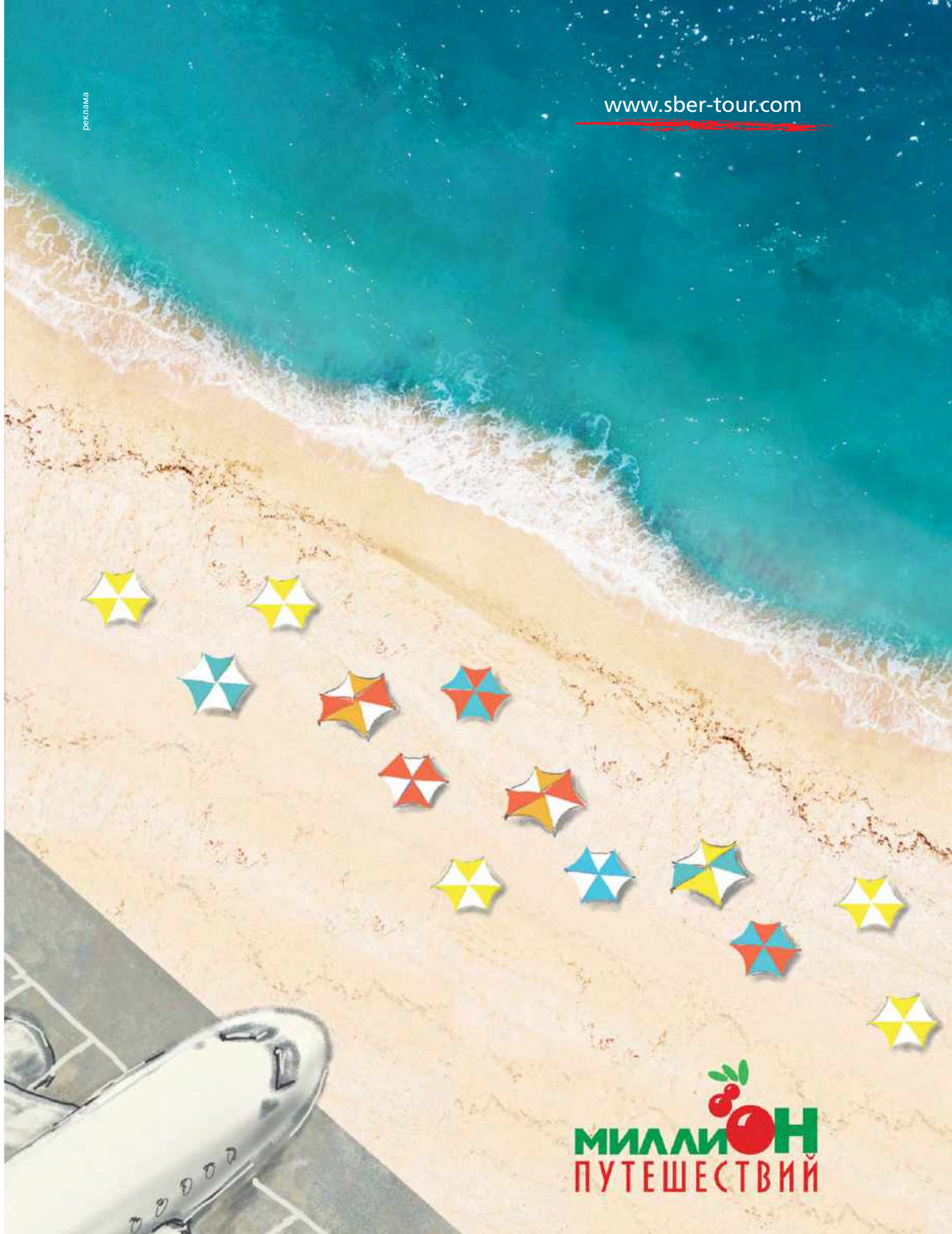
Стромболи

Следующей остановкой был вулканический остров Стромболи, главными достопримечательностями которого являются сам вулкан, черный песок и бар Dolce&Gabbana. То ли это место принадлежит знаменитым дизайнерам, то ли они просто приезжали на его открытие – неизвестно. Но место модное. Там, в компании с капитаном парома, мы и коротали время, пока не стемнело. Вечером со стороны моря нам предстояло наблюдать огненное шоу настоящего чуда природы. Стромболи извергается каждые пятнадцать минут, беспощадно выплевывая вулканические бомбы и выдыхая густое облако дыма. Мы видели извержение дважды.
По-настоящему завораживает!

Бухта Капо-Ватикано

Отказать себе в релаксе на белом песке скалистой бухты Капо-Ватикано было бы непростительной ошибкой. Организовав себе водный транспорт, мы отчалили рано утром. Но спокойно полежать на пляже снова не получилось. Нашими попутчиками оказалась шумная компания итальянской молодежи. Мы познакомились – и понеслось! Как и полагается, безудержное веселье началось с распития vino della casa. Потом включили караоке и в руки Натальи попал микрофон (она здорово поет). Одни во все горло подпевали, другие – танцевали на корме, Никита с парнями на спор прыгали в море. В общем, овощной отдых снова сорвался в пользу резвого пати.

С Тропеа пора было прощаться. Но она не отпускала. То одна донна из



нашей веселой компании задержалась у адвоката по камим-то неотложным делам, то старые друзья вспомнили, что мы не были у них в гостях (чтоб не обидеть, пришлось ехать на завтрак), то не вписались в поворот и повредили машину. Два часа копировали какие-то документы для страховой компании.

Все через ор, визг, надрыв, споры, в общем, как положено, – по-итальянски. Когда проблему утрясли, решили, что fa caldo и хорошо бы искупаться. Наконец обнаружили, что оставили в предыдущем отеле кучу вещей. Снова ор, визг, надрыв и споры приняли решение, что уже темнеет и лучше никуда не ехать.

Вернее, мы все равно поехали – в Тропеа, чтоб еще раз искупаться в самом уютном на свете море и полазать по гротам. А вечером вернулись на шикарную виллу друзей, ужинали, пили вино и фонтанировали искренней радостью по поводу того, что все сложилось – как сложилось, а не так, как мы планировали. Вообще, надо сказать, там я поняла, что если хочешь лучшего, просто отдайся жизни. Она покружит тебя на веселых каруселях и обязательно закинет туда, где ты непременно окажешься счастлив!

Уже не помню почему, но обратно в Бари мы поехали не через Маратею, как изначально планировали, а какой-то другой дорогой. Наверное, эту случайность нам организовал навигатор. Мы не сильно расстроились, так как по пути оказалась албанская деревня Чевита с раскинувшимся вокруг национальным парком Полино. Главная достопримечательность там – мост Дьявола.

По легенде, местные жители (изначально греко-албанское поселение) после нескольких безуспешных попыток построить мост через ущелье заключили договор с дьяволом, что тот поможет им в обмен на акведук.

Деревушка сохранила свой язык, традиции и кухню, которая нам была представлена в местном ресторанчике в виде тушеной говядины, обильно заправленной специями, и салата из свежих овощей.

До Бари в этот день мы, по обыкновению, не доехали. Затянули термальные источники, на которые мы случайно наткнулись. Запах сероводорода сначала отпугивал, но к нему быстро привыкаешь. Обильно измазав друг друга грязью, мы нырнули в бассейн с теплой целебной водой. Побочные действия от оздоровительной процедуры проявились сразу. Я не сильна в химии, но подозреваю, что один из элементов представленной в этой воде таблицы Менделеева явно какой-то веселящий

Монополи

газ. Мы без умолку хохотали до самой Матеры, где нас ждали на ужин итальянские друзья.

Прощание с морем и Италией состоялось в Монополи.

Мы сходили в самую старую церковь города San Salvador и погуляли по набережной, представляющей собой верхнюю часть оборонительной стены, в центре которой располагается пушечная башня. Белоснежные дома вдоль моря уже не вызывали желания заглянуть в каждый угол, а успокаивали взор. Стоит признаться, все мы устали и даже успели захотеть домой. За пятнадцать дней мы побывали на трех морях и во всех южных регионах Италии, а пробег нашего автомобиля увеличился на пять тысяч километров. ■

ТАИЛАНД

ПАТТАЙонная ЛЮБОВЬ...

Перст судьбы указал мне на Паттайю – это и дешевле, и погода супер круглый год. А для желающих – и дискотеки, где можно не только потанцевать, но и запросто натанцевать себе партнера. Жаль, что моя закомплексованность позволяет мне песни и развязные пляски только дома наедине с пылесосом или шваброй. Зато паттайские массажные салоны – их я непременно обещаю моему телу – решила я безоговорочно. А пляжи, пальмы, кораллы... – Пхукет, Самуи или Ко Чанг – доберусь и до них обязательно!

Автор:
Елена Мерклингер

Помните песню: «Губы окаянные, думы потаенные... бестолковая любовь, головка забубенная...»? Про все в этом куплете было понятно: и про думы, и про нее, про непутевую... Но вот «головка забубенная» ставила в тупик, и оформить в слова смысл понятия «забубенная» никак не получалось. Просто возникало ощущение густого тумана в голове и звук низкого колокольного гуда.

Когда я поделилась своими измышлизмами по поводу этого загадочного словосочетания с группой товарищей (а песня лилась утром из автомагнитолы) и сказала, что мне кажется, будто у меня то же самое после только что наконец почившего романа, друзья, нимало не задумываясь, выдали заключение: «Это симптомы гиповолемической гемодилюции, деточка. Хотя... после общения с некоторыми человеческими особЯми такое тоже случается».

Моя группа сопровождающих состояла из тройки военных хирургов. Нет, со мной все было хорошо: жива-здорова, слава богу, просто эта развеселая братия – мои друзья – провожали меня в аэропорт в Таиланд, в Паттайю. И, как могли, эти титаны тела и мысли измывались надо мной всю дорогу до аэропорта, оправдываясь

черной завистью и зеленой тоской по отдыху... И только когда я уже сидела в самолете, бьясь в ментальных конвульсиях над еще одной, невыговариваемой для меня загадкой – «гиповолемической гемодилюцией», один из них, смилостивившись, перед самым взлетом сообщил по мобильнику: «Это всего лишь похмельный синдром! Возвращайся с похмельем от спа-процедур и тошнотой от экскурсий! Предохраняйся нашими фотками от придурков! Да, и в море не купайся – оно мокрое и противное на вкус!», – военно-морские доктора, крича в трубку наперебой, давали свои настоятельные рекомендации.

Лично мне хотелось первым делом отоспаться. И о-о-очень отдалиться от поднадоевшей действительности и от себя самой, последнее время не очень любимой самой же собой. Соответственно, курорт и отель для этой цели я специально выбирала подальше от «топота копыт» дорвавшихся до развлечений туристов всевозможных подданств, но при этом все-таки чтобы до мест всяческих наслаждений и развлечений можно было легко добраться наземным транспортом.

Перст судьбы указал мне на Паттайю – это и дешевле, и погода супер – круглогодично. А для желающих – и дискотеки, где не только потанцевать, но и партнера натанцевать можно запросто – там безоглядно весело и шумно до оглушения... Жаль, что моя закомплексованность позволяет мне песни и развязные пляски только дома наедине с пылесосом или шваброй. Зато паттайские массажные салоны – их я непременно обещаю моему телу – решила я безоговорочно. А пляжи, пальмы, кораллы... – Пхукет, Самуи или Ко Чанг – доберусь и до них обязательно! Итак, решено: Паттайя, район Джомтьен – сильно удаленный от центра тихий уголок... Отель – наугад. Но я не прогадала: из всех номеров открывается вид на море, где рассветы и закаты выглядят «как в первый и последний раз», где море какое-то «живое» и будто вторит твоему настроению: то благодушно растянется под солнышком, то нервозно затрепещет от предвкушения предстоящей «бури событий»...
Правда, в самом номере порой «испарялась» горячая вода – что ж, бодрящий душ приводил в тонус и тело, и душу. Иногда засорялась раковина – в этом случае служащие отеля проблему решали моментально.

Но вот купаться в море... на городском пляже в центре Паттайи можно. Но не нужно. Лучше в том же Джомтьене – гораздо чище, но... Я, будучи брезгливым, хоть и не патологически, человеком, отправлялась на остров Ко Лан на пароме, который курсирует по маршруту Паттайя – Ко Лан. В стоимость билета входит путь туда-обратно и лежак на пляже. От отеля брала тук до пирса, потом на двухэтажном боте с кучей дружелюбно настроенного народа сорок минут планировала по волнам до «потустороннего» пирса на выбор: первый пирс находится непосредственно на пляже Ta Waen. Из пяти пляжей облюбовала я именно его, хотя и другие хороши. Кстати, на Ко Лане можно недорого снять домик на ночь и провести ее так романтично, как только тебе позволяет твое воображение и наличие-отсутствие персоны воздыхания.

Второй пирс – на другой половине острова. Здесь находится маркет 7-Eleven и продуктовые магазинчики. Сразу после выхода с бота на втором пирсе попадаешь в объятия мототаксистов, которые хотят тебя куда-то отвезти или дать-взять напрокат байк... Сама бы в жизни не осмелилась, но мне повезло в тот момент с развеселой компанией (к счастью, пугающей фоткой моих заботливых друзей-докторов воспользоваться не пришлось).

Однако что касается аренды байка, здесь есть несколько особенностей: во-первых, езда на байке комфортна только на острове Ко Лан, а в городе движение дурацкое... За две недели пребывания в Паттайе мне пришлось наблюдать несколько крупных аварий с участием байкеров. К сожалению, с летальным исходом...
Во-вторых, прежде чем арендовать байк, тщательно снимите на камеру все детали его корпуса, показания счетчиков, чтобы ушлые арендодатели с вас не спросили ничего лишнего потом...
В-третьих, аренда байка стоит 200 бат в день. Будут навязывать дороже – не берите, идите к следующему...

Спрашиваете, зачем байк на острове?.. С помощью него можно минут за двадцать объехать все пляжи и выбрать для себя лучший. Верхом на байке можно «обскакать» весь остров, делая привалы там, где что-то особенно потрясает и будоражит твое зрительное восприятие и окатывает волнами мурашек от пяток до макушки. Меня особенно впечатлил один из храмов, расположенный на самой вершине горы Ко Лана. Туда легко можно добраться на мотоцикле, припарковать его возле святилища и отправиться искать потрясающие виды, открывающиеся с этой точки острова.
От такой красоты меня снова посетили пустота в голове и приятный низкий колокольный гул – мысли исчезли, и такая благодать разлилась по всему телу...

Если вас охватило неугасимое желание попрыгать по волнам и посоревноваться в скорости с проходящими судами... Ну, некоторые индивиды это проделывали, не прибегая к механике, а исключительно при помощи горячительной подзаправки из дьюти фри.

Но проще и безопаснее взять напрокат водный мотоцикл. С ним удобнее. Конечно, внимательно осмотрите судно перед эксплуатацией, чтобы избежать возможных неприятных ситуаций, связанных со всякими денежными компенсациями владельцу...

Как-то на башорге я прочла: гора.
С горы стартуют парапланеристы. Под горой стоят мальчик и девочка четырех-пяти лет и наблюдают за полетами. Мальчик: «Мой папа сказал – это круто». Девочка: «А моя мама сказала – «дебилы». И это не единственное развлечение на горе. Никого не хочу обидеть, наоборот, восхищаюсь смелостью и храбростью, но я сама бы себя назвала словом, которое употребила мама девочки, если бы меня понесло на Bungy Jump – прыжки с резинкой...
На мой трусливый в этих экстремальных делах взгляд, особенно после единственного прыжка с парашютом в буйной юности, сигать в пропасть, будучи привязанным «бантиком» к резинке (и ничто не убедит меня, что крепление там надежное!) – для конченых (читай: любителей экстрима). Прыгать надо с высоты 60 метров головой вниз. Внизу находится водоем, рядом подъемный кран, с которого и ... Я смотрела, как это делают другие. Один парень вошел в воду примерно по пояс... Специально это было или «нелепая случайность», но после этого мне даже наблюдать со стороны расхотелось. Зато сам прыгун-нырун был на седьмом небе! После прыжка ему вручили сертификат о безбашенности, то есть безудержной храбрости – его, впрочем, дают всем.
А еще сертификат дает скидку на следующий прыжок. Развлечение это находится на Teprasit Road.

МИЛЛИОН ПУТЕШЕСТВИЙ
www.sber-tour.com
реклама

Правда, в Паттайе есть более легкий вариант экстрима, так называемый Tower Jump в Pattaya Park. Покупаете билет, и вас на лифте поднимают на пятьдесят пятый этаж смотровой башни. С высоты можно сделать отличные фотографии города. Но оттуда вы спускаетесь вниз на тросах! «Вход рубль – выход два», так бы я это назвала. Но меня не стошнило.
«...Каждому, каждому в лучшее верится....». Эта строчка из песенки к мультфильму возникла в памяти на крокодиловой ферме. Мне лично там было не очень интересно, но один аттракцион несколько оживил мое скучающе эго: делают что-то типа удочек – к нитке в роли наживки привязывают курицу – неживую, к счастью. Далее проходишь на деревянную платформу. Внизу «лужа», в которой пригрелись крокодилы. Забрасываешь курицу на нитке, как прыгуна на резинке, вниз и водишь тушкой перед самым носом у рептилий. И начинается соревнование «перетяни канат»...Тут-то я и запела про себя: «каждому, каждому в лучшее верится...» – либо вы вытянете крокодила на сушу, либо... Если от натуги потеряешь равновесие – эта тварь утянет тебя в болото... В общем, снова своего рода экстрим...
«Есть что вспомнить, но нечего рассказать детям...» – «Шок-шоу 69» из этой серии. На мой взгляд, можно пройти мимо. Или, если уж совсем делать нечего, можно посетить это шоу и больше никогда туда не возвращаться. Мне было неинтересно. Хотя, может, это моя гендерная принадлежность капризничала...

Не сходя с той же улицы Walking Street, можно совершить круиз из бара в бар, что мы с моей новообретенной компанией и сделали... В этом случае весь интерес свелся у меня к общению с новоявленными знакомыми из Омска. Чего только не узнаешь о нашей большой стране... Ну так вот, где-то по пути нам втюхали билеты в гей-клуб.... «А пацаны-то и не знали»...
Войдя и быстро разобравшись что к чему, мы собрались было уходить, как к кому-то из моих приятелей на алкогольных парах прилетела идея водрузить нас, девчонок, на сцену ... Мне, вовремя слинявшей, удалось избежать торжественного выноса моего тела на подиум, уступив минуту славы двум другим дамам. Я предпочла наслаждаться зрелищем из «партера». Парни из шоу не растерялись и нацепили на девчонок свои номерки – и понеслось!... Посетители клуба, да и сами ребята из шоу снимали этот отрыв на камеры телефонов... А хозяин бара, к которому позже подключились и оставшиеся «на берегу» кавалеры из нашей компании, бегал среди разгоряченных посетителей и объяснял, что этих девчонок нельзя «заказать» – они не из его шоу! Нет у них ценника!... Это точно – они бесценны!

Вот где я словила настоящий кайф! Дискотеки проводятся по субботам: фейсконтроля нет, но определенный дресс-код присутствует – трусы и майка в виде купальника – самый подходящий наряд для этого случая. Я резвилась в пене, как поросенок в луже, и танцевала (без пылесоса! Благо, в пене я неузнаваема), и пыталась при помощи пенного облака запуститься на околоземную орбиту, рыла в пене норы, сталкиваясь лбом с таким же безумствующим от восторга персонажем. Очень хорошо и весело мне было!

Единственный способ узнать настоящий вкус многих известнейших тай-

Продолжение с. 88

Переславль-Залесский

Есть все-таки своё очарование в сохранении провинциальности некоторых городов, которые не обошла популярность у туристов а, соответственно, и излишняя оживленность, и появление порой нелепых современных коттеджей и слишком большого количества машин.

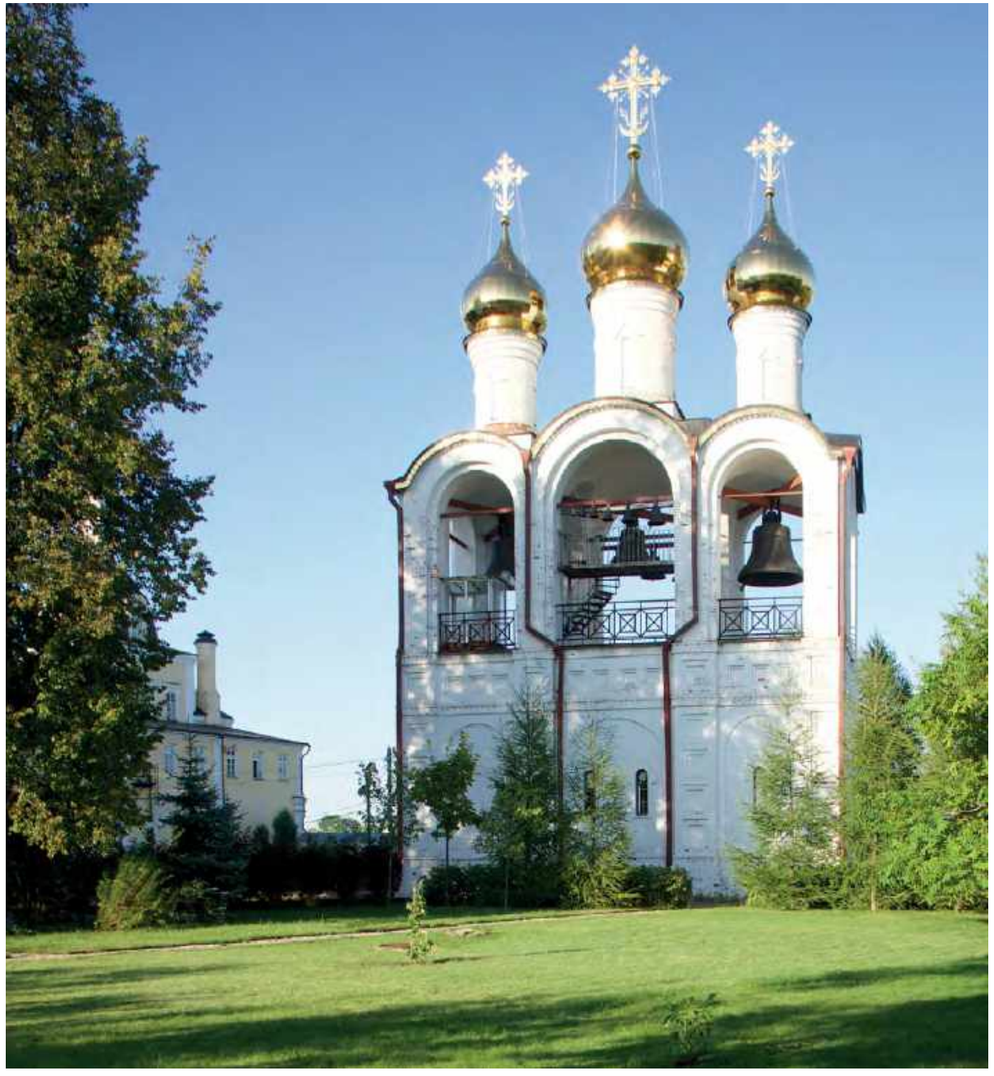
Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Одним из таких городов стал Переславль-Залесский. По сути небольшой, но вытянутый вдоль Ярославской дороги на несколько километров, он будет интересен своей богатой историей и сохранившимися древними постройками, а забавные современные достопримечательности в виде музея Утюга, Чайника или Хитрости и смекалки заставят вас улыбнуться. Обязателен к посещению и историко- культурный центр «Русский парк», который включает в себя целый комплекс развлекательных программ, а персонажи из любимых сказок очень понравятся вашим детям, да и вас уж точно не оставят равнодушными.
Несмотря на его небольшие размеры, у этого города очень богатая история. Он стал местом рождения великого Александра Невского и последнего из рода Рюриковичей царевича Фёдора. Именно здесь состоялся съезд русский князей, на котором было принято одно из важнейших решений в истории – биться с монголами за освобождение Руси, и именно этому городу предстояло стать колыбелью российского военного флота. А началось все с сотни небольших кораблей, названных потешными, детищем Пётра I. Спустя почти столетие они были уничтожены пожаром, а единственными оставшимися напоминаниями об их существовании стали уцелевший ботик «Фортуна» и картина Кардовского Д.Н. «Переяславская потешная флотилия на Плещеевом озере», что хранятся в музее рядом с тем местом, где некогда были спущены на воду корабли.

Прекрасен закат на берегу огромного Плещеева озера. По одному из преданий оно возвращает обратно все, что бы вы в него ни бросили, в том числе и Синий камень – древний и ритуальный – он сохранился ещё со времён язычества и ему поклонялся народ меря, а позднее и его потомки. История его тоже удивительная, даже мистическая: некогда дьякон Онуфрий по совету преподобного Иринарха Ростовского, которому не нравилось, что языческий камень находится рядом с монастырем, зарыл его. Но спустя какое-то время он снова вышел на поверхность. А в XVIII веке, при его перевозке, лёд на Плещеевом озере, по которому его везли, треснул и камень утонул, а спустя 70 лет его снова вынесло на берег чуть севернее прежнего места. А в нынешние времена около него все ещё собираются некоторые неоязычники, приверженцы разного рода нетрадиционных мистических учений и колдовских ритуалов. Камню приносят дары, оставляют монетки, загадывая желания, а некоторые даже откалывают кусочки на память, что не очень хорошо сказывается на его состоянии.

Переславль вообще весь пропитан каким-то волшебством. Так приятно забыть о московской суете, пробках, каком-то раздражении, присущем большому городу, и хоть чуть-чуть поверить в то, что чудеса все-таки случаются. ■



Переславль-Залесский основан в 1152 году князем Юрием Долгоруким. Расположился город на берегу Плещеева озера, в месте впадения в него реки Трубеж. Заложил князь город на болотистой равнине и не было городов, больших по размеру, чем Переславль в Северо-Восточной Руси.

Первоначальное название города – Переяславль. А так как город находился за лесами в Залесье – области полей и земледелия, поэтому к названию стали добавлять – Залесский. Начиная с XV века название изменилось на Переславль-Залесский.

Toyota RAV4

пятое поколение

Полная «перезагрузка»

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Toyota RAV4 пятое поколение

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Полная «перезагрузка»

На протяжении всей своей истории различными автомобильными компаниями создавались транспортные средства в той или иной степени сочетавшие качества легкового автомобиля и качества, присущие внедорожникам. Но, принципиально, ни один из них не использовался в качестве альтернативы обычному легковому автомобилю, предназначенному для эксплуатации в городской среде. Обычно, это были все те же внедорожники и всепроходимцы, но с чуть повышенным уровнем комфорта.

И вот в 1994 году произошло одно из самых важных событий в автомобильном мире – на свет появилась Toyota RAV4, ставшая прародителем компактных кроссоверов. И не удивительно, что популярность этого класса автомобилей растет с каждым годом. Сочетая в себе лучшие качества седана и возможности внедорожника, они идеально подходят, как для городской среды, так и радуют нас возможностью передвигаться по бездорожью.

Немного истории

Первый RAV4 был создан на базе платформы Toyota Celica GT-Four, и сначала предлагался исключительно в трехдверном варианте. Идея была проста – сделать стильный молодежный автомобиль для активного отдыха (кстати, название его расшифровывается как Recreation Active Vehicle, а цифра 4 означает постоянный полный привод).
Год спустя на свет появилась удлиненная пятидверная версия, а чуть позже еще и трёхдверная со съемной мягкой крышей.
Автомобиль был настолько популярен, что представленный в 2000 году обновлённый дутый RAV4 чуть увеличился в размерах и прибавил в комфорте. И вроде бы идеология осталась та же – он идеально подходил для любителей активного отдыха, но теперь к нему проявляли интерес не только молодые любители экстрима, в нем появилась некая семейственность и солидность. И все так же выбор был между короткой и удлиненной базой.
К сожалению, третье поколение автомобиля, увидевшее свет в 2005 году лишилось трехдверной версии, но за то обзавелось новой платформой и трансмиссией с многодисковой муфтой в приводе задних колес. Это был уже совершенно другой автомобиль. И популярность его только росла. Каждое новое поколение дорабатывалось и улучшалось. Акцент всегда делался на качество сборки, технические характеристики, универсальность и хорошую проходимость.

А вот поколение 2010 года изменило лишь внешний облик. Особых изменений с технической точки зрения не произошло. Тойотовцы решили поберечь силы и в новом, пятом поколении показать все, на что они способны.

Пятое поколение

Эволюция в автомобильном мире идёт полным ходом, и чтобы хоть как-то привлечь покупателя, одной репутации уже становится недостаточно. Ты должен постоянно придумывать и реализовывать какие-то новые фишечки, а иногда и измениться до неузнаваемости.

По всей видимости к такому выводу пришли и в компании Toyota.

Внешний дизайн модели изменился кардинально. Изменилось оформление передней и задней части автомобиля, появились даже внедорожные элементы (например, мощные пластиковые накладки, позаимствованные видимо у Toyota 4Ranner). Визуально создаётся впечатление, что вместе с мощью и брутальностью кузова, выросли и его габариты, но это не так. Toyota RAV4 остался

таким же по высоте (1685 мм), стал короче на 5 мм (4600 мм) и шире на 10 мм (1855 мм). Зато колесная база увеличилась на целых 30 мм (2690 мм), что позволило сделать более комфортным пространство для пассажиров сзади.

Но кардинальные изменения коснулись не только кузова. Это была полная «Перезагрузка» всего автомобиля. Новая внешность, новая современная платформе TNGA K, которая уже стала основой для некоторых моделей Toyota, ведь благодаря ей удалось не только улучшить геометрическую проходимость и развесовку по осям, но так же снизить центр тяжести, увеличить дорожный просвет и повысить жёсткость кузова на целых 57%!

Топовая версия

Топовая версия автомобиля (а именно такая у нас была на тест-драйве) оснащена трансмиссией, лишённой заднего дифференциала. Каждая полуось приводится своим пакетом фрикционов. Это даёт возможность перераспределять тягу между задними колёсами и от этого RAV4 гораздо увереннее чувствует себя на бездорожье.
А вот в салоне, на первый взгляд, стало более аскетично. Новый дизайн даже придал строгости. Расположение элементов управления стало более рациональным. На вершине центральной консоли теперь располагается дисплей мультимедиа-системы Entune 3.0. Пожалуй, это единственное разочарование в обновлённой Toyota RAV4. Краси-

вый, современный внешне дисплей удивляет некачественной картинкой. Как так? Графика кажется слишком простой, качество изображения оставляет желать лучшего. По всей видимости, все силы и энергия были потрачены на внешний дизайн и ходовые качества. Ну, не все сразу. А с учетом того, какая работа была проделана, это уже мелочи.
В дополнение ко всему появился весьма неплохой набор оборудования: это и помощники водителя с адаптивным круиз-контролем, системой удержания в полосе и системой отслеживания действий впередиидущего автомобиля, обязательный двухзонный климат-контроль и сидения с электронными регулировками. Так же вы можете настроить память положения сидений под нескольких водителей, есть обогрев задних сидений, беспроводная зарядка смартфонов.

Toyota славится своей надежностью. Эти автомобили создаются для тех, кому важно чувствовать комфорт как на городских трассах, так и в поездках за городом. И новый RAV4 очередное этому подтверждение. Он идеально подходит для тех, кому седан слишком мал и скучен, а полноценный внедорожник чересчур огромен.
Среднее, не значит усреднённое, а значит универсальное! И пусть он не выдаёт вам 5 секунд до сотни на Moscow RaceWay, зато по внедорожным характеристикам и комфорту он на первом месте. А это дорогого стоит.

Начало с. 72

ских блюд – это попробовать в городских уличных кафе или ресторанах.

Одни из них предлагают жареные закуски из креветок и различной морской снеди, другие специализируются на блюдах из свинины и курицы.
Еще по городу разъезжают тележки со всякими вкусностями. Только вот есть у них я ничего бы не стала. Дело в том, что возле этих тележек утром постоянно крутятся тайские собачки в надежде получить свою порцию мяса... Странно, но вечером рядом с тележками уже никто не бегает, а хозяин продуктового вагончика с улыбкой предлагает мне свежую порцию шашлыка... Прохожу мимо.
Мы питались исключительно в кафе и ресторанах. Максимальная сумма на человека за ужин в кафе составляла 250 бат. Минимальная – 90 бат – и это были обожратушки. Мы «подсели» на креветочный суп Том Ям Кхун – внушительных размеров ароматная тарелка и порция риса – он сбивает остроту пищи, напитки в этом случае бесполезны.

В Lotus на первом этаже расположен гипермаркет типа Ашана, где выбор рыбы и морепродуктов бесконечен и цены смехотворные по сравнению с московскими.
Там же можно и поесть. Если голод вас настиг, берете пластмассовый тазик (обычно рядом с прилавком) и специальными приборами накладываете рыбу. Да побольше! Да разной!.. Отдаете «улов» служащей-тайке за прилавком и просите пожарить рыбу или приготовить на пару. В течение сорока минут, пока готовится ваше блюдо, совершаете ненужные покупки или просто глазеете на ассортимент. Когда все будет готово, расплачиваетесь в кассе, а дальше с этой вкуснятиной на пару можно уединиться на втором этаже супермаркета – там есть где присесть, или у себя в номере, где вас не будет отвлекать посторонее чавканье.

Вниманию людей с проблемным пищеварением! Шансы отравиться уличной пищей и пищей, приготовленной в ресторане, одинаковы. Русские туристы советуют на всякий случай нехитрое профилактическое средство – любую трапезу завершать стаканчиком чего-нибудь сорокаградусного и выше...

Но тут дело такое... Судя по количеству мною съеденного, выпитое должно было измеряться литрами, чему лично мой организм сопротивляется категорически. Поэтому я пару раз обходилась таблеточками. От обжорства... Знаете, Таиланд именно та страна, где мечты сбываются, пускай даже самые глупые и наивные. Мне давно уже хотелось до икоты наесться настоящими, по моим представлениям (или иллюзиям?), суши. И я это сделала! В предпоследний день мы устроили флеш-моб в суши-баре... Тайки даже растерялись – никогда у них столько человек такое количество суши не заказывали!

А фрукты! Фруктов множество! Сладких и кислых, с косточками и без, растущих на деревьях и в земле, самых разнообразных форм, цветов и размеров. Туристам, впервые приехавшим в страну, непременно захочется как можно больше попробовать всего необычного. Однако в первые дни отдыха стоит быть предельно осторожными, не есть большого количества фруктов и не забывать их тщательно мыть перед едой.
Мои самые любимые фрукты – мангостин и рамбутан... Читала, что мангостин входит в тройку самых вкусных фруктов на земле и является самым вкусным тропическим фруктом!

Снова на заметку страдальцам с больным желудком! Многие берут с собой в поездку специальные ферментные препараты, улучшающие пищеварение. Если вы налопались до одури и поднять телеса не представляется возможным, на помощь придут энзимы – это вещества, которые способствуют расщеплению пищи на более мелкие, пригодные для желудка составляющие. Энзимы есть в ананасах и папайе! Ешьте эти фрукты до еды, во время и вместо! Наверняка в вашем отеле на завтрак будут предлагать фрукты и это, оказывается, не просто так.

В салонах обычно предлагают три вида массажа:
Foot – массаж ног, плеч и шеи.
Настоящее спасение после длительной пешеходной прогулки.
Oil – мягкий массаж с использованием масла – за время сеанса можно успеть посмотреть несколько насыщенных событиями и приключениями снов – так моментально он расслабляет. Правда, иногда пробуждаешься от соседского похрапывания и похрюкивания, сама я ни-ни.
Thai – собственно тайский массаж.
Extra – все остальное. За ваши деньги вас будут массировать где попросите. Можно, конечно, перепробовать каждый вид массажа... Чередовать их, комбинировать... Однако для себя я точно решила, что буду делать какой-то определенный массаж, чтобы получилось что-то вроде курса. Долго выбирать вид массажа не пришлось: уже на второй день моя кожа местами полопалась – я сгорела, а потому и дотрагиваться даже сама до себя я боялась – так было больно, поэтому остановила выбор на массаже ног. А поскольку гулять в Паттайе приходилось много, то это было очень даже кстати.

Так каждый вечер перед погружением в объятия Морфея, я непременно заходила в салон за реанимирующим массажем. Усаживалась в удобное мягкое кресло, откидывала спинку, и... все тело от ступней начинала охватывать волна тепла, которая затем расходилась от коленей вверх и вниз... Но фут-массаж – это не только ноги, несмотря на название. Последние минут пятнадцать тайка занимается твоими руками – сначала перебирает каждый палец, затем выше, активизируя точки до плеч. Ощущения от массажа будут куда более сильными, если у Вас под рукой окажется mp3-плеер с любимой музыкой...
Не жадничайте и оставляйте чаевые (особенно если планируете вернуться в этот салон): 20-50 Бат достаточно. После таких бонусов массажистки еще больше стараются...

Знакомые девушки также рекомендовали сразу по приезду в Паттайю сделать спа-массаж. Эта процедура длится около 3,5 часов, а выполнять ее нужно всего 1 раз. Сначала вам массируют все тело, затем пенный массаж, пилинг... – в общем, сказка! Таким образом тело очищается и расслабляется полностью, а заодно готовится к красивому ровному загару...

Сидя в самолете на обратном пути, я осознавала, что по приезде в Москву гиповолемическая гемодилюция от путешествия будет преследовать меня как минимум месяц, что я безоговорочно капитулировала перед этой страной. Таиланд – моя ПАТТА-Йоная любовь, на встречу с которой я буду стремиться многие-многие лета. И зимы.

В следующий раз я решила отправиться на крыльях воздушной кара-

веллы в Сиамский залив, в «затерянный мир», не сильно «переформатированный» человечеством – на остров Самуи.

Никакого производства, только кокосовые пальмы, белый песок площадью около 250 квадратных километров, коралловые рифы и лазурная водная скатерть вокруг, с которой иногда кто-то «сильный и большой», будучи не в настроении, стряхивает плавающих-отдыхающих и рыбаков.
Отели – в основном бунгало или немногочисленные здания высотой максимум в два-три этажа, скрывающиеся под тенью пальм.
На мой личный взгляд и по отзывам знакомых, таких же «тюлентяев», как и я, Самуи – лучший спа-курорт для тела и души. Две недели массажно-расслабляюще-восстановительных процедур дают мне подзарядку на несколько месяцев вперед... Только местных маникюра-педикюра лучше избегать – толку нет. Но и не надо. Еще дома в суете перед отъездом себе ногти обгрызете. Сейчас затрону важную тему отдыха с детьми, так как ехала на остров в компании друзей – родителей малолетних и постарше безобразников.
Мои «коллеги» по отдыху заранее выбрали отель, ориентированный на детей – с детским меню, игровыми площадками, специальными пляжами со страховочными канатами в воде... Вообще, развлечений для семейного отдыха здесь предусмотрено достаточно. Да и сами тайцы трепетно и нежно относятся к детям: позаботятся, развлекут, «оближут»...

Самое страшное, что здесь может грозить ребенку – это ваша же собственная невнимательность: следите за тем, чтобы ваш детеныш от пяток до макушки был обмазан солнцезащитным кремом, даже если погода прохладная и ветреная. Сами, наверное, не раз сгорали до цвета фуксии, катаясь на яхте с прохладным ветерком... И учтите, что тайская кухня с еще какой перчинкой, если решили накормить ребенка где-нибудь вне отеля...
Кроме того, помните, что в тропиках водятся змеи разных видов, и для них не существует запретных зон – ползают в том числе и по территории отелей. Хоть и говорят местные жители, что эти гады безвредные, но «чур меня», как говорится...
Тайские комары... Наши, по-сравнению с ними, просто душки. Тайские переносят заразу, которая называется Денге – разновидность лихорадки. Если поднялась высокая температура и заломило суставы – сразу обращайтесь к врачу. Болезнь не смертельная, но ... отдыхать же приехали. Поэтому очень показано использование защитных спреев и фумигаторов именно местных: в них добавлены специальные компоненты, которые защищают от комаров, переносящих Денге.
А перед отъездом не экономьте – оформите медицинскую страховку, может здорово выручить при форс-мажоре со здоровьем. Но если, не дай бог, чадо захворало или вы сами, можно смело обращаться к докторам в любом из госпиталей на Самуи. По деньгам вполне приемлемо.

Активные развлечения для детей и их предков таковы: можно погонять балду с мячом – это может быть футбол, мини-гольф, которому можно обучиться на курсах в районе Чоенгмон (Choeng Mon); если без мяча, то можно протоптаться пару километров сквозь джунгли на юг в Lad Wanorn.
Не пугайтесь – для уставших путников предусмотрена передышка у реки, где можно смыть пыль дорог под водопадами или упасть охладиться в природный бассейн..

Национальный морской парк в Angthong тоже вызывает от восторг дикими пляжами, кристально-чистой водой, озерами и пещерами – на эту экскурсию уйдет день. Здесь дети счастливы и потом засыпают рано и крепко.

Еще одна из однодневных экскурсий – на остров Ко Тао, так называемый остров-черепаха, очертания которого напоминают черепаший панцирь. И соседний остров – Нанг Юань, он состоит из цепочки трех островков, соединенных песчаной косой. Эти островочки оставят в вашей памяти белоснежный песок, прозрачно-призрачную воду, плещущихся рыбок, мелькание ярких пятен кораллов...

Малолетних натуралистов-зоологов можно угомонить на ферме-серпентарии на юге острова или на крокодиловой ферме, которая находится неподалеку от аэропорта. Еще можно и нужно их запустить в Аквариум в Orchid Resort и Парадайз Парк – это ферма, где животные, как и люди, свободно разгуливают по территории. Взрослые тоже получат здесь огромное удовольствие.
А чтобы совсем юные отпрыски выпустили пар, запускайте их на батуты – это территории, построенные в виде древних замков, благо, их на острове много.

Для опытных и для начинающих рыбаков, а также их болельщиков Самуи – настоящий клад. Клад, который стоит денег – рыболовные туры стали очень распространены, и множество компаний вам предложат свои услуги вместе со всеми необходимыми снастями, опытными рыболовами-инструкторами... Все ради вашего удовольствия. Единственный недостаток – зависимость от природы-матушки. Море, случается, то, «как зверь,..завоет, то заплачет, как дитя...».

Но даже если все располагает к удачному времяпрепровождению с удочкой, все равно лучше не отплывать далеко от берега и менять бухты в течение дня – так больше шансов на хороший улов.

Для всего этого поезжайте в Чавенг, Ламай или Big Rok. И прихватите с собой подходящую одежду – все-таки на весь день в море, а вдруг шторм? И перед морским походом лучше справиться у гидов о компетенции капитана судна и вообще о компании, занимающейся рыболовными турами, все-таки море во время шторма – совсем не смешное развлечение. Вы должны предварительно пройти инструктаж по правилам безопасности во время шторма.
Кстати, по предварительной договоренности профессиональные повара с удовольствием приготовят вам отличный ужин из вашего улова!

Ценителям архитектуры и искусства тоже есть на чем остановить взор. Например, Big Buddha – позолоченная статуя Будды высотой двенадцать метров. Храм Ват Плай Лаем – недалеко от Большого Будды – слов нет. Потрясает.

Еще один великолепный храм – Wat Kunaram. Он примечателен еще и тем, что здесь в стеклянной колбе «живет и здравствует» мумия монаха, умершего в 1974 году. У него все еще растут ногти и волосы и тело сохраняет температуру... Но, как говорят знающие посвященные, монах не умер, а впал в состояние сомати* во время медитации.

Вот бы мне научиться так отключаться, когда надо: пришел нервоз, а ты раз – и в сомати. Нервоз никого не застал и ушел – и ты обратно...

Еще в храме я погадала на палочках. Из тайского английского я поняла (или решила, что поняла), что все теперь у меня «велИ-велИ гуд»! («вери-вери» на тайском английском с ударением на последнем слоге). В чем себя и убеждаю по сей день. Пока удается.

Еще выяснилось, что в Таиланде есть некоторое количество фарангов, которые поселились там на пмж. Или приехали отдыхать. «Фаранги» в переводе с тайского (официального языка Таиланда) – «бледнолицые». И это не ругательство – это понятие, которое характеризует людей, имеющих светлый цвет кожи и европейский разрез глаз.
(Вычитала в интернете, что до сих пор лингвисты и историки не пришли к согласию в вопросе, откуда взялось это слово в тайском языке, известно лишь, что появилось оно в семнадцатом веке. В ту пору тайцы стали так называть европейцев, с которыми уже были налажены торговые отношения, в первую очередь португальцев. Позже, все люди похожие на них по цвету кожи и разрезу глаз, стали именоваться фарангами.)

Есть еще много версий и лингвистический изысканий... остановлюсь лишь на одном факте: англичане обижаются на слово «фаранг», так как считают оскорбительным то, что их ассоциируют с французами. Дело в том, что в лао (официальный язык Лаоса и один из языков Таиланда) это слово связано с французами, предполагается, что это видоизмененное «франк» (француз) или «фалансей» (французский).
Зачем заострила внимание на этой теме? Наверное, таким образом прорывается тяга к изучению языков. А еще – в Таиланде можно найти много ресторанов, которые принадлежат этим самым фарангам: итальянские, немецкие, индийские, мексиканские, ирландские и наши – русские. Не понравится местное меню – всегда можно пойти туда, где подают более привычные блюда.

Как туристу, мне все нравится в Таиланде! Только еду я заказываю «ноу спайсез» – без специй. А в остальном.... !!! А в особенности... тайская философия.

Санук-Сабай-Суай – гармония – удовольствие – красота! Это не просто философия. Это принцип жизни. Зачем делать то, что тебе не нравится – таец точно этого делать не станет. Найдет свое любимое занятие. Даже если поиск займет приличную часть жизни. Поэтому они улыбаются. Теперь и я тоже.

Да пребудет со всеми нами Санук-Сабай-Суай!

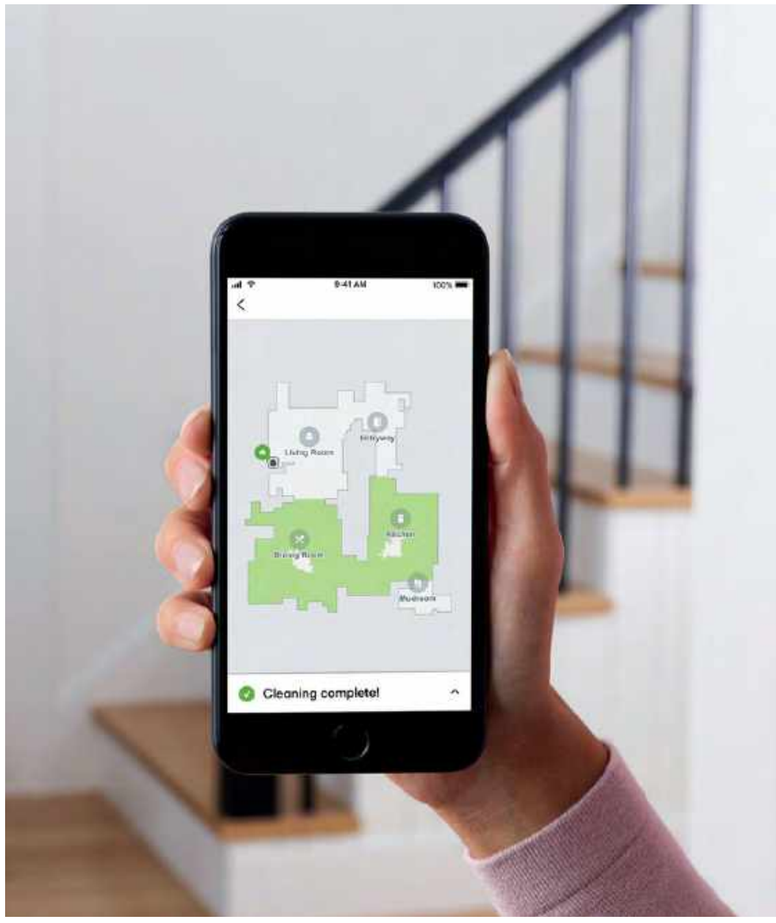
iRobot Braava Jet m6

Мы уже привыкли к роботам-пылесосам для сухой уборки, которые позволяют нам поддерживать чистоту в доме, не затрачивая на это лишние усилия, но после них всё же иногда надо проходить шваброй на твёрдых покрытиях, чтобы отмыть въевшуюся грязь или жир.

Текст:
Владимир Фокин

Компания iRobot, один из старейших производителей робот-пылесосов, предлагает нам избавить себя не только от необходимости пылесосить, но и мыть полы.

Робот iRobot Braava Jet m6 – это помощник, способный вместо вас качественно помыть полы в доме.



Моющий робот iRobot Braava Jet m6

Работать с Braava Jet m6 несложно, достаточно поставить одноразовую или многоразовую салфетку для сухой или влажной уборки, после чего робот сам распознаёт установленный аксессуар и произведёт нужный тип уборки. Если в случае сухой уборки всё довольно банально, за счёт статики к салфетке прилипает пыль, волосы и шерсть домашних животных, то мойка подразумевает более тщательный процесс. Для влажной уборки вам надо будет также налить в специальный съемный бак воды, по необходимости добавить в него моющее средство и запустить уборку.

Через мобильное приложение iRobot, которое есть и для Android и для iOS, вы можете выбрать тип уборки, тщательная или обычная, а также отрегулировать подачу воды.

В отличие от подобных роботов мойщиков, Braava Jet m6 непросто смачивает салфетку, а разбрызгивает воду из специального отверстия на корпусе, а потом проходит несколько раз по смоченной поверхности закрепленной снизу салфеткой. Таким образом, Braava Jet m6 не только протирает полы в помещении, а полноценно моет их. На кухне он может без проблем отмыть пятна жира на кафеле, а в комнате – въевшуюся грязь на паркете.

Интересно, что Braava Jet m6 может работать в связке с роботом-пылесосом iRobot серии «i». Последний после завершения сухой уборки самостоятельно подаст сигнал Jet m6, который начнёт уже мыть полы. Такая работа «в команде» позволяет сделать даже уборку с помощью роботов ещё проще.

Ориентируется Braava Jet m6 в пространстве отлично, не зря iRobot уже 25 лет разрабатывает и производит бытовых роботов-уборщиков. Робот строит точную карту помещений, по которой вы можете направлять его в необходимую комнату через приложение или наносить места, куда он не должен подъезжать. Квадратная форма корпуса Jet m6 позволяет ему тщательно убираться, вплотную подъезжая к стенам и заезжая в углы, а сенсоры и датчики позволяют распознавать препятствия и объезжать их. Единственный минус, что робот может преодолеть преграду высотой не более 3 мм, так что если у вас в квартире между комнатами есть порожки выше этого значения, то для продолжения уборки вам придётся самостоятельно переносить туда Braava Jet m6.

В целом если у вас в доме или квартире преимущественно твёрдое покрытие на полу, нет высоких препятствий между комнатами, то iRobot Braava Jet m6 поможет вам в уборке по дому. Робот отлично моет полы, и в режиме тщательной уборки вам даже не придётся брать в руки швабру или тряпку, чтобы домывать за ним.
Батареи робота мойщика легко хватит, чтобы справиться даже с большой квартирой или домом, но если же заряда будет недостаточно, то он самостоятельно вернётся на базу, подзарядится и завершит процесс с точки, на которой остановился. ■

iRobot Braava Jet m6 на нашем рынке по цене – **44 600 рублей**

Зачем нужен брак?

В юности отношения с мамой у меня не ладились, и я страстно мечтала о взрослой подруге, с которой можно было бы обсудить без стеснения всякое, послушать про какой-то свершившийся опыт, посоветоваться. И вот, совсем недавно обнаружилось интересное: я сама такой подругой и оказалась. Я не жалуюсь, мои молодые приятельницы – все, как одна, умные интересные девушки, и, разумеется, есть особое очарование в том, чтобы наблюдать, как другие симпатичные тебе люди открывают этот мир по-своему (я даже понимаю в этом смысле пары с большой разницей в возрасте, в этом много энергии и счастья – быть рядом в начале большого путешествия, и дело, полагаю, тут вовсе не в молодой плоти и прочих распространенных штампах).

Автор:
Марта Здановская

На днях мы с моими девицами, уютно устроившись на полу, заболтались до поздней ночи. Говорили, конечно же, и о мужчинах, куда без этого в 25. Впрочем, и в 40 тоже.

Мы многое уже успели обсудить, когда главный вопрос вечера встал ребром: «Как ты думаешь, а зачем вообще нужны мужчины?» – спросили меня. И даже шире: для чего в сегодняшнем мире нужен брак и любое другое аналогичное партнерство?

В самом деле, будем честными: большая часть привычных ответов вообще не про современную жизнь.
Раньше люди сбивались в пары, чтобы было легче выживать. Выживать, например, женщине в одиночку, особенно с ребенком – было практически не подъемно (не все способны на подвиг, как героиня фильма «Москва слезам не верит»). Да и мужчины не оставались внакладе, приобретая в браке множество полезных в хозяйстве вещей: налаженный быт, заботу и уход, в большинстве случаев – солидное положение «старшего по званию» хотя бы в рамках своей семьи. Я уже не говорю про продолжение рода и другие доступные телесные радости.
И даже если что-то шло не так и семья переживала кризис, супруги сталкивались с негласным социальным девизом «у нас не разводятся» и разнообразными санкциями за его нарушение (карьерными, финансовыми, общественно-моральными). Не будем также забывать про спорный тезис «жить ради детей», на алтарь которого было принесено столько семейных жертв.

Сегодня всего этого и след простыл.
Во-первых, главные инициаторы браков – женщины – отлично обеспечивают себя всем, чем нужно, сами. Карьерным ростом и хорошей (иногда прямо-таки очень хорошей) зарплатой. Как следствие – квартирой, машиной, дачей, морем и прочими приятными жизненными благами. Бытовые трудности легко решаются с помощью делегирования: «муж на час», няня или бебиситтер, регулярная домработница или разовый визит клининговой фирмы, прочие помощники по хозяйству (причем все эти сервисы сегодня на-

столько развиты, что доступны даже при среднем уровне дохода).

С мужчинами все еще проще: с тех пор как традиция переходить с рук на руки от мамы к жене канула в лету, мужчины в общей массе стали гораздо менее инфантильны. Как минимум, в бытовых вопросах: пожили одни на съемных квартирах, научились стирать, готовить, убирать за собой в нужном самому себе объеме. С другой стороны, уважение современной молодой женщины еще попробуй заслужи, особенно с тех пор, как финансовая власть в семье больше не принадлежит безоговорочно мужчине. Спасибо, как-нибудь обойдусь.
Все общественные табу давно разрушены, дети – не повод оставаться вместе, и даже для того, чтобы их завести, вовсе не обязательно создавать семью. В силу этих вводных данных вопрос «зачем?» звучит весьма логично и заставляет задуматься даже практика, дважды замужнюю женщину средних лет.
И, на первый взгляд, кажется, смысла особого нет. Практического уж точно. Тут вроде бы надо сказать про любовь, но и она, на мой взгляд, к браку имеет опосредованное отношение.
Во-первых, потому что влюбляемся мы вообще в собственные миражи. И первые год-три живем в опьянении отражений, заботливо прикрывая самообманом все те неприглядные места, сквозь которые все-таки лезет правда. Потом, сильно издалека, кружными путями до нас доходит: что-то тут не так, к черту нежный флер моих фантазий, что там под ними вообще есть? И начинается реальность.
Иногда, причем там, где начинается реальность, заканчивается любовь – ведь с эндорфинов влюбленности мы уже «слезли». И вот вам первый вал разводов. Но если крепко сцепить зубы (или родить за это время ребенка и посчитать его существование достойным поводом попробовать пойти дальше), то происходит знакомство с настоящим человеком. Конечно, может оказаться, что вам крупно повезло, а ваш супруг предстанет перед вами в неожиданном, со знаком плюс свете. Но это, честно говоря, редкость (ведь первые несколько лет вы так старались понравиться друг другу, что выступали с самой лучшей показательной программой). Чаще всего вскрываются всякие неприглядные вещи. Практически всегда, надо сказать.
Во-первых, он, этот негодяй/ка – не такой, как вы, и отказывается сливаться в единое целое по вашему сценарию, у него свой есть, проверенный и любимый. И давайте наоборот, вы – как он привык, очевидно, что так гораздо лучше. Начинается многолетняя борьба за власть, и конкуренция кто умнее/выше/сильнее/лучше знает.
Во-вторых, в партнерстве в принципе нужен другой, вы его уже даже очень хорошо придумали. Удобный, компактный, подстроенный под идеального вас. Не очень при этом живой и логично устроенный (не хочу ничего знать про обратную сторону тех самых качеств, которые мы записали в достоинства). Но о'кей, проявим чудеса терпимости. И там, где у него, дурашки, не получается быть удобным, мы научим, объясним, расскажем – где он неправильный. Если любит, то поймет и перестанет. Если не поймет – надо поискать еще слов. Настоящий дотошный супруг может много лет искать нужные слова, прежде чем сдастся (не всегда при этом известно, кто, наконец, откажется от своей позиции – обучаемый или учитель). В простонародье это называется «кушать мозг», и некоторые долготерпимцы живут в этом всю свою единственную жизнь!
Во время этой борьбы за истину вы и сами уже несколько раз так здорово блеснули лицом, что про себя теперь тоже много сомнений, такая ли вы принцесса. Если имеется склонность к рефлексии, то скорее всего догадываетесь – не такая. Тут даже не важно, кто по очкам побеждает, осадочек остался у всех. Это вторая волна разводов: вы так устали от борьбы и скандалов, что, кажется, проще разойтись. На этой стадии в браке остаются три типа пар: а) упрямцы, которые в принципе никогда не сдаются (это тоже мотив для брака, но странный), б) алчные люди, которым просто жаль всех своих инвестиций (тут еще принято говорить «все так живут» или «что менять шило на мыло»). в) счастливчики, во внезапном просветлении обнаружившие: как бы ни был этот живой человек далек от симпатичного пластмассового манекена, придуманного много лет назад, кажется, он мне нравится (давайте дальше про них, это самое интересное).
Итак, путем невероятного личностного роста вы добрались до правды о себе и партнере. Не стоит ныть о понесенных утратах (иллюзии о себе и другом, амбиции создать идеальную семью, пережитая тщетность, миллиарды нервных клеток и разбитая посуда): вы заплатили неплохую цену. Как минимум, за познание мира. К тому же теперь и только теперь вы готовы к себе – живому, открытому, уязвимому, не такому, как нужно. К другому – тоже живому, меняющемуся, чувствующему, принимающему и не принимающему. В этой точке, голые и босые, вы наконец встречаетесь, признавая свое несовершенство и свои ограничения, снимая напряжение в затекших мышцах – ведь наконец вам можно побыть самим собой. Поздравляю, вы прорвались в реальность.
Кстати, если сейчас ваш брак на старте первого года или того меньше, вы скорее всего думаете: нет, у меня все будет не так. Или: бывают все-таки пары, которые просто созданы друг для друга, у них все гладко и прекрасно, это же сразу видно. Думайте, кто вам мешает, я тоже так думала. Дважды. Но хорошо бы иметь в виду, что эта радужная картинка – непредумышленная неправда, плод вашей романтически настроенной фантазии о других. А еще – отличный повод для неврозов, мыслей, что именно вы такой неудачник, остальные справляются с совместной жизнью гораздо лучше. Из этой точки, кстати, рождается еще один отличный мотив для развода: просто я выбрал неправильного партнера, пойду попробую вон с тем, он гораздо лучше (многие наступают на грабли этой рекурсии многократно). Нехитрый способ прожить свою жизнь в вечном и безопасном бегстве. Для тех, кто не готов к радикальным мерам, ловушка про «неправильного партнера» работает по-другому, являясь поводом не для развода, а для многолетних сожалений и мыслей о том, как бы здорово и легко все сложилось с Васей/Петей/Леной (и вот, вы сливаете в эти сожаления всю энергию – это вместо того, чтобы засучить рукава и исправить что-то здесь и сейчас). Нет, не сложилось бы. Нелегко. Все было бы точно так же (только вы все стали бы на несколько лет старше).

Правда в том, что брак – это ни разу не веселая карусель, не красивая картинка. Брак – это кровь и пот непрерывной работы над собой, страшная беззащитность доверия, ежедневный подвиг столкновения с инаковостью, сложный путь взросления. Вот что такое этот брак.
Нужен ли он вам? И если нужен, то зачем? Тут каждый решает сам для себя (и некоторые, осознанно или нет, выбирают одиночество).
Скажу больше: брак – это путь самурая (он не всем в общем-то нужен и по зубам). Свободным человеком без пары вы скорее всего проживете более спокойную, ровную, насыщенную интересными событиями жизнь. Она будет во сто крат комфортнее, лучше соответствовать вашим личным вкусам, точнее отвечать сиюминутным движениям души.

Но как в одиночку вы познаете себя? Об кого научитесь смирять гордость? Благодаря кому наполнитесь милосердием и терпимостью? С кем срастетесь душой, переплететесь корнями и детьми? С кем, наконец, испытаете настоящую близость, которая, разумеется, и есть Любовь? ■

УАЗ ХАНТЕР

Последний из могикан

На его базе можно создавать марсоход
Неприхотливый, но своенравный
Со своей гордостью и мужской силой

Текст:
Павел Антонов

Фотографии:
Редакция журнала

УАЗ ХАНТЕР

Последний из могикан

Текст:
Павел Антонов

Фотографии:
Редакция журнала

На редкость неудачное название придумали ульяновские маркетологи легенде советских джипов – УАЗику. Ну что же не нашлось понятного емкого русского слова? УАЗ Хантер... звучит как Арнольд Сидоров – заумно, напыщенно и нелепо. Наш, проверенный временем, пропыленный песками всех пустынь планеты Земля, простреленный, промороженный вездеход достоин своего русского имени.

На его базе можно создать марсоход.
Неприхотливый, но своенравный. Со своей гордостью и мужской силой.

Шикарный автомобиль для Маши из мультфильма Маша и медведь. Только он сможет выдержать Машу. Неприхотливый, живучий и функционально самодостаточный. Функция выживания.

Пока ты на нем едешь, все мысли в голове не только утрясываются и укалыдываются, но и тянет пофилософствовать с определенной порцией самоиронии. Как же это так тебя угораздило изуродовать свою жизнь, что приходится ездить на таком автомобиле? Понятно, что если ты его выбрал сам, исходя из четко определенных задач и условий, это одно, а вот так как у меня... Никогда не думал, не гадал, что мне еще в совей жизни придется путешествовать на УАЗе.

Если ты за три дня не влюбился в этот автомобиль, значит что-то внутри умерло... Какой-то твой внутренний мальчишка, который был твоим заводилой, ушел.

УАЗ ХАНТЕР

Удивленные и восторженные взгляды – нормальная реакция нормальных людей

Или это не твой автомобиль. Но за эти первые три дня ты испытаешь все переливы и глубины ненависти. Но постепенно притираетесь, привыкаете друг к другу, находите трудный, немногословный мужской язык общения. Ты понимаешь, что это вот старый товарищ с крепкой рукой и железной волей. Испытанный в боях боец, видевший и познавший столько, что и бояться неожиданного или неизвестного теперь не стоит.

И теперь, я уже не зарекаюсь, что никогда не куплю такой автомобиль. И более того, я уже знаю в какой ситуации он у меня точно будет. И я готов потратить на него деньги.

Но оговорюсь, что в таком виде, в этой комплектации «Экспедиция», УАЗ должен существовать, должен быть доступен по первому зову, как тревожный чемоданчик – всегда собран, всегда готов.

Вот и у меня возникла такая ситуация. Наконец нам открыли пропуска в Воронинский заповедник и надо срочно стартовать, а подходящей машины под рукой нет.
Обратился в редакцию «Путешественника» – там как раз был на тесте этот УАЗ Экспедиция – дежурный вариант на все случаи жизни. Осталось только закинуть рюкзаки и акваланги, заправиться и в путь.

Мысли вслух после этого классического путешествия.
Заводская комплектация «Экспедиция» – это хорошо, но еще лучше, если будет хотя бы два варианта: типа «Эскпедиция «Север» и «Экспедиция «Юг». Например, для варианта «Север» более актуальна плоская защита днища, чем набор из труб. Кому-то не нужен такой громоздкий багажник на крышу, кому-то можно обойтись лебедкой попроще и не таким разухабистым кенгурятником. Защита двигателя из труб – вызывающе спорное решение. При движении задним ходом, на хорошем бездорожье, она может сработать как стопор или плуг. Без вопросов - только колеса.
Особо хочется сказать про цвет – вот тут попадание в десятку, как по функционалу – вы сами его не потеряете и вас легко найдут в тайге и болоте, так и по создаваемому настроению и антуражу. И в городе все, глядя на УАЗ в этом исполнении, издалека быстро и однозначно понимают, что ты едешь не просто на автомобиле, а на каком-то особом, специальном внедорожном агрегате. Удивленный и восторженные взгляды – нормальная реакция нормальных людей.

«Калитка» для запаски, багажник на крышу поскромнее. Вентиляция и отопление салона. Это излишества?
Что есть современный «цивильный» (гражданский) автомобиль?

Наверное, общая характеристика будет такой: практически в любом современном цивильном авто, будь-то жигули или мерседес, можно разобраться в органах управления и эксплуатации буквально за считанные минуты. Можно оставить ключи на тумбочке и сказать старшему сгонять за хлебом или в аэропорт встретить маму, не особо беспокоясь, что сын не разберется как это сделать. Если вы умеете управлять хотя бы одним «мерседесом» или «ладой», то разберетесь во всех «элантрах» или «каеннах», особенно заметна принципиальная схожесть в эпоху проката и каршеринга.

А вот с УАЗиком не так все просто. Например, озадачит современного обывателя как открываются окна, закрываются замки на дверях, как включать отопитель, а уж про два топливных бака с одним указателем уровня… человек, не носивший пионерского галстука, без внимательного изучения инструкции вряд ли разберется.

Чтение руководства по эксплуатации – особое удовольствие. Львиная доля – это предупреждения типа: если, что-то дребежжит, рычит или свистит – не обращайте внимания, это нормально. В принципе так оно и есть.

Конечно, по проходимости УАЗ можно считать одним из эталонов, причем с завидной живучестью – это боец последнего броска. Например, УАЗ живет на даче, а вы приезжаете на легковухе и на рыбалку, охоту и по грибы пересаживаетесь на УАЗ и смело покоряете леса и болота.. ■

УАЗ ХАНТЕР

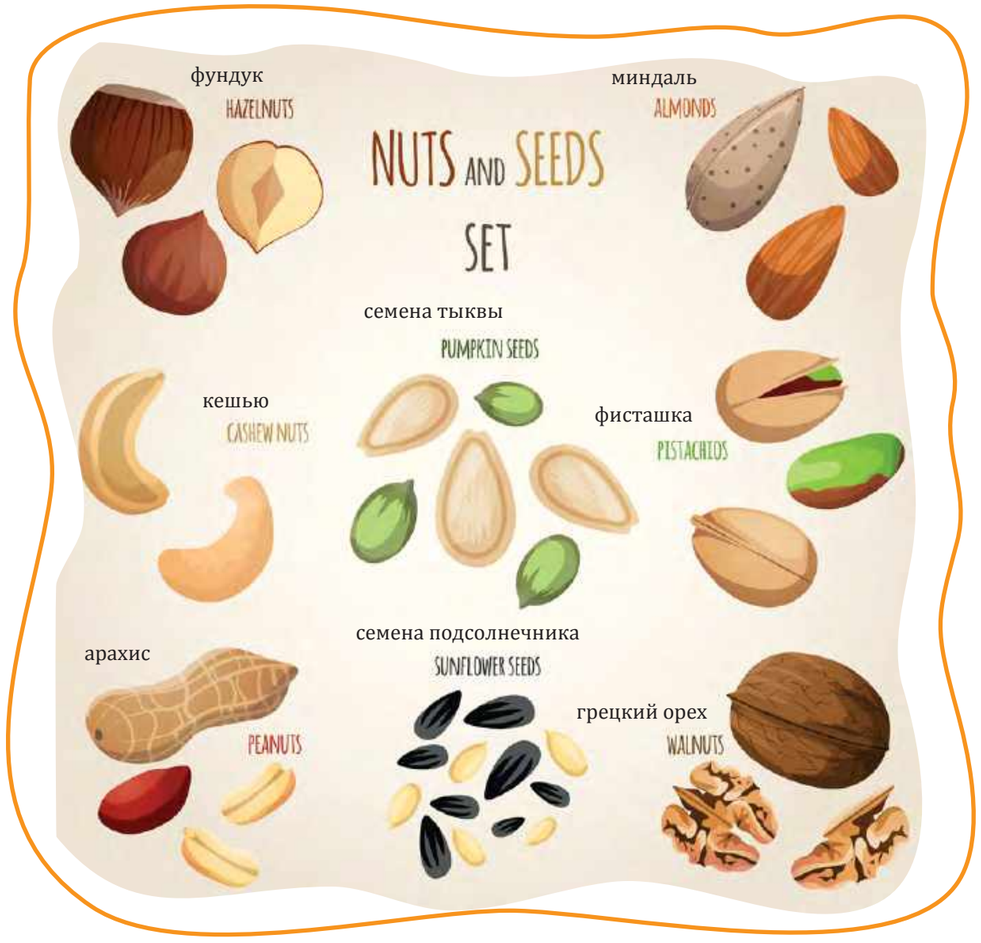
Селфи на память...

Осень — пора витаминов

Все самое ценное в растении содержится в его «сердце» – семени!

Семена содержат практически всю таблицу витаминов и микроэлементов и аккумулируют живительную энергию солнца.

Текст:
Марина Сергиенко



Питайтесь осознанно

Еще в детстве я наблюдала за тем, что ест моя прабабушка, прожившая 94 года. Я хорошо ее помню, русскую дворянку, прошедшую через Сибирь и вырастившую 5-ых дочерей. Она всегда была активна и в преклонном возрасте помнила и владела несколькими иностранными языками. Каждый день прабабушка употребляла продукты, содержание полиненасыщенные жирные кислоты, – семечки и орехи.

Ни для кого не секрет, что именно в семечках и орехах присутствует столь необходимый для организма лецитин, улучшающий состояние нашего мозга. Особенно важен лецитин в рационе питания детей.

К сожалению, мы не входим в первую десятку стран долгожителей и даже в сотню стран долгожителей планеты. Сегодня наши мужчины живут 60-65 лет и 70-75 средняя продолжительность жизни женщин. Россия занимает 124-е место по долголетию в рейтинге стран мира. И нельзя в этой ситуации винить только здравоохранение и экологию6 если из 100% нашего населения, лишь 8% задумываются о том, что используют в своем пищевом рационе, остальные 92% на 1-е место при покупке продуктов ставят цену, чем дешевле – тем лучше.

Главной причиной смерти в мире и в нашей стране являются сердечно-сосудистые заболевания, а еще есть онкология, желудочно-кишечные заболевания... Главную причину медики видят в негативных факторах – это курение, алкоголь и – неправильное питание.

Мы – то, что мы едим!

Основной рацион питания наших граждан – это что? – картофель, молочное, белый хлеб, сахаросодержащие продукты, мясные изделия, копчености, быстрая еда.
А эти продукты не только не дают нам энергии – они нас разрушают.

Если мы употребляем много сахара и простых углеводов – макароны не из твердых

сортов пшеницы, булочки, торты, чипсы, сладкую газировку, то на усвоение таких продуктов требуется много витаминов группы В.

Кроме этого, витамины группы В, в частности В1, В2, В12, выводятся из организма алкоголем, кофе, антибиотиками, и другими лекарствами. А ведь витамины группы В необходимы нам для нормальной работы нервной системы.

Как же ежедневно, не напрягаясь, восполнять существующую нехватку жизненно необходимых витаминов, минералов и аминокислот? Все гениальное просто!

Начнем с известной притчи.
«Одной женщине приснился сон, будто, придя в магазин, она за прилавком увидела Бога.
– Господи! Это ты! – воскликнула она с радостью.
– Да, это Я, – ответил Бог.
– А что у Тебя можно купить? – спросила женщина.
– У меня можно купить все, – прозвучал ответ.
– В таком случае дай мне, пожалуйста, здоровья, счастья и любви!
Бог доброжелательно улыбнулся и ушел в подсобное помещение за заказанным товаром. Через некоторое время он вернулся с одной маленькой бумажной коробочкой.
– Что это? Семена?!!– воскликнула удивленная и разочарованная женщина.
– Да, это семена. Семена здоровья, счастья и любви!

Да, все самое ценное и важное находится в семени!

Витамина Е в 50 граммах семян подсолнечника хватит, чтобы удовлетворить суточную потребность в нем взрослого человека.
Витамин Е – мощный антиоксидант, обладает антиканцерогенным действием. Предотвращает атеросклероз и защищает нас от многих видов излучений, в том числе компьютерных.

Витамины группы В:
в 100 г семян подсолнечника содержится В1 – 105 % ; В3 – 33 %; В 6 – 54 %; В 9 – 57 % от дневной нормы потребления.

Семена подсолнечника улучшают состояние кожи и слизистых, приводят в норму кислотно-щелочной баланс. Они содержат магний, необходимый нам для работы сердца. Содержание магния выше, чем в ржаном хлебе. Калия в 5 раз больше, чем в бананах и апельсинах.
Сердечно сосудистых заболевания можно предупредить, если съедать 100 г семян подсолнечника в день.
Семена подсолнечника облегчают болезни печени за счет содержащихся в них фосфолипидах. Укрепляют мышцы, при тяжелых инфекциях, травмах, переломах, способствуют восстановлению и заживлению тканей.
Семена подсолнечника содержат цинк, необходимый нам для волос.
Через 10 дней употребления семян подсолнечника можно заметить, что вы стали спокойнее и доброжелательнее.
Семена тыквы – рекордсмены по содержанию цинка.
При нехватке цинка мы стареем, а подростки плохо развиваются. Цинк – главный минерал мужского здоровья и мужской силы. Благодаря ему сокращается риск развития рака предстательной железы.
Цинк оказывает влияние на деятельность половых желез, нормализует секрецию тестостерона и используется для профилактики и лечения мужского бесплодия.
Цинк участвует в строительстве подвижной части сперматозоида, т. е. без этого микроэлемента весьма сомнительны результаты зачатия.
Недавно ученые обнаружили, что цинк – настоящий минерал трезвости! Если в вашем организме его достаточно, то шансы превратиться в алкоголика у вас снижаются.

Тыквенные семечки – это отличное противогельминтное средство.

Наш организм не может сам синтезировать цинк, этот микроэлемент может поступать к нам только с пищей.

Семена тыквы являются также отличным средством от морской болезни, от тошноты при сильном укачивании при поездках в автомобиле, при авиаперелете, при токсикозе.

«Сезам – откройся!» произнесем магические слова, как когда-то Али-Баба открыл пещеру с сокровищами. Кунжут, он же сезам, содержит огромное количество кальция столь необходимого нам для суставов и костей.
В 100 г кунжута содержатся витамины группы В: В 1 – 47 %; В 6 – 40 %;
В 9 – 24 % от дневной нормы потребления.
Ассирийский миф утверждает, что перед тем как создать Землю, боги пили кунжутное вино.
В 25 г – 1 столовой ложке кунжута – содержится 1474 мг кальция, когда в 100 г молока – кальция всего 120 мг.
Для женщин в возрасте 45 лет и старше кунжут особенно полезен, так как содержит фитоэстраген, который является заменителем женских половых гормонов.
Кунжутные семена сокращают риск возникновения мастопатии и прочих новообразований молочных желез, усиливают сексуальное влечение как у мужчин, так и у женщин.
В сочетании с льняным семенем, кунжут является сильнейшим афродизиаком.
В кунжуте содержится вещество, которое называют сезамин – это мощный антиоксидант, он полезный для профилактики многих заболеваний, в том числе раковых, снижает уровень холестерина в крови, чем приносит огромную пользу организму человека.

Кунжут – семечка долголетия. Этой масляничной культуре более 4000 лет. Япония – лидер по долголетию, каждый житель Японии в среднем съедает по 1,5 кг кунжута в год. Израиль на 5 месте в

мире. Израильтяне ежедневно едят «Тахина» – пасту из семян кунжута.

О семенах этого растения упоминал еще Гиппократ в своей книге «Гипппократикум», где привел рецепт их применения. Семена льна содержат линганы, которые замедляют деление некоторых опухолевых клеток. Благодаря наличию полиненасыщенных жирных кислот Омега-3, Омега-6, Омега-9 семена льна являются природным эликсиром молодости. Также семена содержат витамины групп В, А, С, F, Е, минералы – кальций, магний, фосфор, железо, цинк, бор, хром. Содержание В1 – 109 % от дневной нормы потребления.

В середине 19 века лен являлся главным экспортным продуктом и основной статьей наполнения государственной казны России.
Например, в 1843 году льна было вывезено на экспорт в Европу на 19 млн. рублей серебром, между тем как вывоз хлеба не превышал 12 млн. рублей, пеньки – 7 млн. рублей.

В этом продукте содержится диетическая клетчатка, стимулирующая деятельность желудочно-кишечного тракта, в связи с чем его полезно принимать при заболеваниях, которые связаны с нарушениями привычных функций пищеварительного тракта.

В семенах льна содержатся полисахариды, которые обладают обволакивающим, смягчающим и противовоспалительным действием, что крайне важно при язве желудка или гастрите.

Диабетикам также не следует отказываться от употребления льняных семян. Более того, их можно смело применять в пищу ежедневно.

Доказательством этому может стать успешный эксперимент, который проводили в университете в Торонто.
Его суть сводилась к тому, что участники ели хлеб, приготовленный из муки на основе льняных зерен. Результаты попросту потрясли: буквально через час после приема такой пищи уровень сахара в крови диабетиков снизился на 28 %. Результаты говорят сами за себя, не так ли?

Семена льна также весьма эффективно справляются с симптомами менопаузы – ночной потливостью, приливами, раздражительностью и капризностью. Казалось бы, чем можно помочь женщинам в столь непростой ситуации?

Семена льна являются богатейшим источником растительных фитоэстрогенов, действующих аналогично природным стабилизаторам гормонального фона. Только не забывайте принимать их ежедневно – это главный секрет!

Но и на этом чудодейственные свойства льна не заканчиваются.
Согласно предварительным исследованиям, употребление льняных семян поможет побороть депрессию!
Оказывается, в семени содержится докозагексаеновая кислота, необходимая для успешного функционирования многочисленных клеток головного мозга и именно она повышает настроение.

Макробиотика
Много веков назад древнегреческий врач и философ Гиппократ сказал: «Пусть твоя пища будет лекарством, а твои лекарства – пищей».

Питайтесь осознанно, ведь мы – то, что мы едим!

Я пропагандирую макробиотическую систему питания. Макробиотика (большая жизнь) – наука о долголетии. Эту систему питания используют певица Мадонна и актриса Гвинет Пэлтроу.
Основной рацион питания в макробиотике – это злаки, семечки, орехи, бобовые, овощи, фрукты, рыба и птица.

Я часто не успеваю пообедать, работа требует много времени и нужно быть постоянно активной. При этом, к сожалению, часто мало сплю. Но с утра – «как огурец», ведь ежедневно употребляю витаминную прививку из семечковых миксов. В составе моих миксов четыре волшебных семечки – лен, кунжут, подсолнух и тыква. В них секрет моей активности, настроения, здоровья и молодости.

Семечковые миксы получают и мои трое детей. Мы едим семечки с кашами, йогуртами, с салатами, добавляем в выпечку, блинчики и вторые блюда, берем с собой как полезный перекус.

Я считаю, что очень важно для каждого из нас быть примером для своих детей, в одной из немаловажных составляющих нашей жизни – в питании. Мы можем показать своим детям, что полезно, а что вредно, что будет их делать здоровыми, сильными, умными, а что приведет к страданиям и болезням.
И я думаю... я уверена, что эта статья заставит нас всех еще раз задуматься о правильном питании, о продуктах, которые подарила нам матушка-природа – семенах.

Семечки – символ солнца, сила земли и радость дождя!
Берегите себя и своих близких!
Питайтесь осознанно!

УАЗ ПАТРИОТ

Экспедиция

Текст:
Павел Антонов

Фотографии:
Редакция журнала

Патриотом быть не просто

Текст:
Павел Антонов

Фотографии:
Редакция журнала

И вот этот сладкий момент...

После месяца активных путешествий на Хантере, я пересаживаюсь на Патриот. Причем, тут же без всяких дополнительных проверок и подготовки, две минуты расписаться и меня ждет дорога под Тамбов. Точнее дальше, за Кирсанов, к реке Ворона, дающей название особоохраняемой природной зоне – «Воронинский заповедник». Заповедник и есть цель нашей экспедиции. Смело, опрометчиво, но отступать некуда. Осталось только дозаправится. Снаряжение уже перекинул.

Каково же было мое удивление, если не сказать больше, когда я из советского УАЗика пересел в добротный современный джип. Хотя это родные братья по отцу. Ощущения – как тридцать лет назад из Свердловска перелетел в Берлин…

Патриот показался просто душкой по сравнению с грубым солдатом. Вот как бы избежать сейчас сравнения этих родственников?

Патриот был в той же модной комплектации «Экспедиция», что и «Хантер». Все что нужно уже есть и заблаговременно, правильно и добротно установлено на заводе: добротные колеса, большая корзина багажника на крыше, мощная лебедка на бампере, защиты, подножки.. А этот уникальный огненно-оранжевый цвет!!! Апельсины завистливо вздыхают в сторонке.
В этом цвете Патриот выглядит просто сногсшибательно! Ну реально круто! Редкий водитель попутки или пешеход на переходе не отражал в оранжевых бортах Патриота свои высоко поднятые брови. Редкая красавица слышала столько удивленно-восхищенных присвистов, сколько летело вслед экспедиционному Патриоту.

Хотя, если честно, были опасения и сомнения – стоит ли так опрометчиво рваться в неблизкий и непростой путь? Впереди вполне себе реальная дорога и настоящая экспедиция: 1300 км по асфальту, и 150-180 км по полевым дорогам, оврагам, болотам и прочему лесному бездорожью и все это в местах, так называемого, «абсолютного покоя», где не просто запрещена любая человеческая деятельность, а находится человеку запрещено с 1996 года. Суровая Тамбовская глухомань ждет нас со всеми своими сказочными волками…

Сомнения мои были небеспочвенны. На Патриотах мне выдавалось хорошо колесить в 2015, 2017 и 2019 году. Это были разные Патриоты. Конечно, с каждой новой моделью что-то улучшалось, иногда заметно, иногда нет, но это все равно были какие-то неуклюжие серые гадкие утята.. И вот наконец, Патриот 2020 превратился в красавца лебедя.
Не поймите не правильно, Патриот 2020 это не только сногсшибательный цвет – это огромный шаг вперед для российского автомобиля. Конечно, тут есть еще над чем работать. Но уже в этом варианте не будет обидно за потраченные денеги. Он честно отработает каждый вложенный рубль. Комфортная, правда, пока еще неспешная езда в большом автомобиле – это особое удовольствие. Экспедиционный Патриот «козлит» гораздо меньше, чем раньше и более того, кажется, что новый Rengler его уже обскакивает. Оранжевый красавец, как будто плывет по асфальту, легко рябит по грейдеру, и уверенно шагает по лесной колее. Как большой сторожевой катер в Баренцевом море. При этом, в экспедиционном варианте стоит ручная коробка, все необходимые блокировки на кнопках.

Проверено. Работает!

Хотя для настоящего рок-н-ролла ему, конечно, не хватает мощности. Пока. Немного. По агентурным данным готовятся к серии движки по 150 и 170 лошадей. Вот это будет по-нашенски. По бразильски!

А комфорт уже достиг вполне себе достойного европейского уровня. Климат и круиз-контроль, блютуф на автомате подхватывает ваш телефон, электроподъемники стекол и даже камера заднего вида. Кто-то подумает, что все это в лесу не особо и нужно, но кто сказал, что Патриот это лесной зверь? В городе он не останется незамеченным, ему нередко уважительно уступают дорогу. Он непринужденно вписывается в городской ритм и радиусы переулков. Хорошо, когда к этому добавляется подгорев сидений, руля, стекол, зеркал.. ты быстро согреваешься вместе с ними, с машиной, снимаешь куртку и в одной футболке, даже лютой зимой, едешь так высоко, что водители троллейбусов, улыбаясь пропускают тебя вперед.

А багажник, ммм.. мечта! Огромен, как тронный зал Зимнего. И зачем еще корзина на крыше?

Раз вы читаете это материал, значит мы из экспедиции вернулись.
Ворону не обидели, сами не оплошали.

Экспедиция

И вот какие мысли под осень, грибы и водочку... Может это возраст, может усталость от ограничений пандемии. Но вот почему-то особенно стало необходимо, чтобы после рабочего дня, ты вышел, сел в усталый машину, захлопнул тяжёлую дверь и тебе сразу стало спокойно, хорошо, уютно. Настолько, чтобы было приятно просто посидеть 5 минут прикрыв глаза и откинувшись на спинку сиденья.. Послушать радио или в тишине. Когда вокруг тебя большой крепкий автомобиль, то и чувствуешь себя спокойнее и уверенней.
Включаешь мотор и машина оживает, подсвечивает приборами, как будто радуется твоему возвращению. Мотор мурлычет что-то ненавязчиво оптимистичное. Постепенно воздух прогревается, и тепло обнимает тебя. Чем не товарищ? Включаешь фары – он вытягивает руки вперед, ощупывает дорогу и разгоняет неприветливую тьму. Выезжаешь на дорогу и как будто ты снова на коне, или на слоне, или на своем любимом носороге.. на чем-то своем родном, проверенном в боях, начинаешь двигаться куда глаза глядят, хоть даже домой.

Река Ворона открыла нам все свои секреты. Сомы уважительно шевелили усами, голавли и щуки не спеша показывали плавники. Бобры, лисы и даже лоси – все выходили к нам. Птицы верещали от восторга, завидев оранжевого Патриота.
Но главное открытие – Патриот – это первая наша российская машина, о покупке которой я задумываюсь сейчас всерьез.

А волков там нет. Но это уже другая история. ■

Медитация для чайников

«Путь воина – это скорее стиль жизни, а не учение. Это относится к обычной человеческой мудрости и не имеет отношения к религии, – говорит Джигме Ринпоче. – Это учение основано на идеях, что в каждом из нас есть доброта и изначальная мудрость. И как раз развитие доброты позволяет нам взрастить такие чувства, как ответственное лидерство и вера в доброту».

Что такое медитация и почему так много людей в последнее время ею активно интересуются? Чтобы найти ответы на этот и другие вопросы, я обратилась к мастеру буддийской медитации и философии Дунгсе Гьетрулу Джигме Ринпоче, который подарил мне десять правил, необходимых для успешной медитации от буддийского мастера. А «на закуску» к правилам прилагается 10 мест – самых известных буддийских храмов мира. Туда редко добираются обычные туристы, но считают своим долгом посетить паломники и настоящие путешественники.

Текст:
Ника Кошар

Однажды во время путешествия со мной случилась неприятная история – банк заблокировал кредитку. Не понравилось ему, что я сняла с нее деньги где-то на другом краю света. Казалось бы, подумаешь – проблема!Позвонил в банк, назвал явки, пароли и пользуйся себе карточкой дальше. Но нет. Ситуация усугубилась тем, что с островами, на которых я в то время пребывала, банк не работал, поэтому выход найти было не так-то просто.

Я ныла, психовала, звонила в банк, устраивала скандал – бесполезно. «Выход» нашла подруга. «А ты помедитируй, – торжественно посоветовала она. – Меня так коучер научила. Если у тебя есть проблема, медитируешь, и она решается». Помню, я аж застыла в недоумении. «Как это?» – спросила ошарашенная я.
«Ой, ну ты как маленькая, – всплеснула руками собеседница. – Идешь на youtube, находишь там любую медитацию, там их полно, ставишь и медитируешь, делов-то.
Чем больше проблема, тем больше времени этому уделяешь. А лучше всего медитировать по пять минут в течение 21 дня».
Я была так озадачена свалившимся внезапно на мою голову знанием, что даже про банк забыла, а про деньги тем более. И да – я честно «пошла в youtube», чтобы удостовериться в актуальности сказанного подругой и… зависла. Надолго.
Медитации предлагались самые разные: на любовь, на деньги, на детей, на раскрытие чакр и избавление от вредных привычек и, внимание, даже на ипотеку! Ни одну из них я так и не осмелилась попробовать (а то как начали бы случаться чудеса, поди знай, что с ними делать).

На самом деле медитация – она, конечно, про другое. При правильном подходе, она научит обуздать ум и контролировать эмоции, поможет избавиться от ежедневных ненужных стрессов, укажет путь к счастью и радости. Но одно дело размышлять об этом и совсем другое – практиковать. О том, как правильно это делать, я поговорила с мастером буддийской медитации и философии Дунгсе Гьетрулом Джигме Ринпоче. Наследник учений духовной линии передачи Рипа, настоятель действующих монастырей в Индии, Непале и духовный лидер более 6000 учеников по всему миру, несколько лет назад он написал книгу «Путь воина» и создал специальную программу «Развитие сердце воина», с которой приезжает в Россию с 2009-го года. А заодно обучает медитировать всех желающих.

Мы встретились после медитации, которую мастер проводил в очередной свой приезд. В течение нескольких часов те отчаянные, которые рискнули потратить свои выходные на обучение этой нехитрой, в общем-то, науке, внимали словам учителя. Мне же повезло пообщаться с мастером лично.

– Ринпоче, я увидела на медитации много людей, живущих обычной светской жизнью, которые, как мне кажется, стремятся именно к духовному развитию. Но это ведь достаточно сложно, совмещать подобные вещи?
– Быть духовным легко и развивать эти качества можно в любых условиях. Быть духовным – это значит жить в ладу с самим собой, принимать себя таким, какой вы есть, быть счастливым. В основе моей программы «Путь воина» лежит ощущение собственной значимости, доброты, того хорошего, что есть в нас, ведь только с этими качествами мы можем почувствовать радость в сердце. А она не ограничивается культурой или традицией, это такая общечеловеческая мудрость, доступная каждому. Женщины, кстати, тоже могут быть хорошими воинами.

– Но ведь любая сила и любое знание могут быть направлены как на хорошие дела, так и на плохие. А темная сторона очень соблазнительна..
– Да, вы совершенно правы. Поэтому всегда внимательно наблюдайте за тем, как вы идете к цели. Ваша цель может быть высокой, а амбиции непомерными, и в современном мире это часто приводит к агрессии. Подобное достижение целей больше похоже на невежество. Да, ты можешь стать успешным, будучи агрессивным, но станешь ли ты счастливым и спокойным? Сегодня агрессия, пусть даже и пассивная, это как раз тот способ, которым все и достигают результатов, но если мы внимательно посмотрим на этот подход, то увидим чувство страха, спрятанное глубоко внутри, на котором он основывается. А страх всегда идет рядом с чувством неполноценности и несамодостаточности.

– И медитация может помочь сформировать более правильный подход? Не такой агрессивный, как принято в современном мире? У меня вообще есть ощущение, что медитация – это просто модно сейчас. Открываешь youtube и учишься медитировать на все подряд: на деньги, любовь, дома, ипотеку. Вот как человеку, стремящемуся к духовной жизни, все-таки разграничить это и заняться необходимой, а не модной медитацией?
– Это действительно так, ты можешь выйти в интернет и медитировать – это легко. На самом же деле все зависит от твоей мотивации, от того, чего ты действительно от медитации хочешь. Мы всегда чего-то ищем и хотим попробовать, это свойственно людям. И многие вещи поэтому усложняем. А ведь для того, чтобы заняться медитацией, тебе нужны всего три вещи: ум, тело и дыхание. Сама же медитация помогает освободить пространство, осмыслить какие-то вещи и привычки, сфокусироваться на важном. Нельзя думать «Вот сейчас я помедитирую и брошу курить. Или продолжу, но без вреда для здоровья и без чувства вины». Глупости, этого не произойдет никогда. Никаких чудес после медитации с вами не случиться. Но можно переосмыслить все эти вещи, это и есть медитация.

– А почему для вас так важно донести это знание обычным людям?
– Для меня важно рассказывать обычным людям о важности медитации потому, что религиозного человека, буддиста в частности, очень сложно заставить медитировать. Вот и приходится рассчитывать на менее религиозных людей (смеется). А если серьезно, то практика медитации – достаточно социальная и подходит всем. Обычным людям как раз не помешает добавить в свою жизнь чуть больше осознанности, поэтому я и практикую подобные мероприятия. И конечно это касается жителей больших городов, у которых много эмоций, стрессов, агрессии, нездоровых привычек и нервозности. Им нужны доброта, спокойствие и уважение. Это базовые человеческие потребности. Глубоко внутри каждый из нас жаждет спокойствия. Поэтому я и открыл Буддийский Центр Рипа в Москве. Чтобы у всех желающих была возможность зайти туда на несколько минут, соединиться с собой, почувствовать спокойствие и пойти дальше по своим делам.

– И тут тоже современного человека подстерегает опасность. Ведь важно не только уметь накапливать энергию (например, во время медитации), но и научиться сохранять ее. Как же это сделать?
– Потеря энергии чаще всего связана с глубоким чувством одиночества. Стресс – это психологический фактор. И настоящая причина стресса – как раз глубокое чувство одиночества, которое приходит из-за того, что нам недостает внимания и любви к самим себе. Нужно работать над тем, чтобы развивать любовь и внимательность к самому себе, это трансформирует одиночество. Развитие чувства доброты и любви к самому себе позволит нашему сердцу согреться, а когда оно теплое, мы не чувствуем себя одиноко. Вот в этот момент и происходит сохранение энергии.

– Это так сложно и так просто одновременно…
– Да, люди любят усложнять себе жизнь, хотя на самом деле в ней все просто. Но мы часто не заинтересованы в простых вещах. Шаг за шагом медитация принесет больше осознанности в вашу жизнь, поможет предотвратить экстремальные привычки, а значит, тело станет более здоровым. И если наш ум становится менее загруженным, то мы становимся спокойнее, спим лучше, лучше перевариваем пищу, нам снятся хорошие сны. И просыпаемся в настроении, и день совсем по-другому складывается.

КАК МЕДИТИРОВАТЬ

Десять правил медитации от мастера буддийской философии Джигме Ринпоче

1. В первую очередь для медитации вам понадобятся ум, тело и дыхание.

2. Самое главное – иметь желание и намерение. Мы, люди, часто пребываем в напряжении и находимся в поисках ответов, именно это и может стать причиной, чтобы начать заняться медитацией. Человеку, внутри которого царит спокойствие, медитация особенно не нужна, и это нормально. Желание заняться медитацией напрямую зависит от уровня стресса и тревожности.

3. Джигме Ринпоче не рекомендует заменять медитацию никакими препаратами, как то – наркотики, таблетки успокоительные, алкоголь и так далее. Это все лишнее и плохо влияет на сознание.

4. Неважно, откуда вы взяли медитацию и у кого учитесь, главное – чтобы инструктор был искусным тренером и практиком. Тренер нужен потому, что, с одной стороны, медитация – достаточно простая практика, доступная всем. Но не следует забывать, что изначально она берет свое начало в буддизме, и те инструктора, которые ее преподают, должны быть хорошо натренированы. Человек, который что-то в книжке прочитал, сам научился, в горах посидел, не может быть хорошим учителем, это неправильно. Надо следовать за аутентичным учителем.

5. Для начала сделайте двух или трехдневный ретрит (практику) вместе с инструктором, чтобы отработать технику и сформировать привычку. Конечно, можно решить, мол, с завтрашнего дня я буду уделять этому время каждый день, но обычно так не выходит.

6. Один сеанс медитации может длиться от 15 (это минимум) до 50 минут в день.

7. И самое главное, что необходимо для медитации – тишина. Внутренняя и внешняя, умственная и вербальная. Музыка, которую предлагают в интернете для медитации – это лишь иллюзия помощи. С таким же успехом во время медитации можно выпивать, и это поможет быстрее расслабиться и выйти за границы разума.

8. Создайте дома специальное пространство для медитации. Не надо это делать на кровати, выделите угол для медитации, положите туда подушку, и вы будете знать, что это ваше интимное место для практики.

9. Одежда для медитации должны быть свободная, но достойная.

10. И, конечно, комфортность медитации зависит от стиля вашей жизни. Если вы наелись на ночь жирного, выпили вина, поздно легли, то утром будет сложно медитировать, не забывайте об этом.

ГДЕ МЕДИТИРОВАТЬ

В Камбодже

Несколько лет назад, когда я впервые попала в Анкгор-Ват в Камбодже, я была потрясена – величие этого грандиозного места сложно осознать. И до сих пор, увидев немалое количество самых разных буддийских храмов, я уверена, что это – один из самых удивительных храмовых комплексов в мире. Несмотря на толпы и толпы туристов, приезжающих прикоснуться к кхмерским святыням, здесь всегда можно найти место, чтобы уединиться, подумать о жизни, попытаться познать себя – настоящее место силы. Веками эти величественные здания пытались разрушить время и джунгли, они пострадали во время кхмерской войны и были разграблены, заминированы и почти уничтожены, но все пережили и выстояли, спрятавшись в лесных зарослях. И уже только для того, чтобы ощутить всю эту мощь, на них стоит съездить и посмотреть. И, кстати, совсем не нужно быть буддистом, чтобы наслаждаться красотой и черпать вдохновение у этих величайших сооружений. Сегодня все они считаются объектами всемирного наследия ЮНЕСКО.

В Тибете

Разные люди по-разному проявляют свои религиозные чувства: одни спонтанно, другие любят ритуалы, третьим достаточно просто медитировать под деревом или помолиться дома. Но есть и такие, для кого их вера проявляется в том, как они проживают свою жизнь. Главная тибетская и даже буддийская святыня, Дворец Потала, находится на высоте 3700 метров над уровнем моря на Красном холме, что в Гималаях, в древней столице Тибета – Лхасе и состоит из двух дворцов – Белого и Красного. До 1959 года в Потале размещалась зимняя резиденция Далай-ламы XIV, пока ему не пришлось бежать от преследования китайских властей в Индию. С тех пор как китайское правительство разрешило туристам въезд в Лхасу, паломники со всего мира совершают кору (ритуальный обход длиной 53 км) вокруг горы Кайлас, имеющей форму пирамиды с четырьмя гранями, ориентированными по сторонам света.

В Тайланде

Сюда обычно едут за солнцем, океаном и развлечениями – на самый юг страны. Между тем, на севере Тайланда, в городе Чианграй возведен необычный, невероятной красоты буддийский храм – белоснежный Ват-Ронг-Кун. Это грандиозное сооружение из алебастра и зеркал сотворил художник Чалермчай Коситпипат. Смотреть на него можно часами, разглядывая детали и бесконечно удивляясь тому, какую красоту способен сотворить, казалось бы, самый обычный человек. Если же на север страны ехать не хочется, то главный буддийский храм Тайланда можно увидеть в Бангкоке – и это знаменитый монастырь Ват Арун, украшенный керамической плиткой и цветным фарфором.

В Индонезии

Несмотря на то, что в архипелаге 87% верующих – мусульмане, частично он индуистский, здесь находится один из самых больших в мире буддийских храмовых комплексов. Найти его можно в 40 километрах от Джакарты, отправившись в самые джунгли индонезийского острова Ява. Храм Боробудур построен в форме мандалы и украшен 504 статуями Будды, а пятикилометровый путь на вершину святыни паломникам положено проделывать, перемещаясь по спирали против часовой стрелки через восемь ярусов комплекса. На протяжении многих веков храм, для строительства которого использовали 2 миллиарда каменных блоков, был заброшен – его засыпало пеплом вулкана Мерапи, просыпавшегося в XI веке. Его заново открыли и восстановили в XIX веке голландцы, пытавшиеся колонизировать Индонезию.

БУДДИЙСКИЕ ХРАМЫ

В Бирме

А одним из самых священных мест в мире считается Золотая пагода Шведагон в королевстве Бирма. Ее ступы и колокол покрыты сусальным золотом и мерцают на солнце, а сама пагода высотой 98 метров содержит реликвии четырех Будд. В богатом убранстве храма использованы также бриллианты, рубины, изумруды, золотые и серебряные колокольчики. Оказавшись в Янгоне и полюбовавшись храмом, непременно посетите и Паган, а также расположенный в 50 километрах от него потухший вулкан Поупа и скалу Таунг-Калат с одноименным монастырем на вершине. Бирма – это совершенно уникальная культура, сохранившаяся на фоне неповторимых пейзажей. Это одна из самых религиозных буддийских стран, которую раньше называли Амарапура, или «страна бессмертия», а также Яданарбон – «страна драгоценных камней».

В Бутане

В соседнем Бутане можно полюбоваться «Гнездом тигра» – так называют древний монастырь Такцанг в долине Паро, построенный в XVII веке на скале, на высоте 3120 метров у входа в пещеру, где, как гласит легенда, медитировал гуру Ринпоче в VIII веке. Это тот самый человек, которому приписывают распространение буддизма в Бутане. Путь к «Гнезду тигра» лежит через плато «Сто тысяч фей», небольшую деревню с северной стороны и переходит в живописную тропу, идущую сквозь сосновый лес мимо 60-метрового водопада, а потом двухчасовой путь в гору.

В Индии

Индийский храм Раканпур, построенный в XIV-XV веках, считается не только буддийской святыней, но и настоящим архитектурным чудом. Расположен в 60 км к северу от города Удайпур глубоко в долине, и со всех сторон окружен лесами. Для удобства паломников здесь даже построили несколько гостиниц. Главный храм комплекса – Чатурмукха – не уступает в своем величии самому Тадж-Махалу. Сооружение, основная часть которого опирается на 1444 колонны, каждая из которых оригинальна и не похожа на предыдущую, строили более пятидесяти лет. Здесь до сих пор ведутся службы и собираются верующие.

На Шри-Ланке

Почитаемый и величественный Храм зуба Будды находится в небольшом шри-ланкийском городке Канди, расположенном в самом центре острова, и считается его главной религиозной святыней. Легенда гласит, что после кремации тела Будды у его последователей остались 4 зуба и правое ребро, и одну из этих реликвий царская семья доставила в Канди, а остальные были перевезены в Непал. Храм Зуба Будды открыт для всех желающих, поэтому те, кто хочет лицезреть святыню, должны быть готовы к тому, чтобы выстоять длинную очередь к ней. В очень редких случаях, когда показывают сам Зуб, его укладывают в особую золотую петлю, выходящую из центра золотого лотоса, а лотос прячут в золотой ларец.

В России

И, наконец Иволгинский Дацан – крупный буддийский монастырский комплекс, расположенный в Бурятии, в селе Верхняя Иволга, что в 36 километрах от города Улан-Удэ. Здесь, в храме-дворце Хамбо-ламы Итигэлова, хранится одна из величайших буддистских святынь – нетленное тело великого Учителя, главы буддистов Сибири. Легенда гласит, что в июне 1927 года Хамбо-лама Итигэлов сел в позу лотоса, собрал учеников и дал им последнее наставление – навестить его тело через 30 лет. Затем, находясь в медитации, он ушел в нирвану, после чего был похоронен в кедровом кубе, в том же положении, что и находился в момент ухода. Тело его находится в нетленном состоянии до сих пор. Доступ к нему открывают всего один или два раза в год и только мужчинам.

Hyundai Tucson

Главная техническая новинка – восьмиступенчатый гидромеханический автомат! И как же он хорош! А как результат – уменьшенный расход топлива, мягкое и плавное переключение передач.

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Hyundai Tucson

Маленький, да удаленький

Если поверить в идеально написанные истории о любви, то можно начать искать то, чего нет. Хм. Даже интересно, кто придумывает такие вот цитаты? А то может и правда не искать вовсе?

Большой город. С его узкими улочками, где иногда двум автомобилям трудно разъехаться. С недостатком мест на парковках, привычными пробками и вечным ремонтом в самых неожиданных местах.

Для идеального городского автомобиля важен размер. Он не должен быть слишком большим и слишком маленьким. И кроссовер будет оптимальным выбором, потому что есть семья, поездки по выходным в гипермаркет и в выходные на дачу, баланс вместительности и маневренности в ограниченном городском пространстве, комфорт и безопасность в поездках за городом.
Для кого-то важным критерием выбора будет красивый внешний вид, проверенная надёжность и небольшой расход. А кому-то нужны современные ассистенты и помощники. Но можно ли все это совместить в одном автомобиле, да ещё за небольшие деньги?

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Как только его не называет современный российский автолюбитель: и «Тушкан» и «Тусан» и «Туксон». Но он Ту́сон (с ударением на первый слог). И название своё получил в честь Американского города Tucson, расположенного в штате Аризона. В переводе с языка американских индейцев из племени Пима, «tucson» означает «весна у подножья черной горы».

Компактный внедорожник Hyundai Tucson обладает целым рядом преимуществ: комфортным салоном, качественной отделкой и привлекающим внимание современным агрессивно-спортивным дизайном кузова. История его началась еще в далеком 2004 году и всего за несколько лет своего существования он стал одним из самых популярных автомобилей в России.
Компания Hyundai постоянно стремится к совершенству, и вот уже 3-е поколение радует нас своим очередным обновлением.

Встречают по одежке

Больше эволюции, меньше революции. Обновлённый дизайн Hyundai Tucson пока остается верен своему классическому дизайну. Кардинальные изменения компания решила оставить для нового поколения, но небольшой рестайлинг все же есть. Форма переднего бампера стала более агрессивной, фальшрадиаторная решётка заострённой, что придало автомобилю немного хищный вид. Обладая смелой шестиугольной решеткой, которая стала уже неотъемлемой частью дизайна популярного корейского бренда и изящными светодиодными фарами-глазками, Tucson покоряет все больше российских сердец.
Но не только чуть изменившимся дизайном радует нас компания Hyundai. Какие ещё изменения произошли?
Изменена форма и вынос восьмидюймового монитора мультимедийной системы. Теперь он вынесен вперёд и чуть отделён от основной консоли.
Были жалобы на слишком жёсткий пластик в салоне и в итоге теперь на верхней части передней панели мягкий пластик и отделка экокожей. Наконец-то появилась беспроводная зарядка, а в задней части салона для пассажиров появился свой собственный USB-порт.

В прошлый раз у нас была война за то, чтобы зарядить гаджеты. И что мне всегда нравилось особенно в автомобилях Hyundai, так это наличие подогрева заднего ряда сидений. Вот она, истинная забота о наших русских вечномерзнущих попах. Вообще автомобиль очень продуман в плане комфорта. Начиная от хорошей шумоизоляции до огромного количества различных помощников: от автоматического управления дальним светом, адаптивным круиз-контролем и до функции удержания автомобиля в полосе. Их слаженная работа даёт вам возможность не неренапрягаться в дороге. Но не стоит слишком расслабляться, к сожалению она ещё не настолько самостоятельна, и стоит вам на некоторое время отвлечься от управления автомобилем, на экране появится предупреждение, что система помощи будет отключена. Но, как мне кажется, полного автопилота ждать осталось совсем недолго и как знать, возможно новое поколение Hyundai Tucson нас удивит.

А теперь о главной технической новинке рестайлинга.
И это... барабанная дробь... восьмиступенчатый гидромеханический автомат! Это полностью корейская разработка и пока что устанавливается исключительно на автомобили с дизельным двигателем. Но! Как же он хорош! Как результат – уменьшенный расход всего 8,5 литра на 100 км, мягкое и плавное переключение передач. При этом динамика при переключении в режим Sport, как на каком-нибудь спортивном болиде. Вы почувствуете, что руль становится жёстче, переключение передач более резким, а отклик на педаль газа моментальный.

Вердикт
Когда-то шильдик имел огромное значение в нашей стране. Но мода на дорогие мощные автомобили отходит и им на смену приходят стильные и надёжные современные кроссоверы. А тем, кто ценит проверенное качество и разумные цены прямая дорога в автосалон за Hyundai Tucson. ■

У вас есть мечта – действуйте!

Жизнь за границей

от первого лица

Текст:
Тамара Некрасова

Кто из нас, находясь в отпуске, глядя на шикарное море и попивая коктейль, не мечтал: «Эх, переехать бы в этот рай, и вот оно – счастье!»

Я несколько лет живу в Таиланде, мои друзья и подписчики с завидным постоянством пишут о том, как они очарованы Страной Улыбок и как хотят всенепременно переехать. И чем больше я получаю вопросов и разговариваю с людьми, тем больше убеждаюсь, как немногие из них понимают, что такое на самом деле переезд в другую страну. Большинство очарованы моментом, им кажется, что если переехать туда, где был рай в тот самый волшебный период отпуска, то он будет всегда.

Так ли это? Давайте разбираться.

Хочу сразу предупредить, я не ставлю своей целью отговорить вас от переезда, мне хочется лишь помочь вам увидеть подводные камни. Потому что, только осмыслив этот шаг критически и со всех сторон, вы сможете принять верное решение. Переезд – это не про романтику. Конечно сначала она будет, но насколько долго задержится – это уже другой вопрос. А вот реалии жизни есть везде, и их появление не заставит себя долго ждать. Именно про них я вам и хочу рассказать.

Зачем вам этот переезд?

Первый и самый важный вопрос, который я задаю людям, кого интересует эта тема: зачем вам этот переезд?
В ответ слышу много разных ответов, но есть тройка лидеров, к которым так или иначе всё сводится чаще всего. «Я так устал/устала от того, что творится вокруг», или «Мне там всё так понравилось», или «Вот вы же решились, я тоже так хочу». Как вы думаете, что общего в этих ответах?

Всё верно, они имеют мало общего с настоящими внутренними желаниями человека, в основном это про внешнюю ситуацию. Почему, спросите вы? Потому что если человек банально устал, находится под властью момента или просто не умеет слышать свои настоящие желания, то переезд не даст ему ровным счетом ничего, кроме дополнительных сложностей.

Поэтому, когда мне рассказывают, что человеку что-то сильно не нравится в его окружении, или ситуация, в которой он находится в данный момент, а в переезде видится единственный вариант выхода, то тут, к сожалению, скорее всего просто желание сбежать, но сбегает человек со «своей консерваторией», как говорит моя подруга. То есть со своей головой и нерешенными вопросами. А это значит, что и на новом месте ему всё будет не то и не так. Я видела много таких примеров среди тех, кто живет за границей. Потому что от себя убежать невозможно, и то, от чего человек хочет скрыться, всё равно его нагонит рано или поздно.

Например, учился вместе с нами в языковой школе мужчина. Он с семьёй уехал из России, потому что там всё решительно не так: образование плохое, социальная поддержка ужасная, цены высокие. И что вы думаете? Через какое-то время школа, в которую они отдали ребенка в Таиланде, перестала их устраивать, цены на привычные продукты оказались необоснованно высокими (потому что творог, сметана, кефир и прочие привычные русскому человеку продукты в Таиланде делаются исключительно для туристов и стоят соответственно) и так далее. Список того, что не так, он мог продолжать бесконечно. А всё почему? Потому что переехали не от большой любви к новому месту, а потому что банально попытались сбежать от того, что не нравится. И это две огромные разницы. Через год, недовольные положением дел в Таиланде, они вернулись в Россию, решив поменять город. Но что-то мне подсказывает, что для них и в новом городе трава будет недостаточно зелёной, а фонари на улице не той формы. Потому что фокус внимания нацелен на поиск изъянов, а их везде хватает.

Мне там так понравилось в отпуске!

«Мне там так понравилось в отпуске» – другой распространённый вариант ответа на вопрос, почему человек хочет переехать. Тут, конечно, могут быть разные обоснования. Скорее всего это значит, что человек расслабился, на некоторое время выпал из привычной круговерти и быта и оказался очарован местом.
Тут есть один очень большой подводный камень: штука в том, что ОТПУСК и ЖИЗНЬ в этом же месте – это диаметрально противоположные вещи. Будучи в отпуске, мы часто не задумываемся о нюансах, которые важны для нас в привычной жизни, так как эти нюансы настолько плотно вошли в нашу повседневность, что мы не представляем, как может быть иначе.

Приведу пример. Когда мы определялись, в каком месте в Азии хотим жить, то наметили себе несколько точек и жили в них (от месяца до трех) как обычные жители, не туристы. В большинстве этих мест мы бывали на зимовках. Но зимовка это все равно другое, так как мы были туристами: питались в основном в ресторанчиках и кафе, нам не надо было регулярно работать и так далее. А тут у нас происходило полное погружение

реклама
JOG DOG
VENICE

реклама

именно с целью определить для себя место, которое нам подойдет для ЖИЗНИ по всем параметрам.

Так мы оказались на Фукуоке. Туда было просто получить трёхмесячную визу и плюс этот остров – единственное место во Вьетнаме, где зимой прекрасное море и нет волн, в отличие от Нячанга, Фантьета и прочих туристических мест. Если смотреть на Фукуок глазами туриста, то все великолепно: шикарное море, вкусная еда в ресторанчиках. Но если ты живешь как местный житель, то все кардинально меняется. Я никогда не думала, какую роль в моей жизни играют супермаркеты. Насколько я люблю ходить в нормально кондиционируемом просторном помещении и спокойно выбирать продукты по фиксированным ценам. Возможно, сейчас ситуация на Фукуоке изменилась, так как остров динамично развивается, но в 2016 году овощи и фрукты можно было купить только на развалах или на одном крупном рынке.

Каждую неделю мы ездили на тот самый рынок, и это был дикий стресс для всей семьи, но только там можно было купить всё, что нам было надо из продуктов в одном месте. Почему стресс? Сейчас постараюсь объяснить. Представьте узкую дорогу, на которой с трудом могут разъехаться две машины, и вся эта улочка забита мотобайками, которые едут в разные стороны. По обеим сторонам от дороги прилавки, и поэтому водители останавливаются чтобы купить что-то, и соответственно их байки закрывают проезд. Параллельно с этим пытаются проезжать машины, а большинство жителей Фукуока люди нетерпеливые и они не понимают, что не надо обгонять машину на такой узкой улочке. Они пытаются объехать машину, и тем самым ещё больше способствуют тому, чтобы встало всё. Но дорожная ситуация — это ещё полдела.

А вторые полдела – это постоянно меняющиеся цены на фрукты и овощи. Так как в массе своей ценников нигде нет, то сегодня ты покупаешь помидоры и огурцы по одной цене, а на следующей неделе в полтора раза дороже, и ничего никому не докажешь. А морепродукты – вообще отдельная песня: для неместных они автоматически стоят в два раза дороже. Даже если покупает одновременно местный житель и вы, это никого не смущает, две цены – и точка. Поэтому спустя некоторое время рыбу и прочие дары моря нам покупали владельцы бунгало, в котором мы жили, причём они сами это предложили.

Похожая ситуация была и в остальных магазинчиках: сегодня одна цена, завтра другая. Именно поэтому мы ездили за тридевять земель в магазин, в котором были ценники и даже возможность расплатиться картой. Но, к сожалению, там была только молочка, крупы, сахар, соль, а все остальное на рынке. Пожив в таком формате три месяца, мы поняли, насколько для нас важно наличие супермаркетов в том месте, где мы будем жить. Оказывается, мы к ним так привыкли, что даже не представляли, что может быть иначе.

Когда я писала об этом посты, меня переубеждала одна моя подписчица в Инстаграме, которая очень любит Фукуок. Но всё дело в том, с какой стороны его рассматривать: для отдыха это правда классное место, и я с ней полностью согласна, но как постоянное место жительства, именно для нашей семьи, нет.

Что же, можете возразить вы, если место понравилось в отпуске, то оно всенепременно будет непригодно для жизни? Конечно, нет. Возможно, это как раз ваше место силы, и вы там счастливо будете жить. Но для ответа на этот вопрос, на мой взгляд, одного или даже нескольких приездов в формате отпуска недостаточно. Надо пожить какое-то время как местный житель и уже тогда принимать решение.

Не сжигайте мосты

Например, я обожаю Бангкок, и в 2008 году после всего лишь двух дней, проведенных в этом городе, я почувствовала, что это моё место: я хочу здесь пожить, окунуться в атмосферу этого невероятного города Ангелов. Меньше чем через два месяца вернулась туда работать по контракту. В то время я была предоставлена сама себе и могла экспериментировать. Если честно, я бы так и осталась там жить, но за неделю до отъезда из Москвы познакомилась со своим будущим мужем, через пять с половиной месяцев он вернул меня обратно в Россию. Но я уже успела прочувствовать жизнь в этой стране и знала, что мы рано или поздно вернёмся туда жить, главное было суметь заразить будущего мужа любовью к Азии.

«Тома, ты сама себе противоречишь, - можете подумать вы. – Говоришь, что переезжать надо только обдуманно, а сама сделала наоборот». Но, на мой взгляд, противоречий нет. Я ни от чего не сбегала, потому что обожаю Москву. Но Бангкок сразу и навсегда занял отдельное место в моём сердце. В тот момент мне нужна была перезагрузка, потому что я достигла внутреннего потолка на своей работе, и я получила её по полной программе.

Плюс – я не сжигала никакие мосты, и мне всегда было куда вернуться. Это тоже тонкий нюанс, потому что мне довелось общаться с несколькими семьями, которые продали всё, в надежде быстро закрепиться в другой стране, при этом не настроив доход. В итоге не всегда всё получалось радужно.

В других странах, как правило, востребованы иностранные специалисты высокого уровня. Но большинство из тех, кто переезжает, это не топ-менеджмент. В итоге люди банально уходят работать в сферы, так или иначе связанные с туризмом. Официально, например, в Таиланде работает не так много людей. Потому что разрешение на работу стоит очень дорого для компании, я сама в 2008 году при подписании контракта даже представить себе не могла, что в итоге буду работать нелегально. А узнала об этом только на месте, и это было как обухом по голове. Поэтому многие талантливые люди вынуждены лепить пельмени, работать гидами, продавцами-консультантами и так далее. В этих профессиях ничего плохого нет, но если говорить про Таиланд, то это часто нелегальная работа, когда человек не защищён ни с каких сторон. И одно дело, когда вы в ответе только за себя, а когда есть семья, например, то это уже совершенно меняет картину.

Безусловно, сейчас много возможностей работать онлайн, и это даёт возможность работать из любой точки мира. Сейчас это один из самых доступных вариантов заработка, но видя, какое количество людей всё равно работает в туризме, на ювелирных и латексных фабриках, понимаю, что удалённая работа для многих людей пока ещё непонятный заморский зверь.

Конечно, всегда можно создать свою компанию, но на это не у всех хватает силы духа и знаний.

Продолжение на с. 140

Jabra Elite 75t беспроводные наушники

Компактный кейс, удобная посадка в ухе, длительное время автономной работы, качественное воспроизведение музыки и чистая передача голоса, добавим сюда интересные функции вроде прослушивания окружающего звука и фоновые звуки для концентрации, и получаем очень интересный продукт.

Текст:
Владимир Фокин

Новые полностью беспроводные наушники Jabra Elite 75t были представлены в сентябре в рамках выставки IFA 2019, ежегодно проводимой в Берлине, а в начале 2020 года они добрались до прилавков магазинов.
Модель является наследницей довольно успешных TWS (True Wireless Stereo) наушников Jabra Elite 65t, которые вышли на рынок годом ранее. Новинка получила ряд существенных изменений, благодаря которым новая гарнитура не только превзошла прошлую модель, но и в целом может считаться одной из лучших в своём классе.

Первое на что обращаешь внимание знакомясь с Elite 75t – это кейс, который выполнен из качественного пластика и имеет весьма компактные габариты, а крышку с магнитным замком можно легко открыть и закрыть одной рукой. В дополнение к этому обращает на себя внимание современный разъём Type-C, который служит для подзарядки гаджета, так что владельцам современных смартфонов достаточно будет одного кабеля для зарядки двух устройств. Встроенная в кейс батарея способна до трёх раз полностью зарядить наушники, а 15-минутная зарядка гарнитуры в нём способна обеспечить до 1 часа автономной работы.

Наушники сохранили фирменный дизайн Jabra, но в сравнении с предыдущей моделью Elite 65t, заметно похудели и не только по размерам – уменьшился также их вес. При том, что новинка изрядно сбросила массу, 5.5 грамма весит каждый из наушников, они увеличили время автономной работы, так что теперь способны проработать до 7.5 часов без дополнительной зарядки. Кроме этого, сохранилась защита по стандарту IP55, а это значит, что гарнитура не боится попадания пыли и влаги, ещё и сам производитель даёт двухлетнюю гарантию от данного типа повреждений.

Звучит Elite 75t весьма достойно для TWS наушников, может, чуть не хватает басов, но здесь уже на любителя. Благодаря 4-м микрофонам гарнитура хорошо фильтрует внешний шум и качественно передаёт голос. Наушники имеют хорошую посадку, а пассивная шумоизоляция отсекает все посторонние звуки. Если же вам надо слышать, что происходит вокруг, то достаточно включить функцию HearThrough, которая транслирует в наушники окружающие звуки, причём в настройках вы можете регулировать её уровень громкости. Установив на смартфон фирменное приложение Sound+, которое существует и для Android и для iOS, можно не только менять настройки HearThrough, эквалайзера и включать, например, шум моря для концентрации во время работы, но также обновлять прошивку наушников. Кроме этого, при активации данной программы пользователям смартфонов на Android в шторке уведомлений становится доступна информация не только о заряде самих наушников, но и кейса.

Наушники Jabra Elite 75t поддерживают Bluetooth версии 5.0, могут одновременно быть подключёнными сразу к двум устройствам, что удобно, если вы используете сразу два смартфона или связку смартфон – планшет. Управление гарнитурой лежит на крупных физических кнопках на каждом из наушников, а если вынуть один наушник из уха, то проигрыватель автоматически будет поставлен на паузу.

Модель умеет работать с голосовыми помощниками, по умолчанию – это Amazon Alexa, но может быть выбран и помощник, используемый на устройстве. ■

Беспроводные наушники Jabra Elite 75t в продаже по цене – **12 999 рублей**

Начало на с. 130

Вы же решились, и я тоже так хочу

Давайте рассмотрим ещё один вариант ответа на вопрос, зачем человек хочет переехать. Из моей тройки лидеров остался без внимания только третий вариант: «Вы же решились, и я тоже так хочу».

Вот этот ответ меня часто ставит в тупик, потому что сразу не поймешь: человек в самом деле хочет того же, чего и ты, или он просто не умеет слышать свои собственные желания? Может ли человек хотеть того же самого? Да, конечно, может. Но в наш век идеальных, обработанных картинок в социальных сетях люди часто не хотят заглядывать дальше этих самых идеальных картинок. (Всех этих улыбающихся мам в окружении пяти маленьких детей: выспавшихся, с идеальным мейкапом, прессом и счастливой улыбкой; фрилансеров, сидящих на матрасе в лазурном бассейне, потягивающих мохито, в перерывах между коктейлями стучащих по клавишам, которые обычно имеют мало общего с реальностью).

Я даже проводила опрос среди своих знакомых, и что вы думаете? Даже те люди, которые меня хорошо знают, считают, что большую часть недели я нежусь на солнышке и купаюсь в море. Почему? Потому что мы хотим верить в идеальную жизнь, которая где-то не здесь, но точно есть. Так хочет думать наш внутренний ребёнок, который всей душой верит в сказки, в те самые отфотошопленные картинки блоггеров.

И поэтому, если человек говорит мне, что это его мечта, только потому что у меня всё так красиво на картинках в инстаграме, то это точно не про его собственные желания, это про веру в то, что сказка где-то да есть. А вот когда человек говорит, например, про наш сознательный выход из зоны комфорта, и что он тоже созрел до этого, то разговор уже идёт более предметно. Потому что любой переезд – это всегда выход из зоны комфорта. Даже если вы переезжаете в то место, где знаете каждый закуток. Приезжать и переехать в это место – это разные вещи. Всё рано нужно будет привыкнуть к новому укладу жизни, а для этого потребуется время.

Конечно же это не все варианты ответа на вопрос: «Зачем тебе переезд». Есть ещё огромное количество. И среди них такие, как «Мне нравится эта страна», «Я хочу изучить язык, попав в среду», «Не знаю почему, но хочу жить именно там» и так далее. Все эти вопросы объединяет один важный момент: они направлены на то, к чему человек хочет прийти, а не от чего хочет уйти. Это совсем другая история. В этих мотивах нет побега, в них есть траектория движения, к чему человек стремится. Это про внутренний рост, про выход из зоны комфорта. Не могу сказать, что у людей, кто так формулирует ответ, всё безоблачно в другой стране, но как показывает практика, адаптация на месте проходит легче.

А как же быть, если в самом деле хочется осознанно переехать, что вокруг действительно все бесит, ведь может такое быть? Конечно, может.
На мой взгляд, самый гармоничный вариант в таком случае – разобраться с тем, почему вы оказались в такой ситуации, постараться максимально закрыть её на месте, а уже потом уезжать, тогда она за вами не потянется на новое место.

После того, как мы разобрались с вопросом, зачем человеку переезд, я обычно перехожу ко второму блоку вопросов, для того, чтобы понять, насколько ясно человек себе представляет специфику того места, куда хочет переехать. Зачем я это узнаю? Потому что опять-таки, как показывает практика, когда мы появляемся в каком-то месте наездами, мы не всегда понимаем нюансы. Объясню на примере.

Семья, с которой мы дружим, после нескольких лет жизни в Таиланде решила переехать в Европу. Они поездили, посмотрели и остановили свой выбор на одном небольшом испанском городе Элькомпейо, недалеко от Аликанте. Им всё очень понравилось: чистейший пляж, который входит в перечень пляжей под «голубым флагом», то есть место райское с шикарной чистейшей водой и песком. Если над пляжем подняли голубой флаг, значит, он прошёл серьезную проверку на соответствие всем требуемым критериям, начиная от чистоты воды и заканчивая окружающей средой. Больше всего их прельстила стоимость жилья. Для места такого уровня цены были ниже рынка. Они решили остановиться и осмотреться. И после того, как первое очарование местом прошло, стали вырисовываться интересные подробности.

В этом городе оказалось много русских, потому что, когда рубль начал падать, люди стали паниковать и искать, куда бы вложить свои накопления, именно тогда многие приобрели недвижимость за границей. Как они считали, привлекательную, но вся соль была в том, что многие в Элькомпейо покупали её дистанционно, без личного присутствия не выяснив окружения.
С точки зрения самой недвижимости обмана никакого нет, квартиры в собственности и все хорошо, но вот с точки зрения ситуации вокруг, те, кто продавали, создали красивую иллюзию. Подвох был в том, что в этом городе исторически живёт много цыган. Город поделен на «зоны», некоторые из которых лучше обходить, если ты не принадлежишь к цыганам. Так вот эти квартиры (не все, но многие) продавали именно в тех домах, где они живут.

В любом месте, где образуется своеобразное гетто, чужаков не принимают, и поэтому квартиры-то есть, но их толком никому не сдашь и сам там особо не поживешь, так как становится не по себе.

Как рассказывает моя подруга, цыгане в этом месте мирно сосуществуют с другими народами, главное – соблюдать границы и не заходить на их территорию. Именно поэтому, когда они шли в садик, их путь был не самым коротким, так как надо было обойти два жилых «цыганских» дома. Эти дома образовались стихийно вперемешку с остальным жильём.
Наши друзья прожили там три года и в итоге переехали обратно в Таиланд, заскучали по местному колориту.

А что с визой?

Я не спорю, все нюансы невозможно предугадать заранее. Но есть некоторые моменты, о которых надо подумать до переезда и постараться максимально прояснить их для конкретной страны. Например, визовый вопрос. Многие из тех, с кем я общаюсь, особо не задумываются об этой стороне медали, а зря. Ведь далеко не каждая страна даёт возможность получить вид на жительство, гражданство или даже обычные долгосрочные визы.

Например, одна моя давняя знакомая уже больше 11 лет живет в Америке. Она вышла замуж и могла проживать на территории США, но работать не могла. Через несколько лет после переезда она прошла собеседование, тип её визы изменили, но теперь, уже имея двух детей, она сама предпочитает быть домохозяйкой.

Другой пример – Европа. Получить вид на жительство достаточно реально, но для этого нужно соблюсти некоторые моменты. Легче всего получить вид на жительство в европейских странах, которые не входят в Шенген. Например, на Кипре или в Болгарии. Часто для этого достаточно купить жильё не ниже определённой стоимости. Раньше большой популярностью ещё пользовалась Латвия. При достаточно невысоком минимальном пороге стоимости покупки жилья или инвестициях в бизнес, человек мог проживать на территории других стран Евросоюза. Но в последнее время Латвия сокращает эту программу, опасаясь, что большой наплыв иностранцев попросту начнёт угнетать культуру страны.

Вид на жительство

Вид на жительство бывает двух типов: с возможностью работать и без. Часто практикуется такая опция как «восстановление семьи», например, один член семьи получает работу в какой-то из стран Европы, а потом по этой программе остальные члены семьи тоже получают вид на жительство. Единственный момент, что при смене работы ВНЖ (вид на жительство) могут аннулировать, точнее, его аннулируют, но иногда дают некоторое время для поиска новой работы.
В каждой европейской стране есть свои условия получения вида на жительство, а затем и потенциальной возможности получить гражданство. В некоторых странах, например на Кипре, для этого даже не надо сдавать экзамен по местному языку.

Ещё одним хорошим вариантом переезда в Европу является обучение в вузе. Поступить в европейские вузы достаточно просто, намного сложнее там удержаться после сессий. Сестра моего мужа училась в Сорбонне, она выиграла гранд и оформляла перевод из своего московского института. В пакете документов в числе прочих ей нужно было подать сертификат, подтверждающий, что она владеет французским языком на определенном уровне. Это было важно, так как всё обучение велось без скидки на иностранцев, и если человек не владеет серьёзно французским языком, то теряется весь смысл. По условиям выигранного гранта ей предоставляли стипендию, цифр не помню, но на скромную жизнь студента хватало. Формат визы подразумевал, что она могла работать, но не больше 4 часов в день. Поэтому было достаточно сложно найти место работы, так как в тех же ресторанах и магазинах предпочитают брать персонал на полный рабочий день. Несмотря на это она находила варианты.

По её словам, самым сложным было то, что учёба забирала очень много сил, потому что даже при её высоком уровне владения французским, разобрать, что тараторят носители, бывало тяжело, плюс большое количество информации. Поэтому периодически она была вынуждена увольняться с работы, для того чтобы подготовиться к экзаменам. Из её группы до диплома дошли около 20% студентов (и она в том числе), каждую сессию выбывало несколько человек, потому что если ты не готовился и не посещал, сдать экзамены было невозможно. Год назад она вышла замуж за француза и сейчас живёт в Брюсселе. Гражданство пока не получила, но её тип визы позволяет работать.

А теперь предлагаю рассмотреть другой пример. Таиланд. Меня часто спрашивают, получила ли я вид на жительство. Но тут всех интересующихся ждёт разочарование. Дело в том, что ВНЖ в Таиланде получить невозможно. Купить квартиру или дом можно, но это не даёт никаких бонусов для пребывания на территории страны. Есть несколько типов виз для россиян: туристический штамп по приезду, туристическая шестидесятидневная виза с возможностью дальнейшей пролонгации на тридцать дней, учебная виза (причём есть два типа учебных виз: для детей, учащихся в учебных заведениях, и для взрослых, обучающихся на различных курсах), пенсионная, семейная и бизнес-виза. Попробовать получить ВНЖ можно с семейной визой, но это очень трудоёмкий и непростой процесс, поэтому те, кто живут в браке с жителем Королевства, очень редко получают ВНЖ. Таким образом Таиланд защищает своих подданных от ещё более глобальной миграции иностранцев.

В данный момент мы с мужем изучаем английский язык и живём по одному типу учебных виз, а сын учится в школе, и у него другой тип учебной визы. Одна из самых заметных разниц между нашими визами – это то, что нам с мужем каждые три месяца визу проверяют и продлевают за деньги, а сыну каждые девяносто дней тоже надо приходить в эмиграционный офис, но с другой целью: подтвердить своё присутствие на месте, и ему ничего платить не нужно.

Поэтому расслабиться, пить кокосы и смотреть круглосуточно на море никто не даст, если только вы не пенсионер, причём весьма состоятельный пенсионер. Раньше для получения пенсионной визы достаточно было справки о доходах, теперь – необходимо наличие 800 тысяч бат на счету в тайском банке (чуть больше 1 800 000 в рублях). Желающих оформить пенсионную визу после этого нововведения заметно поубавилось.

Специфика места

Итак, специфику места очень важно детально изучить до момента переезда, чтобы быть максимально готовым к возможным вариантам развития событий. В тот же Таиланд многие приезжают надолго, зная, что решить визовый вопрос можно, своевременно пересекая тайскую границу и получая новую шестидесятидневную визу. Скажу сразу, я не отношусь к той категории людей, которые на любой вопрос вздыхают и говорят, что раньше небо было синее, а трава зеленее. Но сейчас скажу именно так: раньше можно было много раз выехать из страны, получить новую визу и вернуться обратно. Организовывали даже специальные туры, которые назывались «визаран», особенно они были популярны в Камбоджу. То есть вы проходите через границу, ваша тайская виза закрывается, затем вы минут тридцать – час ждёте в зоне дьюти фри с местным казино и возвращаетесь обратно. После чего – вуаля – у вас в паспорте красуется новый туристический штамп на тридцать дней.

В 2008-м я сама лично съездила так четыре раза, потому что моя компания не хотела меня оформлять официально, они вообще никого из тогда работающих гидов официально не оформляли, думаю, что и сейчас в туристических компаниях ситуация похожая. Некоторые из моих коллег летали в Малайзию и оформляли там шестидесятидневные туристические визы, но я такой чести не удостоилась ни разу. И тогда никто не видел в этом проблемы. Многие ездили на протяжении лет на «визараны» и их впускали обратно без проблем.

Продолжение на с. 146

Робот пылесос ECOVACS DEEBOT OZMO 900

Текст:
Владимир Фокин

Рынок роботов пылесосов растёт с каждым годом, в продаже появляется всё больше моделей от различных производителей, цена на подобные решения также снижается, так что уже сегодня можно найти модель на любой вкус и кошелёк.

Интересными решениями конца прошлого года, стали роботы пылесосы с возможностью влажной уборки, как, например, наш сегодняшний герой ECOVACS DEEBOT OZMO 900. Модель не только позволяет произвести сухую уборку помещения, но и помыть полы, причём для этих двух операций вам достаточно одного устройства.

В DEEBOT OZMO 900 используется обновлённая система навигации Smart Navi 3.0, которая позволяет устройству построить точную карту помещения и производить уборку наиболее эффективно.
Для ориентации в пространстве робот пылесос использует не только оптические и инфракрасные датчики, но также лазер и лидар, что позволяет ему отлично ориентироваться в пространстве несмотря на внешнее освещение. А также благодаря датчикам робот не сталкивается с препятствиями, и не упадёт со ступенек, если у вас таковые имеются. Максимальная высота препятствия, которое робот может преодолеть 16 мм, так что он способен забраться на большинство ковров и, конечно, сможет перебраться через небольшие порожки.

Одного заряда батареи робота хватит для уборки квартиры площадью до 120 м^2, но если даже батарея будет садиться в процессе уборки, робот способен самостоятельно вернуться на базу, подзарядить батарею и потом продолжить уборку именно с той точки, на которой он остановился.
Если у вас имеются зоны, куда роботу не стоит идти, то через фирменное приложение ECOVACS Home для смартфонов, вы легко сможете возвести виртуальную стену за которую робот не будет проходить во время работы.

Робот пылесос DEEBOT OZMO 900 умеет распознавать тип покрытия и при въезде на ковёр он автоматически усилит мощность всасывания, а съехав с него, уменьшит её. После сухой уборки можно запустить и мойку полов, в OZMO 900 имеется отсек для жидкости и установлен насос, который контролирует подачу воды, так что в отличие от более простых моделей, данный робот не будет оставлять разводы после влажной уборки. В процессе уборки вы можете удалённо со смартфона контролировать работу робота, увеличивая или уменьшая мощность всасывания при сухой уборке, а также контролируя подачу воды во время мытья полов. Причём для управления роботом, вам даже не нужно находиться с ним в одном помещении, вы можете контролировать его работу удалённо.
А также OZMO 900 можно интегрировать в систему умного дома и отдавать ему команды голосом, используя для этого голосовых помощников Google Assistant или Amazon Alexa, жаль, что пока нет поддержки Алисы от «Яндекс» и Маруси от Mail.ru. ■

Робот пылесос ECOVACS DEEBOT OZMO 900 в продаже **по цене 24 990 рублей.**
За эти деньги вы получаете универсальное устройство для сухой и влажной уборки, которое отличается эффективной работой, хорошей ориентацией в пространстве и удобным приложением для смартфона.

Начало на с. 130

Первые звоночки начались в том же 2008-м, когда одной из наших коллег из другой компании отказали во въезде, так как у нее было больше 15 виз друг за другом. Моя подруга пересылала ей вещи в Россию. Потом с «визаранами» стало все сложнее и сложнее. Людей, которые ездят туда-сюда, стали всё более неохотно пропускать через границу. Сейчас такое путешествие на границу Камбоджи с целью получения нового тридцатидневного штампа в девяносто восьми процентах случаев обречено на провал. Точнее, туриста могут пропустить обратно, если он, например, ездил на экскурсию в Ангкор Ват, но как раньше – приехать и через час развернуться обратно – уже нет.

Так же строго стали относиться и к шестидесятидневным визам, наверное, потому что многие нелегально работающие люди живут как раз с таким типом визы.

Поэтому если вы не хотите начинать свой бизнес на территории Таиланда, то вариант учебы самый оптимальный и по деньгам, и по временным затратам. Даже несмотря на то, что каждые три месяца надо платить за продление визы в районе четырех тысяч рублей и оплачивать обучение в школе, это все равно выходит дешевле и удобнее, чем выезжать каждые девяносто дней. Но тут все зависит от целей. Если у вас студенческая виза, то для выезда за пределы Таиланда нужно оформлять и оплачивать специальное разрешение, вне зависимости от типа учебной визы.
Кстати, многие родители оформляют опекунскую визу в школе у ребёнка. Для оформления такой визы тоже необходимо наличие 800 тысяч бат (чуть больше 1 800 000 рублей). Эти деньги нужно будет просто хранить в банке и показывать выписки со счета каждые три месяца в эмиграционном офисе. И, кстати, к одному ребёнку может присоединиться только один родитель. Если вас заинтересовал такой вариант, то надо заранее узнавать возможность оформления учебной визы в той школе, куда вы планируете отдать ребёнка.

Медицинская страховка

Следующий немаловажный момент – это медицинское страхование. Когда мы много путешествовали, проживая в России, то часто брали годовой медицинский полис с мировым покрытием. Это очень удобно, потому что, как только вы пересекаете границу, полис активируется, но не больше, чем на 90 дней. Повторная активация возможна только после повторного пересечения российской границы. Этот формат подходит для частных недолгих путешествий, а если говорить о проживании, то обычно выгоднее брать местные пакеты, потому что даже разовое обращение в больницу за границей может вылиться в копеечку. Это ещё один немаловажный момент, на который стоит обратить внимание. К сожалению сайтов, например, со сравнением страховых пакетов для иностранцев, я не нашла, пришлось провести много времени на форумах, но оно того стоило. Ещё есть один момент, о котором не стоит забывать. Если, например, вы выпили спиртное и что-то произошло, то в российском травмпункте вас примут, и ОМС скорее всего всё покроет (в зависимости от сложности страхового случая), но в большинстве стран состояние алкогольного опьянения даёт возможность отказать в выплате по этому обращению. Плюс стоит обратить внимание на то, есть ли в страховом пакете франшиза, и в какие больницы направляет эта компания. Иногда бывает, что в перечне больниц фигурируют только клиники премиум-класса, рассчитанные в основном на иностранцев, зачастую цены там космические, но и это не всегда гарантирует быстрое излечение.

Например, сестре моей знакомой понадобилось промывание миндалин. Это её «слабое» место, и она знала, что нужно делать, но самой такую процедуру сделать невозможно. В итоге они побывали в двух клиниках Паттайи, везде назначали просто таблетки (за каждый приём и таблетки они, естественно, платили). После этого им посоветовали пойти в Бангкок госпиталь, это достаточно дорогое медицинское учреждение, и они рассудили, что там то уж точно ей смогут сделать заветную процедуру. И что вы думаете? Врач снова выписал те же самые таблетки, только за его консультацию они заплатили порядка десяти тысяч рублей. Когда они поняли, что разговор опять идет не туда, пытались «вразумить» доктора, объясняя, что таблетками делу не поможешь, что это происходит не в первый раз и самое эффективное сейчас – промывание миндалин. На что врач ответил, что это очень неприятная процедура и он не станет её делать, лучше таблетками. Всё, шах и мат. В итоге потратили денег на три консультации, а заветного результата так и не получили.

К чему я рассказала эту историю? Чтобы вы были готовы к тому, что в каждой стране есть свои привычные методы лечения, часто отличные от российских. В Таиланде, например, невероятная любовь к антибиотикам, мне кажется, их назначают при любом чихе, а при насморке они выписывают таблетки.

Коммунальные платежи

Ещё один момент, о котором тоже важно знать, это коммунальные платежи. Безусловно, тут ситуация зависит от места проживания. Если мы говорим о Европе, то, как правило, зимой там достаточно холодно, и нужно быть готовым к тому, что платежи в это время года могут быть весомыми. У нас в вечном лете другая ситуация – кондиционеры. Есть несколько тонких моментов, о которых арендаторов не всегда предупреждают заранее. А именно: в некоторых зданиях стоят не отдельные кондиционеры, а встроенные сплит-системы. У них иногда бывает невероятная мощность, в несколько раз превышающая обычный кондиционер. Люди спокойно его крутят, а когда приходит пора платить по счетам, хватаются за голову от суммы счета.

Это первый момент, второй – тарифы могут быть как государственные, так и назначенные управляющей компанией. Тут пределом может быть только наличие совести у той самой управляющей компании. Поэтому все эти моменты лучше узнавать до того, как вы примете решение об аренде или покупке недвижимости. Помимо квартплаты есть взносы за обслуживание комплекса и прилегающей территории. Как правило, если вы арендуете квартиру, то этот взнос ложится на плечи арендодателя, а если вы владелец, то на ваши. И сумму этого взноса тоже лучше узнать заранее, плюс по возможности узнать его историю индексаций за несколько лет. Потому что в оригинале повышать взнос могут только на общем собрании владельцев жилья, при этом пятьдесят один процент должен проголосовать «за». На нашей памяти у нас было уже несколько таких собраний в комплексе, и несмотря на то, что они были малочисленными, все равно принималось решение о повышении взноса (уж не знаю, как). Так что динамику лучше всё же знать.

Это конечно не все подводные камни, но, скажем так, самые основные.

Русская еда

Ещё хочу затронуть тему, которая так или иначе накрывает всех, кого я знаю. Это привычная русская еда. Со мной происходят иногда странные вещи. Например, когда я жила в России, я терпеть не могла салат «сельдь под шубой». Никогда не понимала кайфа от вареных овощей, щедро сдобренных майонезом, вперемешку с селедкой!
Но когда в очередной свой приезд мама привезла по моей просьбе баночку селедки, что вы думаете я сделала? Всё верно, тот самый салат. Как это работает, не знаю. Конечно я его адаптировала: сделал менее жирный соус, запекла овощи, нормально почистила от костей рыбу. Но факт остается фактом: мне бы и в голову не пришло приготовить его в России. Причем такое бывает у всех, кого я знаю: то хочется оливье, то вареников, то гречечки. Вот с гречкой, кстати, сложнее, её нам обычно передают из России, так же как и ржаную муку. Она, конечно, продаётся тут в одном магазине для экспатов, но платить больше 600 рублей за килограмм мне не позволит здравый смысл.

Одним из приятных для нас бонусов именно в Паттайе был тот факт, что тут много магазинов и кафе, куда, если очень припрёт, можно прийти и поесть чего-то привычного с детства. Конечно я люблю местную кухню, люблю её даже тогда, когда прошу сделать не остро, а потом плачу и давлюсь, но ем. Мы в основном готовим дома, но это не из-за того, что не любим тайскую кухню, я часто готовлю, например, суп том ям. Мы не частые гости в кафе, потому что тайцы ну очень любят глютамат натрия. Это усилитель вкуса еды, очень неполезный, скажем так. Они добавляют его везде вместо соли и весьма щедро. Такая же ситуация часто и в европейских кафе, например, в пиццериях. Примерно полгода назад мы были в одной пиццерии, куда нам посоветовали сходить итальянцы, с которыми мы вместе учились. И что вы думаете? Такого количества глютамата в меня не попадало очень давно. Я так и не поняла, зачем добавлять его в пиццу, у которой и так яркий вкус, но факт остаётся фактом. Естественно, больше в эту пиццерию мы не ходили.

Меня спрашивают, как я понимаю, что это был именно усилитель вкуса? Если вы ели обычно посоленную пищу (сильно солёную рыбу в расчет не берём), а после этого у вас такая жажда, что вы ничем не можете её перебить, поздравляю, вас накормили блюдом с усилителем вкуса, и теперь организм пытается всеми силами выгнать этот яд из себя. Конечно, блюдо может быть просто пересолено, не спорю. Для меня самая яркая отличительная черта жажды от усилителя вкуса, когда хочется газированной воды или воды со льдом, так как обычная не помогает.

Поэтому я предпочитаю готовить и печь дома. Конечно в современном мире сложно полностью перейти на домашнюю еду, особенно сыну в школе. Но меня успокаивает то, что большей частью он всё же ест домашнюю.

Обучение детей

И ещё хочу затронуть обширную тему, которая волнует всех родителей. Что делать с обучением. Вам интересно, чем отличается тайская школа от русской? Отличия начинаются с детского сада. При многих международных школах есть детские сады, куда ребенок может ходить с трёх лет. Это не классический детский сад, а что-то среднее между школой и садом. Сын пошел в сад за год до начальной школы. Было всё, как в обычной школе: расписание, книги, домашние задания, та же форма, что и в школе. Кстати, в тайских школах несколько видов формы: обычная, для физкультуры, для танцев и, в нашем случае, ещё бойскаутская. В день, когда есть физкультура, все ходят в спортивной форме, в бойскаутский день все должны ходить в соответствующей форме (для начальной школы это дополнительный галстук и кепка к обычной форме). Для утренников мы покупали специальный набор из рубашки и бабочки. Так что одежды у ученика полный шкаф, главное – ничего не перепутать и не забыть.

Что касается самого обучения, то в Таиланде глобально два типа школ: тайские и международные. В тайских школах учатся только местные тайские дети, иностранцев туда не берут. В международных школах тоже есть своя классификация: школы, которые сами по себе, и школы, которые принадлежат к мировым обучающим

сетям, назовем их так. В последних жёсткий контроль за учебным планом, чтобы он полностью соответствовал внутренним стандартам. Ученики таких сетевых школ могут менять места проживание и при этом продолжать обучение без каких-либо потерь. Цены в этих школах высокие, но зато выпускников, как «горячие пирожки», разбирают крупные мировые корпорации. А вот второй тип международных школ более демократичный. Конечно, тут тоже существует своя градация, и есть несколько самостоятельных школ по цене значительно выше, чем сетевые, но я сейчас хочу рассказать не о них, а о средней ценовой категории.

В нашей школе обучение происходит на тайском и английском языках, то есть в классе всегда находится тайская учительница и филиппинская. Филиппинцы говорят на очень хорошем английском языке, потому что он у них второй государственный. У сына в классе есть ещё русская девочка, но они мало общаются, в основном он дружит с несколькими тайскими мальчишками и греком. Поэтому общение происходит только на английском.

Родители, которые думают о переезде, с завидным постоянством спрашивают меня, насколько сложно будет адаптироваться ребенку, который не знает тайского или английского? Скажу, как есть: чем ребёнок старше, тем сложнее. Чем раньше он погрузится в среду, тем легче пройдёт момент адаптации. Поэтому даже если вы не определились со страной, но думаете о переезде, начните усиленные занятие с ребенком по английскому языку, и лучше всего с носителями, потому что у него должен быть навык не книжного, а именно разговорного английского и чаще всего американского.

Конечно, в странах Европы он не особо поможет в школе, но даже там зачастую у англоговорящего ребёнка значительно больше шансов что-то переспросить. Со мной сейчас в языковой школе учится парень, который, будучи девятиклассником из России, оказался в школе, где сейчас учится мой сын. В итоге он промаялся год, не смог сдать ни одного теста. Адаптации не произошло, потому что много предметов, информация уже серьёзная и, если ты ничего не понимаешь, то отставание копится как снежный ком. Закончилось тем, что он вернулся в Россию и проходил ещё раз тот класс, который пропустил, пока был в Таиланде. Спустя десять лет он вернулся в Таиланд и сейчас ходит вместе со мной в группу и учит английский язык с носителем. Поэтому чем раньше, тем лучше.

Стоимость подобных школ зависит от того, в какой класс ребёнок ходит. Плюс книги, форма, дополнительные занятия, секции. В итоге набегает довольно приличная сумма. Сейчас у нас уходит на обучение порядка трёхсот тысяч в год, без секций, только школа, форма, дополнительные занятия и книги. Ещё через три года, когда закончится начальная школа, сумма повысится.

Обучение происходит семестрами, два семестра в год. Учебный год начинается в мае, в октябре каникулы, и новый семестр до марта. Потом два месяца каникул. В некоторых местах Таиланда есть и русские школы, обычно это небольшие частные школы, обучение там стоит дороже, учатся они по графику российских школ.

Что могу в завершение сказать про школу: наш ребёнок сам выбрал её из трёх предложенных, и ему там нравится. Все летние каникулы он изнывал и ждал встречи с друзьями, играя и разговаривая сам с собой на английском языке.

Хорошо ли детям в других странах?

Хорошо ли детям в других странах? Однозначного ответа дать не могу, но смотря на нашего сына, могу сказать, что с толерантностью у него точно всё в порядке, и ему нравится, как проходит его детство. Конечно, он скучает по снегу и особо его не помнит, потому что мы уехали, когда ему было три года, но это поправимо. У нас в планах стоит путешествие на какой-нибудь горнолыжный курорт через пару лет, когда мы с мужем тоже соскучимся по красивой зиме. А пока скажу честно, даже чуть-чуть не скучаю от того, что нет смены сезонов. Мне, наоборот, очень комфортно, когда постоянно жара и не надо думать, что надеть сегодня на улицу: пуховик или лёгкое платье.

Подводя итог всему вышесказанному, хочу сказать, что жизнь у нас одна, и если у вас есть мечта попробовать пожить в другой стране и мечта эта именно ваша – действуйте! Сейчас у нас есть невероятное количество ресурсов в интернете для того, чтобы досконально изучить все подводные камни того места, которое вас манит, не выходя из своей квартиры. Конечно, спонтанность – это здорово, но лучше хотя бы базовые вопросы проработать заранее. Желаю вам ярких путешествий и удовольствия от того места, где вы живете! ■

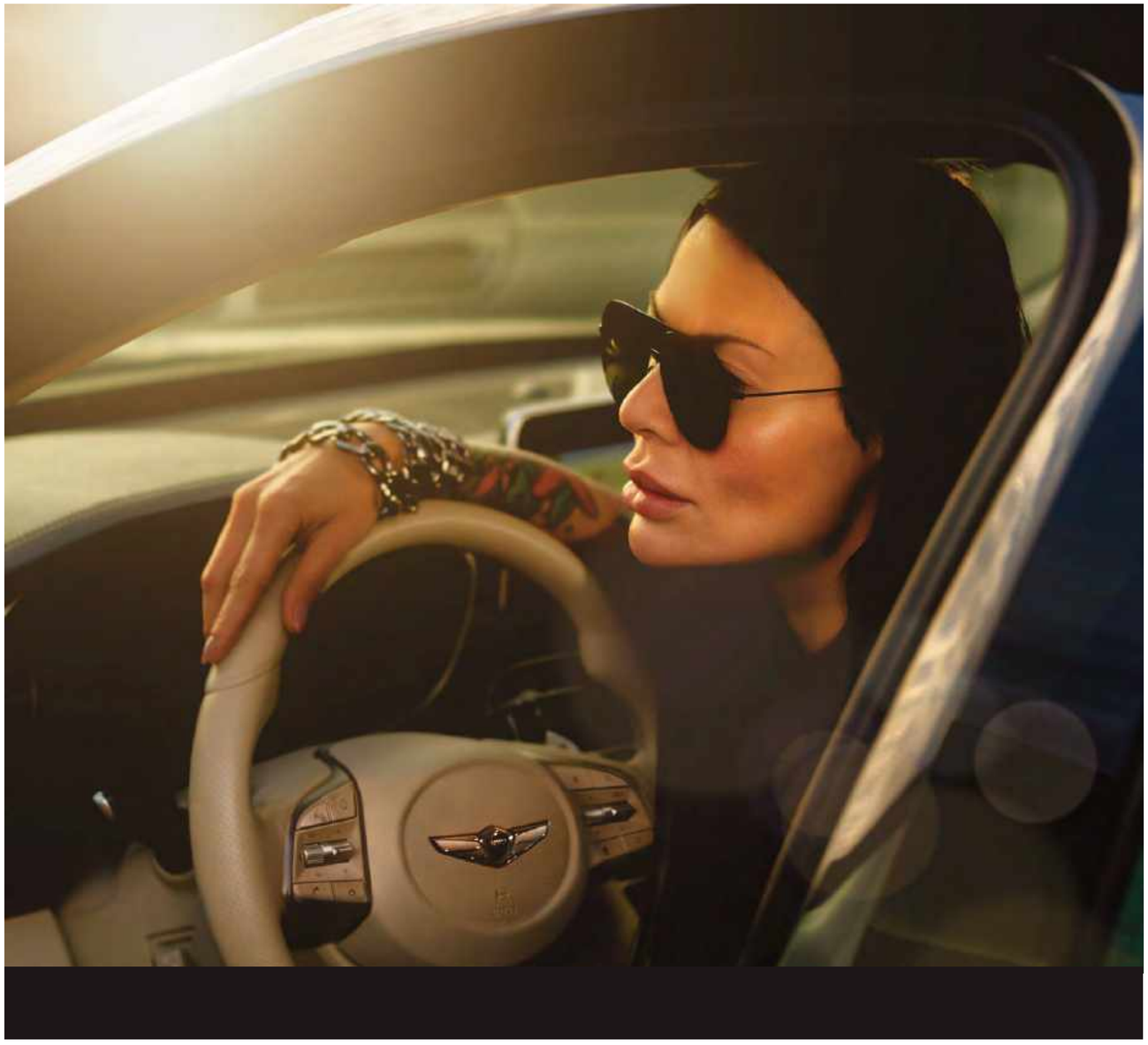
Genesis G70

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Любовь – странная штука

Вот ты точно знаешь, каким должен быть твой личный идеал, но встречаешь полную противоположность и... готов быть с ним и в радости и в горе...
При взгляде на него все мое предвзятое отношение к седанам, да ещё корейским, куда-то моментально улетучилось.
Если честно, то мне всегда нравилось, как работают корейцы. За последние 10 лет они смогли сделать то, на что другим автомобильным компаниям потребовалось несколько десятилетий. При этом они никогда никого не копировали и их технологии уникальны. Опции, которые другие предлагают в люксовых комплектациях, у них являются вполне обыденными, даже на самых простых моделях. А стоимость самой продукции и запчастей по карману обычному среднестатистическому гражданину.
Но Genesis G70 не просто автомобиль. От набора гаек, болтов и кучи металла так не происходит. Тут эмоции зашкаливают, сердце ухает куда-то вниз, а потом резко возвращается назад. И от этого хочется творить.



В премиум классе себя не попробовал разве что ленивый. У Toyota есть Lexus, у Nissan – Infiniti, у Honda, пусть и не очень популярный в России, – Acura.
Вот и корейская компания Hyundai решилась на серьезный шаг. Но он покоряет с первого взгляда.

Начиная от прищуренной передней части с широкой фальшрадиаторной решеткой, с крупнозернистой сеткой и фар с двойными полосками ходовых огней, до выразительных задних фонарей с яркой и необычной светодиодной графикой.

Дизайн поражает своей благородностью, но при этом не лишён спортивной изюминки. Задумка корейцев была проста: создать достойного конкурента премиум автомобилям и занять свою нишу в люксовом сегменте. А главным преимуществом сделать высокое качество сборки, богатую комплектацию даже в базовом варианте и невысокую стоимость сравнительно с моделями японских и немецких производителей. Ах да, и обязательно выделяться в потоке других автомобилей.

Корейцы решили не мелочиться и выбрали лучших в своей сфере специалистов. Своему необычному и яркому дизайну Genesis G70 обязан бельгийцу Люку Донкервольке, пришедшему из компании Volkswagen и в свое время приложившему руку к созданию Bentley Bentayga. А стильный интерьер салона дело рук талантливой Божены Лаловой, работавшей в отделе Color&Trim Design марки Mercedes-Benz.
Ничего фантастического в салоне вы не увидите: ни руля из редкого сорта дерева, ни хрустальных вставок, ни отделки из кожи молодой зебры или африканских тушканчиков. Все строго и благородно, но как-то сразу ощущается, что это салон премиального автомобиля – алюминий, кожа Nappa, стильные ромбовидные стежки, которые у многих ассоциируются с тем же Bentley. Продумана каждая деталь, каждая мелочь. От системы Lexicon с 15-ю динамиками до безрамной 8-дюймовой мультимедиа. Сиденья удобные, с развитой боковой поддержкой. На водительском месте очень много места даже для человека высокого роста. Посадка низкая, как в спортивном автомобиле. Задний диван тоже достаточно удобный, но места там немного, идеально для двух пассажиров средней комплекции. Но если вам нужен комфорт сзади, то на этот случай у Hyundai есть Genesis G90, о котором я расскажу в следующем номере.

7.5 секунды. Много это или мало решать, конечно, каждому. Но! В первые секунды после нажатия педали газа вы думаете: «Ничего себе!»
У Genesis G70 четкие реакции на поворот руля, вы чувствуете и полностью контролируете автомобиль, а он безошибочно выполняет заданные действия: поворот руля, прямая, ещё один резкий поворот, ещё прямая! Даже на высокой скорости его не нужно подруливать и ловить. Он четко держится заданной ему траектории.
Очень порадовали электронные помощники. Вообще, по итогам всех моих тест-драйвов (а их было очень много) первое место «За гармоничную и слаженную работу адаптивного круиз-контроля в условиях российской действительности» я бы присудила именно корейцам.

В целом, корейский производитель предлагает отличный автомобиль за более чем адекватные деньги..
В нем есть все: и потрясающая спортивная динамика, и великолепная отделка качественной кожей, и потрясающий дизайн, а ещё двухзонный климат-контроль, обогрев сидений, зеркал, руля, камеры и всевозможные электронные помощники. Получился очень стильный, яркий и необычный автомобиль с прекрасной управляемостью и динамикой. ■

Мода

Покажи мне свою улыбку

Новая коллекция дизайнера Джорджа Шагашвили

Мир моды двойственен: он одновременно далекий и близкий, слишком причудливый и в то же время диктующий форму всему обычному. Новая коллекция известного дизайнера Джорджа Шагашвили полностью синхронна с этой двойственностью.

Материал подготовили:
Марина Соколова
и Яна Отрубчак

Коллекция Осень-Зима 2020/Весна 2021 бренда «George Shaghashvili» называется «ShowMeYourSmile» (Покажи мне свою улыбку). Ее создатель – Джордж Шагашвили считает, что главной социальной проблемой XXI века является отчуждение человека и его превращение в асоциальное существо. Ускорение темпа жизни, достижения информационной эпохи, загрязнение среды, появление новых пандемий – по мнению дизайнера, эти факторы толкают человека к асоциализации.

Джордж Шагашвили хочет, чтобы его творчество развивало в людях чувство социальной ответственности, вдохновляло на преодоление тех препятствий, которые ставит перед нами наш век. Это желание определило концепцию новой коллекции дизайнера. «ShowMeYourSmile» призвана напомнить людям о значении естественности, о том, насколько важны человеческие отношения в условиях современного мира. Также новая коллекция – синтез тревожных социальных изменений и современных модных тенденций. Платья, блузы, брюки, куртки, плащи, сумки – все элементы коллекции подчинены одной цели – показать отчужденность и одновременно социальную природу человека. Симбиоз готического и футуристического стилей, конструкция одежды, которая позволяет менять ее форму, трансформировать образ по желанию владельца, и натуральные материалы (кожа, хлопок, трикотаж, замша, шерсть) только подчеркивают дизайнерский замысел.

Формы коллекции – бесконечный поток ассоциаций, идей, который смело можно примерять на себя. Чтобы идея, которую несет в себе эта одежда, легко считывалась любым человеком, Джордж Шагашвили использовал маски. Маска – не просто декоративный аксессуар, это материальная попытка сбежать от обыденности и тесноты мира социальных сетей, возможность остаться анонимным, неузнанным, но при этом не стать невидимкой полностью. Маска – часть повседневной культуры, призванная защитить человека, как от ненужного внимания, так и от распространения

болезней. Что выглядит пугающе актуальным сейчас, в связи с тревожащими новостями о распространении разного рода вирусов. Маска – часть модной истории, которая началась на подиуме много лет назад.

Многие известные модные дизайнеры использовали и используют маски на своих показах еще с 1990-х годов: Maison Margiela, Thom Browne, Christian Dior и Walter Van Beirendonck – все они выводили маски на подиум с разными целями и разным посылом. К примеру, маски, ставшие визитной карточкой бренда призваны исключить ассоциирование бренда с конкретными людьми, помочь зрителю сосредоточиться на одежде, которую представляет дизайнер, а не на лице модели. Потому и маски у него всегда были слепые: без прорезей для глаз, напоминающие то забрала Maison Margiela (изначально были рыцарские шлемы), то униформу грабителей банков из второсортных боевиков.

На моделях «George Shaghashvili» простые черные маски с надписью-призывом «ShowMeYourSmile», закрывающие нижнюю половину лица. Все это в сочетании с одеждой выглядит тревожащее, иногда даже угрожающе, ровно до того момента, как все модели одновременно снимают маски. Это – кульминация показа, момент, когда становится очевидно, что хотел сказать дизайнер, создавая коллекцию.

24-27 марта в Москве пройдет крупнейшая в Восточной Европе международная выставка моды – CPM. На ней будет представлена коллекция «ShowMeYourSmile», а значит можно будет лично прочувствовать эмоции и идеи, которые выражает в своей одежде Джордж Шагашвили.

Купить одежду из новой коллекции можно будет прямо на выставке или на сайте https://georgeshaghashvili.online/

Евгений Фёдоров
Вера Корольченко

Сказания о земле киржачской

Блочная сказка

Сказание пятое

в иллюстрациях
художника Татьяны Митрушовой

В прошлых сказках Совёнок нашёл под киржачской Кручей тайный подземный ход, в котором обнаружил Волшебный камень, предсказавший нашему герою будущее настоящего Хранителя Киржача.

Перемещаясь во времени, путешествуя по родному краю и раскрывая его тайны, птенец успел узнать о Сергии Радонежском – основателе города, о мастерах-аргунах, о «шёлковом поясе Владимирщины», о Стромынском тракте, связывающем Киржач с Москвой.

В этой сказке Совёнок знакомится с легендами и преданиями, связанными с яблоневыми садами в Киржаче. Узнает о том, что яблонька может и защитить, и вылечить, и накормить. Возможно, когда ты станешь старше, тоже посадишь своё яблоневое деревце в саду «Киржэль». Перелистни скорее страничку и начинай читать...

Дорогие читатели!

Вашему вниманию мы представляем собрание «Сказаний о земле киржачской».

Начинается оно с истории о «Волшебном камне и подземном ходе». Хотим сказать вам по большому секрету, что это не просто книжки. Это настоящий ларец любви! Самой горячей и крепкой любви на свете, ведь обращена она к родному краю, который за долгие годы своего существования успел обрасти множеством легенд. Мы хотим, чтобы самые интересные из этих историй знали и вы.

Киржа́ч – это город во Владимирской области России, образован в 1778 году, расположен в 90 км от Москвы. В «Сказаниях» прошлое Киржача и Киржачского края представлено автором форме сказаний, каждое из которых сопровождается кратким историческим комментарием для взрослых. Поэтому читать эти волшебные истории могут все – от мала до велика. По давним временам и современности с читателем, по задумке Е. Фёдорова, путешествует маленький белый Совёнок – потомок той самой Совы, которая уже более 200 лет является символом города и изображена на его Гербе.

Евгений Фёдоров

Именно искренний интерес и сердечная любовь к прошлому своей родной земли и побудили местного предпринимателя и краеведа Евгения Сергеевича Фёдорова к написанию «Сказаний».
Сам автор свой город обожает и делает очень многое, чтобы Киржач полюбили и земляки, и путешественники. Самый длинный в России деревянный пешеходный мост, Музейно-парковая зона «Вшивая горка», смотровая площадка «Зайчушка» – это малая толика того, что уже воплотилось благодаря стараниям Е. Фёдорова. За что он был заслуженно удостоен звания дипломанта Российской национальной премии «Меценат года – 2017».

Продолжаем знакомить вас с историей этого города. Вместе с Совёнком вы узнаете много интересного!

www.books.sovenok33.ru

Было уже поздно. Мама Совушка укладывала птенцов спать: стелила маленькие постельки, взбивала подушки, поправляла одеяла.
Весь день провели малыши в играх и забавах, а сейчас, не отрываясь, рассматривали яркую луну, которая только что вышла из-за туч. Совята широко открыли глаза и замерли.
– Смотрите, луна похожа на золотое яблоко, – воскликнул Совёнок.
– И правда, да какое великолепное! – промолвила мама Совушка, поглядывая на небо.

Надо сказать, эта дивная луна давно облюбовала город Киржач. Она любила ночью отражаться в блюдцах озер и ленточках рек: то серпиком, то полным диском, любуясь собой и привлекая внимание. Сменяла на небе солнце и напоминала всем, а особенно детям, что уже наступила ночь и надо спать.

В лесу за Линией стало совсем тихо, всё вокруг погрузилось в сонную дремоту. Не слышно было птичьего гомона. Листья старого дуба, на котором находилось гнездо, шелестели от слабого ветерка и нежно убаюкивали. Небесный светильник заглядывал в окошко и освещал маленькие кроватки. Самое время для сказок с вымыслами и превращениями!

Матушка достала книгу с картинками и произнесла:
– Сейчас вы услышите волшебную историю про яблочко, – она подмигнула яркому диску на небе.
Долго ли, коротко ли тянулась сказка, где яблочко каталось по блюдечку, но вот ребятки заснули – засопели клювиками, так и не дослушав до конца. Мамина сказка плавно перетекла в сны малышей.

Лишь Совёнок не мог успокоиться. Не давали заснуть ему вопросы, такой уж он был любознательный! Стал он просить маму Совушку рассказать про сказочное золотое яблочко, почему оно такой силой обладает – показывает на блюдечке, где, что и с кем происходит. Каждой истории он всегда искал объяснение.
– Такие желтобокие яблочки, что насквозь светятся солнцем, и в Киржаче есть. Наш дядюшка Филин о них много чего знает. Завтра он тебе обо всём и расскажет, а сейчас пора спать, – она подоткнула одеяло и присела на краешек кровати, глядя, как Совёнок засыпает.

Утром птенец сделал зарядку, почистил пёрышки и затеял игру с сестрёнками и братишками. Придумали детки одну забаву – птичий театр называется. Переодевались в разных птиц и подражали им. Один подавал голос, а остальные отгадывали, кого он изображал. Так заигрались, что не заметили, как подошло время завтрака.

За столом птенец засыпал вопросами мудрого Филина.
– А что, дядюшка, в Киржаче знатные яблоки были, золотые, как луна на небе? Нам матушка рассказывала.

Elari KidPhone Fresh
Детские часы

Рынок детских часов-телефонов вырос достаточно быстро, этому он обязан снизившейся стоимости комплектующих, возросшему времени автономной работы и появлению недорогих, но качественных сенсорных экранов. Вдобавок к этому у отечественных операторов появились доступные пакетные тарифы, стоимостью не более 100 рублей в месяц, которые оптимально подходят для данного типа устройств.

Текст:
Владимир Фокин

Часы-телефон Elari KidPhone Fresh предлагаются в трёх цветовых решениях: жёлтый, зелёный и красный. Детям наверняка понравятся яркие расцветки корпуса и ремешков, а также зафиксированная на самих часах прозрачная накладка, которая не только делает дизайн устройства необычным, но и обеспечивает дополнительную защиту. Кстати, о защите, данное устройство сертифицировано по стандарту IP67, то есть часы не только не боятся попадания песка и мелких частиц в корпус, но и защищены от попадания в них влаги. Так что если на отдыхе ребёнок вдруг пойдёт в часах купаться, то ничего страшного с ними не случится.

Меню часов под стать дизайну и имеет яркое «фруктовое» оформление. Вся навигация осуществляется посредством цветного сенсорного 1.3” дисплея с хорошей яркостью и контрастностью. Основное меню крупное и в иконки легко попадаешь пальцем, но вот список контактов мелковат, хотя у детей, в отличие от взрослых, работа с ним не вызывает сложностей.

С часов-телефона ребёнок может позвонить только по номерам из телефонной книги, созданной родителями, а входящие вызовы с незнакомых номеров можно полностью отключить, так что никто из посторонних не сможет дозвониться до вашего чада.

Всё управление часами ложится на приложение Elari SafeFamily, которое доступно как для Android, так и для iOS. Родители через приложение могут отследить местоположение ребёнка, отправить ему голосовое сообщение или смайлик, а также прослушать обстановку вокруг часов или даже получить фотографию с них. Там же можно настроить безопасные геозоны. Если ребёнок выйдет из таковой, то на часы родителей будет отправлено уведомление. Геопозиционирование на часах точное, так как кроме привычных GPS и ГЛОНАСС, гаджет задействует для трекинга сети WiFi и GSM.

Несмотря на сравнительно небольшую батарею 480 мАч, часы-телефон могут проработать до 3 дней в автономном режиме.

Бренд Elari уже не первый год выпускает детские часы-телефон, а в начале 2020 он вывел на рынок новую модель Elari KidPhone Fresh.

При низком заряде в приложении родителей появится соответствующее предупреждение.
Для зарядки часов используется стандартный MicroUSB разъём, конечно, хотелось бы видеть здесь современный Type-C, но спишем отсутствие такового на невысокую стоимость устройства.

Кроме того, в часах есть шагомер с доступом к данным на самом устройстве и в приложении родителей, а также одна игра, но развивающая с математическими задачами.
Камеру 0.3 Мп установленную в Elari KidPhone Fresh могут использовать не только родители для получения данных, но и ребёнок, правда, полученные снимки он не может отправлять вам, а может лишь просматривать на экране гаджета.

Часы-телефон Elari KidPhone Fresh работают только в сетях GSM, так что, например, в московской сети Tele2, они работать не смогут, это надо учитывать при выборе оператора и тарифа.

В целом часы KidPhone Fresh получились интересными, они выполнены из качественных материалов, оформлены в ярких цветах, оснащены качественным дисплеем, хорошо передают голос и имеют весь набор необходимых функций, и все из них работают на 100%. ■

Часы-телефон Elari KidPhone Fresh предлагаются в трёх цветовых решениях, это: жёлтый, зелёный и красный.

Elari KidPhone Fresh в продаже в России по цене – **3 490 рублей**

Медленно ехать точно не захочется!

LEXUS RX

LEXUS RX

Японские автомобили уже традиционно популярны в нашей стране. И ценятся они не только за свой всегда современный дизайн и динамику, но и за надёжность. А Lexus в этом году возглавил рейтинг «самых надежных автомобилей в мире».

Текст:
Марта Файн

Фотографии:
Редакция журнала

Как же много вокруг идеально одинакового, прям образцово-показательного... а из всех телевизоров, компьютеров и смартфонов на нас смотрят с укоризной: ты как-то не так живёшь! Тебе надо вот так! И учат, учат, учат!
КАК надо жить, с кем, в чём ходить, какой должна быть еда, кофе на завтрак, работа, даже автомобиль!
А я со своей осознанной неидеальностью и желанием быть вне стандартов системы вызываю у окружающих удивление, непонимание и немножечко зависть. А что, так можно было? Конечно!
Я делаю выбор не по каким-то шаблонным картинкам и правилам, не по удобству и выгоде, но выбираю то, что вызывает в моей душе отклик, от чего бабочки порхают в животе, немеют кончики пальцев и сердце готово вырваться из «где ему там положено быть» наружу. В общем, эмоции делают не только каждый мой день, но всю жизнь в целом.

Сейчас, сидя с чашкой ромашкового чая в городском кафе и наблюдая в окно за суетой городской жизни, – за движением машин, за торопящимися по своим делам людьми, за тем, как ветер гуляет в кронах деревьев в парке напротив, за переливающимся на летнем солнышке ярко-синим боком моего нового Lexus RX350 меня вдруг накрыло какое-то всепоглощающее вселенское счастье.

Счастье же это, как щекотка в детстве, как поцелуй мамы, нежный, полный любви, или, как тот единственный прыжок с Тарзанки в 8 лет в весеннюю ледяную воду, первый автомобиль, первый раз увидеть море. Оно накатывает тебя сильной резкой волной и не уходит моментально, а медленно растекается где то внутри, оставляя после себя легкое приятное послевкусие.

Несколько лет назад мы уже тестировали Lexus RX. Тогда он был с гибридным двигателем и с ужасно неудобным джойстиком управления медиа, что несколько портило в целом положительное впечатление. Как так? Что за ретроградная приблуда? Когда весь мир перешёл на сенсорное управление Lexus в этом вопросе остался где-то далеко позади.
Так что было приятно увидеть, что изменения коснулись не только внешнего вида автомобиля, но электроники и подвески.

В его формах есть что-то совершенно особенное. Вроде бы не сильно изменившиеся плавные линии смягчают и делают мощный поджарый скелет более гармоничным. Обновлённая решетка радиатора вместо простых полосок стала иметь более сложную форму с множеством четырехугольников, за счёт чего автомобиль как-то моментально преобразился. Изменилась форма фар и их содержание. Четкие линии, никаких переходов, простота эта, в данном случае, не перегружала, а дополняла изменившуюся форму передней части.
Матричные фары с системой адаптивного управления дальним светом BladeScan Lexus разрабатывал вместе с японской компанией Koito почти полтора десятилетия. И, о счастье, вместо неудобного джойстика здесь теперь вполне привычный уже сенсорный монитор. Кто-то там, по всей видимости, прислушался к жалобам владельцев и упростил управление Media-системой. Ко всему прочему появилось голосовое управление и функции Android Auto и Apple CarPlay, что значительно упрощает и делает комфортным общение с автомобилем.
С инженерной точки зрения Lexus RX тоже претерпел некоторые изменения. Кузов стал жёстче, изменены стабилизаторы поперечной устойчивости, перенастроена работа пружин и амортизаторов подвески, что позволило улучшить и так неплохую управляемость и снизить крены. Особенно было приятно управлять Lexus 350 в вариации F SPORT. Слаженная работа коробки передач и двигателя и более жесткая спортивная подвеска позволяют передвигаться очень динамично даже на горной извилистой дороге.
Двойные шумо- и вибропоглощающие стёкла, на какой бы скорости вы не ехали не дают возможности никаким посторонним звукам извне попадать в салон. Только легкая приятная музыка или спокойная расслабляющая тишина.
Японские автомобили уже традиционно популярны в нашей стране. И ценятся они не только за свой всегда современный дизайн и динамику, но и за надёжность. А Lexus в этом году возглавил этот рейтинг «самых надежных автомобилей в мире». А это, поверьте, дорогого стоит.

Знаете, я совершенно неправильный журналист: для меня не существует плохих и неинтересных моделей и марок автомобилей. Хотя, критика привлекает гораздо больше читателей. Но мое мнение, что какой бы ни была модель Lexus: будь то Lexus RX, Lexus LX, Lexus UX или любой другой, все они прекрасны. Но каждый из них индивидуален, как и мы с вами. Эпатажные, большие, футуристические, компактные, странные, удобные и ещё множество вариантов, но каждый из них создан инженерами, художниками, дизайнерами, конструкторами, мотористами с искренней любовью и заботой о каждом из нас. ■

– Ещё какие. Почитай, в каждом дворе росли груши и яблони. Разные сорта: были и маленькие, назывались райскими, были и огромные – желтобокие, почти золотые, сочные. Одни на вкус сладкие, а другие с кислинкой. Такие сады на заливных лугах были, всем на удивление! Урожай – и мочеными, и сушеными, и свежими – возили на базар в Москву и другие города.

– Ух-ух! Это как быль. А почему они в сказку попали. Разве они волшебные?
– В старину яблоку приписывали силу чудодейственную. Оно кормило и лечило. Вот люди и придумали про этот плод много легенд, преданий и сказок. Есть сказка про молодильные яблоки: кто поест плод с волшебного деревца – молодым становится.
А слышали про деревце яблоневое, что Алёнушку спрятало от злой бабы Яги?
– Да-да, – кивали головками совята, – мы такие сказки волшебные знаем. А вчера матушка читала книжку про яблочко, что по блюдечку каталось, живые картинки показывало, где и что происходило. Расскажи нам, дядюшка, еще, – попросили совята.
– Хорошо, – Филин сел в своё кресло-качалку. Надел очки для важности. – Только вы кушайте, – и продолжил рассказ о ярмарках знаменитых в Киржаче, где разные фрукты продавали, что земля родная производила. Интересно все описывал Филин, заслушаешься. Папа Сова и мама Совушка даже дела свои оставили.
– На ярмарках, особенно в праздник, много чего яблочного было. Продавали пастилу и мармелад из яблочек, лакомства разные. А булочники в калачи и кренделя начинку из яблок и груш запекали. Возьмешь булочку такую витую, корочка румяная хрустит, а внутри аромат – не передать вкусноты какой!
– Ух ты, у меня даже в животике заурчало, как вкусно рассказываешь! А что за праздник такой, что всё из яблок пекли да варили? – спросил Совенок.
– С давних времён праздник этот на Руси почитался особо. Яблочный Спас называется. В Киржаче народная молва сохранила предание, что если на Спас плод этот скушать и желание загадать, то оно непременно сбудется.
– Удивительное дело, – проговорил Совёнок, – просто висит плод, сорвал его с дерева и поклевал. А тут, подумай-ка, сколько с ним легенд связано да преданий. Прямо волшебное яблочко получается!

Он отлетел чуть дальше от гнезда и предался размышлениям. Хорошо было, тихо на ветке большого дуба. Вспоминал птенец рассказы дядюшки Филина, свои приключения да путешествия.

Но мысли его нарушил гомон птиц, прилетевших на соседние веточки на отдых. Совенок дружил со всеми птахами. Любил ласточек-береговушек, которые гнездились на Круче и по берегам рек. Слушал их щебетание и глухое «чрррр ш». Нравилось ему треньканье смешной свиристели и соло дрозда-дерябы. Совёнок однажды даже пытался подражать ему. Полетел в глушь, чтобы никто не слышал, и стал репетировать. Но получалось всегда лишь «ух-ух» и никакого красивого пения.

Больше всего Совёнок обожал, конечно, синичек, которых в Киржаче видимо-невидимо. Белощёкая желтогрудая птица удивляла его своей непоседливостью. Могла пролезть в любую щель, чтобы склевать семечку или крошку хлеба. Её весёлые песенки – громкие высвисты, теньканье, напоминавшее звон колокольчика – далеко в округе были слышны. Птенец часто видел, как вертелись синички по заборам, шмыгали на поленницах дров, собирались стайками на деревьях.

Вдруг он услышал рядом с собой знакомое звонкое «пинь-пинь-пинь». Одна из синичек подлетела к Совёнку. Он давно мечтал познакомиться поближе с шустрой птичкой-невеличкой.

– Такой день солнечный, а ты дремлешь, даже глаза закрыл, – произнесла она.
– Это так говорят, что мы, совы, днём спим. На самом деле я размышляю с закрытыми глазами, – ответил обиженно Совёнок.
– Ладно, не будем ссориться, давай дружить! Полетели-ка со мной! Рядом с Киржачом село есть – Наумово. Там в яблоневом саду – красотища! Я там, пинь-пинь, помощница. Слышал пословицу: «Хлопотунья синица – сада защитница»? Моя работа – гусениц и букашек, личинок и жучков поедать. Полетим, полакомимся! И тебе приятно, и саду польза.
– Хотелось бы мне побывать в настоящем саду, никогда не был! А ты, если легенды какие знаешь, расскажешь? Я очень хочу стать хранителем Киржача, мне это важно, – попросил птенец.

Пока они летели, щебетала желтогрудая невеличка про народные приметы о себе самой. Например, если постучит клювом в окно дома – весть добрая придёт. Если в дом залетит – счастье приключится. Ну, а если на ладонь сядет крошек поклевать, то надо желание загадать. Скажет «пинь-пинь-пинь», тогда и сбудется желание. Только надо угостить её, на ладонь семечки положить или зёрнышки.

Сад в Наумове, и в самом деле, был прекрасен и величав. Стройные ряды яблонь словно делили на ровные линии большой квадрат. Стволы деревьев стояли будто в белых носочках. Так люди постарались – покрасили белой известью. Чтобы вредители сада, насекомые, не забирались на деревья, не поедали листья и плоды, и чтобы яркое майское солнышко не опалило не прикрытую по весне тенью листвы нежную кору яблонь.

Ветки сгибались под тяжестью плодов. На самых верхушках, прямо под солнцем, желтели и краснели бока яблочек. Они поспели значительно раньше остальных и наполняли сад приятным ароматом. Гудение пчёл и шмелей смешивалось со стрекотом кузнечиков, чириканьем птиц и шелестом листьев. Получалась незабываемая музыка сада. Совёнок увидел забавных стрекоз. Они, как маленькие вертолётики, летали, блистая на солнце «слюдяными» крылышками.

– Не обманула я тебя! Смотри, как здесь великолепно! Да, забыла рассказать, растёт здесь одна старая яблоня. Ей почти сто лет. Много чего она может рассказать. Тебе, как хранителю Киржача, знать это надо.
Подлетели они к волшебному дереву, поздоровались уважительно. А Яблонька начала с загадки:
– Ну-ка отгадай, дружок, что это такое:

Само с кулачок, красный бочок
Потрогаешь – гладко, откусишь – сладко.

– Да это ж яблоко, – сразу догадался птенец.
– Молодец, правильно! А что узнать от меня хочешь? – ласково спросила Яблонька и помахала ветками.
– Собираю я легенды да традиции жителей Киржача. Поделитесь со мной, чем можете, дорогая Яблоня!

Начала старая Яблонька говорить, что знала, про край, где выросла, как её плоды жители Киржача в пищу готовили да на зиму бережно запасали. Особенно понравился Совёнку сказ о том, как в старину щербет яблочный делали. На Владимирской земле в садах всегда было несколько яблонь самых поздних сортов. Сразу кушать те яблоки было невкусно – они были жёсткие и немного горчили. А вот зимой мёрзлые яблочки доставали, грели возле русской печки, и, чудо! – вместо кислых с горчинкой становились они сладкими как щербет или мороженое. Каждому ребёнку давали по яблочку. Это было не только лакомство, но и народное средство от всяческих болезней и хворей.
– Получается, что яблонька – это домашний лекарь? – спросил птенец.

– Да, это очень хорошее природное лекарство. Детки и взрослые кушали яблоки и меньше болели. А ещё трещинки на коже лечили яблочной кашицей, быстро заживало. Листочки деревца тоже помогают ранки всякие вылечить, нужно только приложить листик. Ну, а если голос при простуде осип – первое дело отвар сделать из сушеных яблоневых листьев.
– Как интересно, – произнёс Совёнок. – Надо маме рассказать. Будут фрукты в доме – меньше будем болеть.
– Яблонька в нашем крае, – продолжила Яблоня, – всегда была в почёте, потому что красавица. Раньше такой обряд старинный был: стоят парень с девушкой, у каждого в руке по яблоку. Шепчут друг другу на ушко что-то и яблочками меняются. А если не люб девушке молодой человек, то не берет она от него яблочка наливного. Ну, а если про свадьбу договаривались, то венок непременно делали из веток цветущей яблони. Красивый обряд был!
– А еще яблоня – защитница! – продолжала она рассказ. – Загорелся однажды дом. А яблони, что вокруг росли, остановили огонь своими сильными ветками да крупными листьями. Яблоньки пострадали, но на соседние дома не пустили огненное пламя. Люди потом в благодарность еще больше новых саженцев высадили.

Попрощались птички с деревом столетним, поблагодарили. «Богат наш край киржачский легендами», – только и успел подумать Совёнок, как видит – пришли в сад девушки да юноши, хороводы начали водить меж деревьев белоствольных, на солнце поглядывают, песни поют:

«Сходитесь люди добрые!
Есть про вас пироги
да кренделя яблочные
Будем солнышко встречать,
Будем яблони сажать»...

Смех да говор вокруг, прибаутки разные. (Ой, как улетать Совёнку не хочется!) Одежда на всех праздничная, барышни косы заплели с лентами, на головах – венки. А с другой стороны сада люди, что постарше, идут: кто с ведрами, полными воды; кто несёт холщовые мешки, в них саженцы, юные деревца – яблоньки и груши; кто лопаты в руках держит, а кто лунки начинает копать в земле. Что делать собираются? Интересно!
– Мы потом посмотрим, что будет, когда вернемся сюда, – предложила Синичка. – Похоже, здесь будет сад новый.
Не угомонится никак птичка-синичка, снова в путь зовёт. Теперь в другую деревню – Смольнево, что неподалеку от Киржача.
По пути рассказала птаха Совенку легенду, связанную с появлением этой деревни. Будто охотился в этих местах царь Иван Грозный. Да так добычливо, что повелел он построить на холме деревянную церковь. Дома крестьянские вскоре вокруг выросли, как грибы после дождя.

А позже появилась и усадьба. Несколько веков она меняла господ. Пока не стал хозяином поместья граф Семен Андреевич Салтыков. Построил здесь дом с мезонином да с видом на речку, посадил липовую аллею. Река, правда, тогда другой была – широкой и полноводной, даже судёнышки и ладьи плавали. Дети и внуки этого графа позже каменный храм заложили, возвели колокольню удивительную – с часами.

Прилетели Совёнок с Синичкой на крышу барского дома с башенками и флюгером в виде листика. По трубе спустились в дом, а потом и в один из подвалов старой усадьбы. Крылья в саже немного испачкали. Но впереди ждало их приключение сказочное. Так Синичка обещала.

Осмотрелся Совёнок вокруг, а на полках в подвале чего только нет. Аккурат, угощение для праздника. Стоят бочки деревянные с мочёными яблоками, пастила грушевая да яблочная в бумаге. Высушенные фрукты на веревочках висят. Прямо рай какой-то яблочный!
– Пинь-пинь-пинь, – затренькала вдруг Синичка. – Мне лететь надо, слышу – подружки зовут. Ну, а ты оставайся здесь, ничего не бойся – может, узнаешь что новое, встретишь кого... Мы еще увидимся... там, в саду.
Сказала и улетела.

Птенец попрыгал с бочки на банку, с банки на кадку. И вдруг увидел в верхнем углу подвала чудо тёмное, невиданное. То ли птицу, то ли зверя. Оно висело вниз головой, большие крылья были сложены вдоль тела.
– Ты кто? – спросил птенец у странного существа.
– Отгадай кто я, тогда и поговорим:

«Висеть люблю вниз головой,
Являюсь мышью непростой.
Есть у меня вот крылья эти,
Меня боятся ночью дети».

– Я не знаю ответа, – честно сознался птенец.

Тогда чудо тёмное спустилось, полетело к нему. Совёнок сначала испугался крыльев перепончатых. Глаза его большие от ужаса стали еще больше. Боялся он, что неведомый зверь-птица закроет свет белый, задерёт его когтями острыми. Но вовремя опомнился. Собрался духом, чтобы вести разговор.
– Я – Летучая Мышь, – представился неведомый зверь.

«Вот так сюрприз, – подумал Совёнок. О летучих мышах дядюшка Филин птенцам, конечно, рассказывал, но встречаться с ними не доводилось. Теперь летучая мышь уже не казалась такой страшной. Помнил Совёнок, что во всех преданиях народных её связывают с бабой Ягой и разными колдунами, а на самом деле она вполне безобидна. Внешний вид страшноватый. Это – да. Но душа у неё добрая».

– Хочешь, сейчас в другом времени окажемся, – предложила она Совёнку.
– Сейчас в усадьбе никто не живет, она заброшена. А раньше много народу здесь проживало – несколько поколений.
Махнула крылом с перепонками, ушками большими повела, что-то пропищала.

И оказался птенец на кухне старинной барской усадьбы. Около столов поварята бегают в белых фартуках и белых высоких колпачках на головах. Готовят праздничный стол ко дню Яблочного Спаса. Распоряжается всем толстая кухарка в холщовом переднике и цветастой косынке. Указания дает, как чистить яблоки, как травки ароматные и фрукты добавлять, чтобы пастила для праздника стала ароматней. Внимательно следит, чтобы пироги и крендели не пригорели.

Ух ты, как вокруг всё изменилось. Ходят по комнатам господа в длинных кафтанах. Шелестят шёлковыми платьями дамы. Дети играют в салочки, яблочко катают по блюдечку. В комнатах стоят сундуки, кованные по углам медью. На столах шкатулки лежат, обтянутые атласом, с занятны-ми вещицами. На стене висят старинные часы с тяжелыми свинцовыми гирьками. Столы укра-шены блюдами с фруктами.

– Спасибо тебе огромное, – сказал Совенок Летучей Мышке. – Посмотрел я, как к празднику готовились в усадьбе графа Салтыкова. Не ровен час – заметят нас с тобой. Вот переполох то будет! Давай назад вернемся.

И в тот же миг оказались они во дворе. Летучая Мышь помахала ему крылом и полетела в свой подвал, а Совёнок отправился в яблоневый сад деревни Наумово, где его ждала подружка-синичка.

Стали они летать по саду и смотреть, как новый сад закладывают всем миром. Съехались добрые люди, привезли саженцев разных видимо-невидимо со всей матушки-России. Молодые деревца ставят в лунки, водой чистой поливают, землицу подсыпают. А чтобы рослось веселей яблонькам, ещё и груши рядышком сажают. Звучат песни задорные. Праздник – на славу!

Быть в Киржаче новому саду яблоневому, которому народ и имя дал – «Киржэль»! Ведь яблоньку можно назвать и Кормилицей, и Защитницей, и Красавицей, и Доктором.

Радовался Совёнок: «Значит, возвращаются традиции старины в Киржач. Старшее поколение сажало сады, теперь молодые стараются, чтобы садов больше стало. Вырастут деревца – дети будут плоды собирать, яблочками хрустеть, зимой болеть перестанут!».

Летит Совёнок домой и думает, как же сегодня день хорошо прошёл, столько всего нового он узнал, столько увидел.
Мама с папой радостно встретили уставшего, но счастливого птенца. Лёг он в мягкую кроватку; кивнул то ли луне, то ли золотому яблочку в ночном небе. Едва глаза закрыл, как в сон провалился...

Совёнок даже во сне знал, что жизнь полна приключений и тайн. Надо лишь верить и просто ждать. Они найдут его завтра...

ПАРК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

AIRBUS

Airbus A330-300
Дальнемагистральный
Количество мест:
Экипаж (чел.): 2
Количество пассажиров: 387
Габариты:
Размах крыла: 60.30 м
Длина самолета: 63.70 м
Высота самолета: 17.18 м
Площадь крыла: 361.60 м
Макс. ширина фюзеляжа: 5.64 м
Лётные данные:
Макс. дальность полета: 10800 км
Макс. крейсерская скорость: 870 км/ч
Макс. высота полета: 12400 км

387 мест

Airbus A330- 200
Дальнемагистральный
Количество мест:
Экипаж: 2
Пассажиры: 311, 290, 269
Габариты:
Размах крыла: 60.30 м
Длина самолета: 58.82 м
Высота самолета: 17.73 м
Площадь крыла: 361.60 м2
Макс. ширина фюзеляжа: 5.64 м
Летные данные:
Макс. дальность полета: 12500 км
Макс. крейсерская скорость: 875 км/ч
Макс. высота полета: 12400 км

311 мест

290 мест

269 мест

Airbus A319- 100
Среднемагистральный
Количество мест:
Экипаж: 2
Пассажиры: 156
Габариты:
Размах крыла: 34.10 м
Длина самолета: 33.84 м
Высота самолета: 12.11 м
Площадь крыла: 122.60 м2
Макс. ширина фюзеляжа: 3.95 м
Летные данные:
Макс. дальность полета: 6845 км
Макс. крейсерская скорость: 850 км/ч
Макс. высота полета: 12500 км

156 мест

КАРТА ПОЛЕТОВ

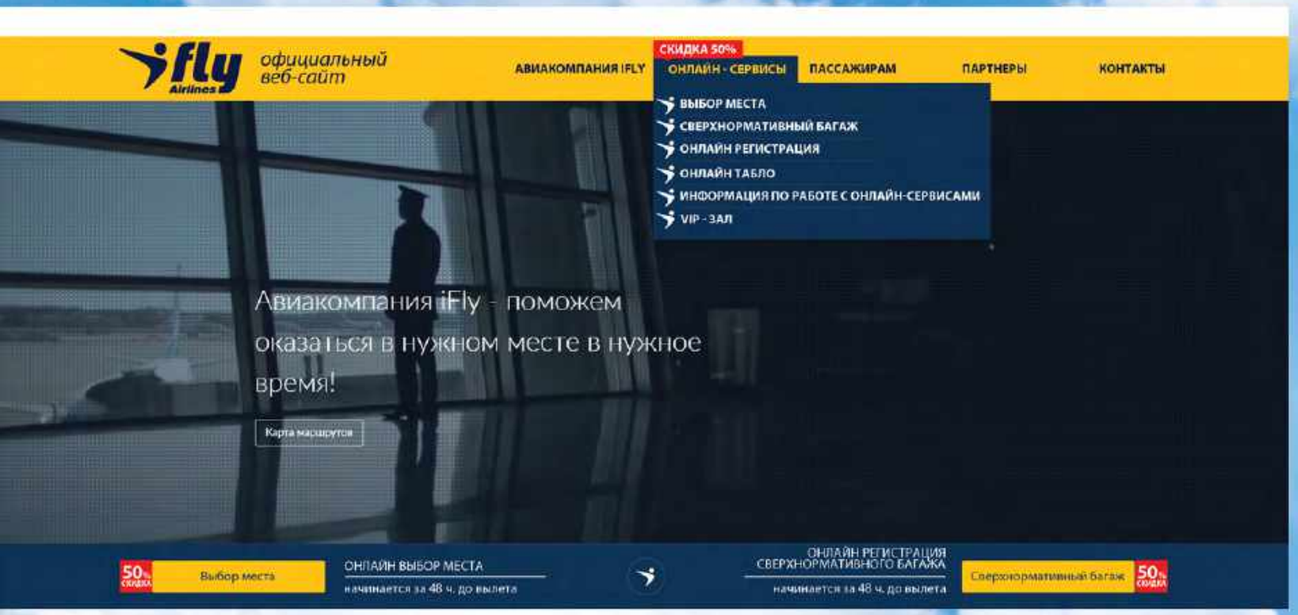
BOEING

Boeing 757-200
Среднемагистральный
Количество мест:
Экипаж: 2
Пассажиры: 235
Габариты:
Размах крыла: 38.05 м
Длина самолета: 47.32 м
Высота самолета: 13.56 м
Площадь крыла: 185.30 м2
Макс. ширина фюзеляжа: 3.76 м
Лётные данные:
Макс. дальность полета: 7000 км
Макс. крейсерская скорость: 850 км/ч
Макс. высота полета: 12800 км

235 мест

Благодарим вас за выбор авиакомпании iFly.
Мы всегда рады видеть вас на борту наших воздушных судов и надеемся, что каждый ваш полет будет приятным и оставит только хорошее впечатление. Сотрудники нашей авиакомпании сделают все возможное, что бы вы остались удовлетворены качеством обслуживания и представленными услугами.

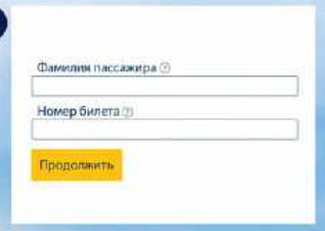
ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ

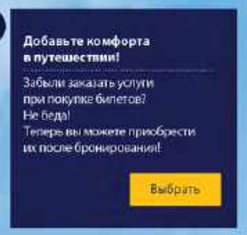


Онлайн – сервисы
Для удобства и экономии времени своих клиентов на официальном сайте авиакомпании iFly http://www.iflyltd.ru/ в разделе онлайн-сервисы представлены дополнительные услуги, которые доступны для бронирования на мобильном устройстве или компьютере.

Выбор места в самолете
онлайн-услуга, благодаря которой пассажиры могут самостоятельно выбрать подходящее место. Забронированное место после оплаты закрепляется в брони пассажира и присваивается в посадочном талоне при прохождении регистрации на стойке в аэропорту.
Услуга доступна от 48 часов до 12 часов до вылета рейса на любом сегменте полета.
Оплата услуги производится на сайте банковскими картами платежных систем VISA, Master Card и МИР.

1

2


3


Сверхнормативный багаж
Данная услуга позволяет предварительно зарегистрировать и оплатить сверхнормативный багаж на более выгодных условиях, а также избежать лишних формальностей и затрат по времени в аэропорту. После оплаты информация о зарегистрированном сверхнормативном багаже закрепляется в брони пассажира и присваивается в посадочном талоне при прохождении регистрации на стойке в аэропорту. Услуга доступна от 48 часов до 3 часов до вылета рейса на любом сегменте полета.

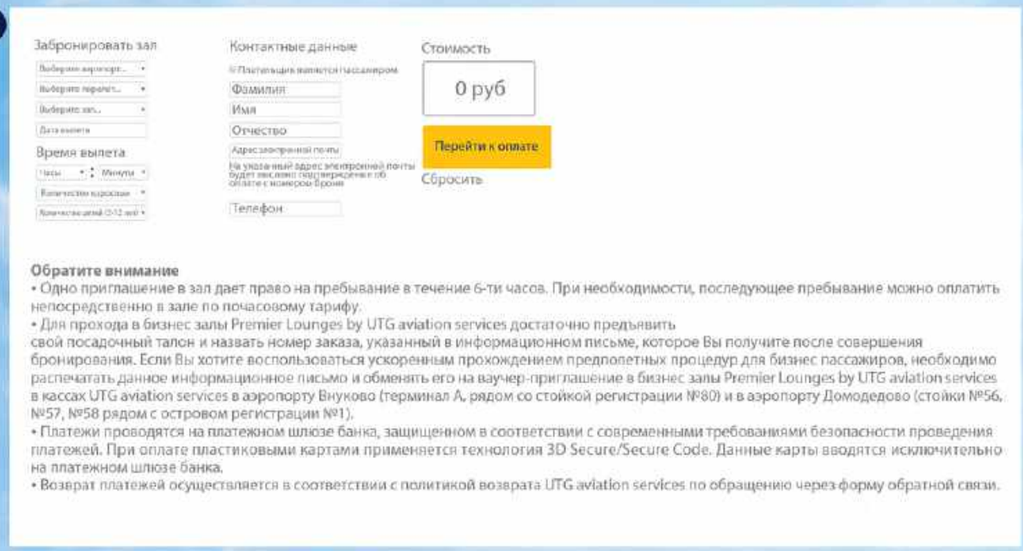
Оплата услуги производится на сайте банковскими картами платежных систем VISA, Master Card и МИР.

4

5

VIP-зал
При использовании онлайн-услуги по бронированию VIP-зала в международном аэропорту Внуково у пассажира появляется возможность сэкономить время, получить широкий спектр услуг и провести времяв комфортабельных условиях.
Для бронирования доступны залы Rakhmaninov Premier Lounge, Prokofiev Premier Lounge и Tchaikovskiy Premier Lounge.
Услугами бизнес залов могут воспользоваться все пассажиры, независимо от класса обслуживания.
Дети до 2 лет обслуживаются бесплатно, а от 2 до 12 со скидкой 50%.
Бизнес залы работают круглосуточно. Оплата услуги производится на сайте банковскими картами платежных систем VISA, Master Card и МИР.

Заходите на сайт: http://www.iflyltd.ru/ и выбирайте понравившееся Вам место, регистрируйте сверхнормативный багаж, бронируйте vip-зал как в прямом, так и обратном направлении полёта и все это, не выходя из дома или офиса!

6


Официальный сайт: www.iflyltd.ru

I Fly в переводе с английского – «я летаю».

Просто и ясно. Такое название идеально подходит для компании, доставляющей пассажиров к жаркому солнцу Испании, на белоснежные пески Таиланда или на крутые горные склоны Австрии и Италии…

I Fly – новый чартерный перевозчик России, который базируется в московском аэропорту Внуково.

29 октября 2009 года компания I Fly получила сертификат эксплуатанта, а 4 декабря того же года уже совершила свой первый рейс – из московского аэропорта Внуково в турецкий аэропорт Анталья.
Но, несмотря на «юный возраст», у I Fly широкая география полетов. Это в основном курортные регионы, и не только восточные, но и европейские. Помимо Египта и Таиланда, авиакомпания выполняет рейсы в Италию, Испанию, Грецию, Австрию.

Многие воздушные перевозчики России выполняют рейсы по десяткам направлений… из двух-трех городов страны. I Fly действует более масштабно. Наши самолеты отправляются не только из Центрального региона, но и с Урала, а также из Сибири: Новосибирска, Омска, Красноярска, Сургута, Иркутска и других городов. Мы не планируем останавливаться на этом и хотим расширять свою сеть дальше.

Для пассажирских перевозок в новой чартерной фирме служат самолеты Boeing-757-200, Airbus A330-300, Airbus A330-200, Airbus A319- 100. Вместимость судов до 377 человек. Любопытно, что в начале работы, при запуске первых рейсов, у I Fly было всего 2 воздушных судна.

В дальнейшем авиакомпания планирует пополнить парк еще несколькими воздушными судами.
Все плановые работы по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов выполняются признанными лидерами мирового рынка – Люфтганза Техник и Исландэйр Техник. Эти организации по праву считаются лучшими в своей сфере.

С первых дней существования компания уделяет особое внимание качеству предоставляемых услуг и сервису для пассажиров.
В компании установлены высокие входные требования для поставщиков бортового питания, предметов сервиса, наземного обеспечения рейсов авиакомпании.
За короткий срок авиакомпания смогла занять достойное место на одном из самых высоко конкурентных сегментов рынка авиаперевозок – чартерном рынке. Так в 2011 году по данным авторитетного ресурса TOPAIR-LINES авиакомпания по уровню сервиса стала единственным российским перевозчиком, вошедшим в тройку лидеров данного международного рейтинга авиакомпаний.

Сегодня авиакомпания входит в десятку крупнейших российских перевозчиков на международных воздушных линиях. Регулярное прохождение аудитов со стороны российских и международных авиационных властей, подтверждает полное соответствие международным стандартам безопасности полетов и качества предоставляемых услуг.

Компания дважды становилась лауреатом национальной авиационной премии «Крылья России».

Условия воздушной перевозки пассажиров,багажа и грузов

Воздушная перевозка пассажиров, багажа и грузовпроизводится Перевозчиком на основании Договора воздушной перевозки. По данному Договору Перевозчик обязан перевезти пассажира воздушного судна (ВС) в пункт назначения с предоставлением ему места на ВС, совершающем рейс по маршруту, указанному в билете, а в случае перевозки багажа также доставить багаж в пункт назначения.

Пассажир ВС обязан оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза также оплатить провоз этого багажа.

Каждый договор воздушной перевозки и его условия удостоверяются перевозочными документами, выдаваемыми Перевозчиком либо его уполномоченным агентством. Перевозочными документами являются: билет, багажная квитанция, грузовая накладная, ордер разных сборов, квитанция для оплаты сверхнормативного багажа, квитанция разных сборов, электронный многоцелевой документ.

Выполнение воздушных перевозок по расписанию и чартерных перевозок

Воздушная перевозка пассажиров, багажа и грузов между населенными пунктами (аэропортами) по маршруту перевозки может осуществляться на регулярной и нерегулярной (чартерной) основе. Выполнение регулярных перевозок производится в соответствии с опубликованным расписанием. Расписание может быть изменено Перевозчиком без предварительного предупреждения пассажиров и грузоотправителей. Время отправления и доставки, указанное в пассажирском билете, на гарантируется и не является условием договора воздушной перевозки. Перевозчик может отменить, перенести или задержать выполнение рейса, указанное в пассажирском билете и багажной квитанции, произвести замену типа воздушного судна и изменить маршрут перевозки, если того требуют условия безопасности полетов и /или авиационной безопасности или иные условия, не зависящие от Перевозчика, в том числе требования государственных органов в соответствии с их компетенцией.

Перевозчик обязуется принять на себя все зависящие от него меры, чтобы перевезти пассажира и багаж в разумные сроки.

Выполнение чартерных перевозок производится в соответствии с договором фрахтования ВС. Выполнение Перевозчиком чартерных перевозок производится на основании предварительно согласованного плана полета с соблюдением условий перевозки, которые оговорены договором чартерной перевозки.

Маршрут перевозки, изменение маршрута, даты и времени вылета

Перевозка пассажиров, багажа и грузов выполняется между населенными пунктами, указанными в перевозочных документах.

Если Перевозчик не может выполнить перевозку между населенными пунктами, указанными в перевозочном документе, он должен предложить пассажиру другой маршрут перевозки, а при отказе пассажира от перевозки по этому маршруту – произвести возврат стоимости неиспользованной части перевозки в соответствии с настоящими правилами.

Изменение пассажиром даты и/или времени перевозки на более поздний или ранний срок, чем указано в перевозочном документе, рассматривается как отказ в перевозке по инициативе пассажира.

Предоставление услуг пассажирам в случае перерыва в воздушной перевозке

В случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, при изменении маршрута перевозки, Перевозчик предоставляет пассажирам таких рейсов в пунктах отправления и в промежуточных пунктах следующие бесплатные услуги:

• предоставление комнат матери и ребенка пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет;

• два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;

• обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов;

• обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее каждые шесть часов – в дневное время и каждые восемь часов – в ночное;

• размещение в гостинице при ожидании вылета рейса более восьми часов – в дневное время и более шести часов – в ночное время;

• доставка транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы;

• организация хранения багажа.

Бронирование перевозки пассажира, багажа или груза

Пассажир при бронировании сообщает необходимую информацию о своих персональных данных и, при наличии, об особых условиях перевозки пассажира, багажа.

В случае отказа пассажира от предоставления информации, необходимой для бронирования, бронирование не производится.

Для бронирования пассажирского места необходимо согласовать с Перевозчиком перевозку:

• пассажира до 2 лет;

• предоставление люльки на борту судна детям в возрасте до 2 лет;

• ребенка, не сопровождаемого совершеннолетним пассажиром или пассажиром, который в соответствии с гражданским законодательством РФ приобрел дееспособность в полном объеме до достижения восемнадцатилетнего возраста, который будет перевозиться под наблюдением Перевозчика;

• тяжелобольного пассажира;

• больного на носилках;

• пассажира, лишенного зрения, с собакой-поводырем;

• пассажира, чья способность передвигаться при пользовании воздушным транспортом ограниченна и/или чье состояние требует особого внимания при обслуживании;

• пассажира, имеющего оружие и/или боеприпасы;

• багажа, вес или габариты которого превышают установленную Перевозчиком норму бесплатного провоза багажа;

• багажа, который необходимо провозить только в салоне воздушного судна;

• собак, кошек, птиц и других мелких комнатных (прирученных) животных;

• пассажира, которому необходимо специальное питание;

• пассажира, которому необходима помощь со стороны Перевозчика;

• трансферного пассажира без визы;

• пассажира, требующего предоставления дополнительного места в салоне воздушного судна.

Бронирование аннулируется без предупреждения пассажира в случае, если пассажиром не произведена оплата перевозки в установленный Перевозчиком срок и ему не оформлен билет.

Если пассажир не воспользовался забронированным пассажирским местом на каком-либо участке маршрута перевозки, то пассажир должен сообщить Перевозчику о намерении продолжить перевозку на последующих участках маршрута перевозки. Если пассажир не сообщил Перевозчику о намерении продолжить перевозку, Перевозчик имеет право аннулировать бронирование на каждом последующем участке перевозки без уведомления пассажира.

Перевозка пассажиров

Пассажирский билет является перевозочным документом, удостоверяющим заключение договора воздушной перевозки между Перевозчиком и пассажиром, и подтверждает покрытие Перевозчиком расходов на воздушную перевозку.

Пассажирский билет включает в себя багажную квитанцию.

На каждого пассажира оформляется отдельный билет. Билет может быть оформлен в электронной форме или на бумажном носителе. Пассажирский билет выдается пассажиру только после оплаты стоимости перевозки по установленному Перевозчиком тарифу, а также оплаты предусмотренных тарифов и сборов.

Пассажир допускается к перевозке только при предъявлении им билета, должным образом оформленного и содержащего соответствующий полетный купон, другие неиспользованные полетные купоны и пассажирский купон. Пассажир обязан сохранять билет и все неиспользованные полетные купоны в течение всей поездки и предъявлять их Перевозчику в любое время по его требованию.

Использование билета лицом, не указанным в билете, не допускается.

Регистрация пассажиров и оформление багажа перед вылетом

Пассажир должен в аэропорту отправления или другом пункте, установленном Перевозчиком, пройти процедуру регистрации и оформления багажа, а также контроль авиационной безопасности.

При перевозке по международному маршруту пассажир должен также пройти таможенный, пограничный, а при необходимости санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный контроль.

Пассажир должен заблаговременно прибыть к месту регистрации билета и оформления багажа для прохождения установленных предполетных формальностей. Регистрация на рейсы заканчивается за 40 минут до вылета. Если пассажир не прибыл в установленные сроки для регистрации, то Перевозчик вправе отказать ему в перевозке.

Обслуживание пассажиров на борту воздушного судна

Перевозчик на борту воздушного судна обязан информировать пассажира:

• об условиях полета и правилах его поведения на борту воздушного судна;

• о местах нахождения основных и запасных выходов, а также об условиях покидания ВС в аварийных ситуациях;

• о местах расположения в салоне ВС индивидуальных средств защиты и надувных трапов.

Курение на борту ВС категорически запрещено. На территории аэропорта курение разрешено только в специально отведенных для этого местах.

Перевозка детей

Пассажир, сопровождающий ребенка при его перевозке воздушным транспортом, во время процедуры прохождения регистрации обязан предъявлять Перевозчику документ, подтверждающий возраст ребенка (свидетельство о рождении).

В случае, если несовершеннолетний гражданин РФ выезжает без сопровождения, он должен иметь при себе, кроме паспорта, нотариально оформленное согласие родителей, усыновителей, опекунов или попечителей.

Перевозка инвалидов и больных пассажиров

Пассажиры, физическое или умственное состояние которых может вызвать опасение у Перевозчика за их здоровье, допускаются к воздушной перевозке по предъявлении справки лечебного учреждения о том, что им не противопоказана перевозка воздушным транспортом, и где указаны специальные требования к условиям перевозки, а в отдельных случаях о том, что их заболевание не является опасным для окружающих.

Перевозчик не несет перед инвалидами, больными, пожилыми пассажирами никакой ответственности за возможные последствия и/или ухудшение здоровья, связанные с их воздушной перевозкой.

Перевозка беременных женщин производится при условии, если она выполняется не позднее восьми недель до срока предполагаемых родов. Информация о состоянии беременной женщины, подтвержденная медицинским заключением и обменной картой, обязательно должна быть предоставлена Перевозчику.

Перевозка беременных женщин осуществляется при условии, что Перевозчик не несет никакой ответственности перед пассажиром за неблагоприятные последствия, которые могут возникнуть для пассажира и плода во время перевозки и вследствие перевозки.

Перевозка депортированных пассажиров

Перевозчик не несет ответственности за отказ пассажиру во въезде в страну.

Недопущенный пассажир (INAD) возвращается Перевозчиком за счет пассажира.

Перевозка пассажиров бизнес-класса

Пассажирам бизнес-класса предоставляется повышенная норма бесплатного провоза багажа. В аэровокзале пассажиру бизнес-класса может быть предложено посещение бизнес-зала. Об этой возможности Перевозчик информирует пассажира при регистрации.

Перевозка багажа

Багаж пассажира принимается к перевозке при его регистрации в аэропорту отправления, аэропорту остановки, аэропорту трансфера или другом пункте регистрации.

Перевозчик имеет право отказать пассажиру в перевозке багажа, если масса, количество мест, содержимое, размер или упаковка не соответствуют требованиям настоящих правил.

Пассажир, следующий в салоне экономического класса, имеет право провоза багажа, включая ручную кладь, весом не более 20 кг, а в салоне бизнес-класса – 30 кг без взимания дополнительной платы.

Сверхнормативный багаж, негабаритный багаж принимаются к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа.

В качестве ручной клади может перевозиться не более одного места массой 5 кг в экономическом классе обслуживания, не более 10 кг в бизнес-классе, размерами не более 55x40x20 см.

В случае невыдачи багажа пассажиру по вине Перевозчика, багаж, перевозка которого была оплачена пассажиром по правилам, установленным Перевозчиком, досылается в пункт назначения, остановки или трансфера за счет Перевозчика.

Административные формальности

Регулирование взаимоотношений между государственными контрольными органами и пассажиром, возникающих в связи с международной воздушной перевозкой пассажира, багажа и груза, относится исключительно к компетенции самого пассажира и не является обязанностью Перевозчика.

Страхование ответственности

Пассажир воздушного судна подлежит обязательному личному страхованию от несчастных случаев за период воздушной перевозки.Сумма страхового взноса включается в стоимость пассажирского билета и взимается с пассажира при продаже перевозочного документа.

При наступлении страхового случая пассажир или выгодоприобретатель вправе предъявить требования о возмещении убытков и причиненного вреда непосредственно страховщику с предоставлением необходимых документов.

Порядок предъявления требований, претензий, исков

По требованию пассажира и при предъявлении перевозочных документов Перевозчик обязан составить коммерческий акт (PIR).

Коммерческим актом удостоверяются обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности Перевозчика, пассажира или грузоотправителя.

Право на предъявление Перевозчику заявления, претензии в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира имеют:

- в случае утраты, недостачи или повреждения багажа, а также просрочки его доставки;
- в случае прекращения по инициативе Перевозчика договора воздушной перевозки пассажира.

Претензия к Перевозчику при внутренних воздушных перевозках может быть предъявлена в течение шести месяцев.

В случае повреждения багажа при международных воздушных перевозках лицо, имеющее право на его получение, при обнаружении вреда должно заявить в письменной форме не позднее, чем через четырнадцать дней со дня получения багажа. В случае просрочки получения багажа претензия должна быть предъявлена в течение двадцати одного дня со дня передачи багажа в распоряжение Перевозчика.

Перевозчик обязан в течение тридцати дней с даты поступления претензии рассмотреть ее и в письменной форме уведомить пассажира об удовлетворении или отклонении претензии.

Онлайн – сервисы

Для удобства и экономии времени своих клиентов на официальном сайте авиакомпании http://www.iflyltd.ru/ в разделе онлайн-сервисы представлены дополнительные услуги, которые доступны для бронирования на мобильном устройстве или компьютере.

«Выбор места в самолете»
Онлайн-услуга, благодаря которой пассажиры могут самостоятельно выбрать подходящее место. Забронированное место после оплаты закрепляется в брони пассажира и присваивается в посадочном талоне при прохождении регистрации на стойке в аэропорту.
Услуга доступна от 48 часов до 12 часов до вылета рейса на любом сегменте полета. Оплата услуги производится на сайте банковскими картами платежных систем VISA, Master Card и МИР.

«Сверхнормативный багаж»
Данная услуга позволяет предварительно зарегистрировать и оплатить сверхнормативный багаж на более выгодных условиях, а также избежать лишних формальностей и затрат по времени в аэропорту. После оплаты информация о зарегистрированном сверхнормативном багаже закрепляется в брони пассажира и присваивается в посадочном талоне при прохождении регистрации на стойке в аэропорту.
Услуга доступна от 48 часов до 3 часов до вылета рейса на любом сегменте полета. Оплата услуги производится на сайте банковскими картами платежных систем VISA, Master Card и МИР.

«VIP-зал»
При использовании онлайн-услуги по бронированию VIP-зала в международном аэропорту Внуково у пассажира появляется возможность сэкономить время, получить широкий спектр услуг и провести время в комфортабельных условиях. Для бронирования доступны залы Rakhmaninov Premier Lounge, Prokofiev Premier Lounge и Tchaikovskiy Premier Lounge. Услугами бизнес залов могут воспользоваться все пассажиры, независимо от класса обслуживания. Дети до 2 лет обслуживаются бесплатно, а от 2 до 12 со скидкой 50%. Бизнес залы работают круглосуточно.
Оплата услуги производится на сайте банковскими картами платежных систем VISA, Master Card и МИР.

Заходите на сайт: http://www.iflyltd.ru/ и выбирайте понравившееся Вам место, регистрируйте сверхнормативный багаж, бронируйте vip-зал как в прямом, так и обратном направлении полёта и все это, не выходя из дома или офиса!

Головной офис:
г. Москва
Телефон +7 (495) 642-87-80
Факс +7 (495) 642-87-80 доб. 103
Представительство в аэропорту Внуково (терминал D, комната № 222)
E-mail: info@iflyltd.ru

Справочная информация:
Код ИАТА: I4
Код ИКАО: RSY
Внутренний код: ФЛ

Телефоны дежурного представителя в Москве:
Телефон +7 (495) 436-68-46

Контакты представителей в регионах:

Красноярск	+7 (923) 355-23-68, +7 (905) 976-66-45
Новосибирск	+7 (383) 216-91-43
Екатеринбург	+7 (961) 761-99-50
Санкт-Петербург	+7 (812) 244-60-55

Тариф
«ПРЕМИУМ»

БЕСПЛАТНЫЙ ИНТЕРНЕТ
ЗА ГРАНИЦЕЙ

+ 50 ГБ и 2000 мин. в домашнем пакете

TELE2

Размер абонентской платы за тариф варьируется от 1500 до 1800 руб./мес.
в зависимости от региона подключения. Подробнее на tele2.ru

реклама

реклама

Ф 22

WWW.FXXII.COM

МИЛЛИОН
ПУТЕШЕСТВИЙ
www.sber-tour.com
реклама